



รายงานองค์ความรู้ที่มีการจัดการ เพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ

กระบวนการควบคุมอค์คิภัยในเขตท่าเรือจุกเสม็ด

จัดทำโดย

ฐานทัพเรือสัตหีบ

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗

กระบวนการควบคุมอัคคีภัยในเขตท่าเรือจุกเสม็ด การทำเรือสตั๊ปปิง ฐานทัพเรือสตั๊ปปิง

๑. ความสำคัญและความเป็นมา

๑.๑ ความสำคัญขององค์ความรู้ที่มีการจัดการเพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ

อัคคีภัย เป็นภัยที่เกิดจากการกระทำของมนุษย์ ความประมาท ความไม่รอบคอบ ขาดความระมัดระวัง ซึ่งในการเกิดอัคคีภัยแต่ละครั้งสามารถเผาผลาญทรัพย์สินได้เป็นจำนวนมากในเวลาอันรวดเร็ว สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทางเศรษฐกิจได้เป็นมูลค่ามาก แต่อย่างไรก็ตาม หากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องตระหนักถึงอันตรายจากการเกิดอัคคีภัยได้ โดยคำนึงถึงหลักความปลอดภัยเป็นสำคัญ จะทำให้สามารถป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยได้

การทำเรือสตั๊ปปิง ฐานทัพเรือสตั๊ปปิง (กทส.ฐท.สส.) เป็นหน่วยงานที่ขึ้นตรงกับฐานทัพเรือสตั๊ปปิง มีหน้าที่ให้บริการท่าเทียบเรือ สำหรับเรือรบของกองทัพเรือและเรือรบของต่างประเทศเข้าเทียบท่า เพื่อรับการส่งกำลังบำรุง การรับ - ส่ง น้ำมันเชื้อเพลิงไปยังคลังเชื้อเพลิงและการขนถ่ายสรรพาวุธ อีกทั้งยังมีคลังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่ของกองทัพเรือ ตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง รวมถึงมีท่าเรือรับส่งน้ำมันที่เชื่อมต่อระหว่างท่าเทียบเรือรับส่งน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังคลังน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นพื้นที่การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก จึงมีความสำคัญอย่างยิ่งในการป้องกันและระงับอัคคีภัย ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมพร้อมในการรองรับเหตุการณ์เมื่อเกิดอัคคีภัย และเป็นแนวทางในการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและลดความเสี่ยงของอัคคีภัย ที่อาจจะเกิดขึ้นภายในท่าเรือจุกเสม็ด การท่าเรือสตั๊ปปิง ฐานทัพเรือสตั๊ปปิง จึงได้จัดทำ “กระบวนการควบคุมอัคคีภัยในเขตท่าเรือจุกเสม็ด การท่าเรือสตั๊ปปิง ฐานทัพเรือสตั๊ปปิง” ได้ทำการปรับปรุงจากกระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดอัคคีภัยในเขตท่าเรือ การท่าเรือสตั๊ปปิง ฐานทัพเรือสตั๊ปปิง ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ บูรณาการกระบวนการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของ ฐท.สส. เพื่อให้บุคลากรของท่าเรือจุกเสม็ด การท่าเรือสตั๊ปปิง ฐานทัพเรือสตั๊ปปิง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถปฏิบัติตามแผนได้อย่างถูกต้องและมีความพร้อมรับสถานการณ์อัคคีภัยที่อาจจะเกิดขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ฐานทัพเรือสตั๊ปปิง (ฐท.สส.) ดำเนินการตามภารกิจหน้าที่ที่สำคัญเพื่อส่งมอบคุณค่าผ่านกองทัพเรือสู่ประชาชน ด้วยการขับเคลื่อนองค์กรที่ ผู้บัญชาการฐานทัพเรือสตั๊ปปิง ได้กำหนดทิศทางให้องค์กรมุ่งไปสู่ความเป็นเลิศด้านการฐานทัพ และพัฒนาองค์กรให้มีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผล

๑.๑.๑ สอดคล้องกับการพัฒนาประเทศตามยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง ตามนโยบายและแผนระดับชาติว่าด้วยความมั่นคง (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) นโยบายและแผนความมั่นคงที่ ๙ การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยมีตัวชี้วัดอัตราการเสียชีวิตจากภัยที่เกิดจากการกระทำของมนุษย์ (อัคคีภัย) ต่อประชากร ๑๐๐,๐๐๐ คน ลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ย ๕ ปีย้อนหลัง

๑.๑.๒ แนวทางการพัฒนากองทัพเรือ ตามยุทธศาสตร์กองทัพเรือระยะ ๒๐ ปี ด้านการส่งกำลังบำรุง ในการพัฒนาขีดความสามารถของฐานทัพท่าเรือ ในการส่งกำลังบำรุงให้ครอบคลุมพื้นที่ปฏิบัติการของกองทัพเรือ และนโยบายการบริหารกองทัพเรือ ๗ ด้าน ของผู้บัญชาการทหารเรือ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ข้อ ๖ “จะทำให้กองทัพเรือเป็นหน่วยงานที่ประชาชนชาวไทยเชื่อมั่นและภาคภูมิใจ” และนโยบายผู้บัญชาการฐานทัพเรือสตั๊ปปิง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ : ข้อ ๓ สนับสนุนรัฐบาลหน่วยเหนือและหน่วยงานต่าง ๆ ในการบรรเทาความเดือดร้อนและช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบอย่างเต็มความสามารถ

๑.๑.๓ ตามยุทธศาสตร์ของ ฐท.สส. พันธกิจที่ ๒ การพัฒนาฐานทัพเรือ ให้มีขีดความสามารถทัดเทียมกับฐานทัพเรือ ท่าเรือชั้นนำในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ตามเป้าประสงค์ : ฐท.สส. มีขีดความสามารถ

ในการบริหารจัดการท่าเรือในการสนับสนุน เรือรบของกองทัพเรือ เรือรบกองทัพเรือต่างประเทศ และเรือพาณิชย์ เทียบเคียงได้กับฐานทัพเรือ ท่าเรือ ขึ้นนำของประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และพันธมิตรที่ ๓ ใช้ศักยภาพและ ชีตความสามารถของ รฐท.สส. ในการพัฒนาประเทศและการบรรเทาสาธารณภัย ตามเป้าประสงค์ : การสนับสนุนการบรรเทาสาธารณภัยและการช่วยเหลือประชาชน ภายใต้วิสัยทัศน์ คือ “เป็นฐานทัพเรือชั้นนำในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ด้วยความเป็นเลิศด้านการบริหารจัดการท่าเรือ ภายในปี ๒๕๖๘” ที่ใช้กำหนดกรอบทิศทางกำหนดนโยบายหรือแนวทางปฏิบัติ สร้างกระบวนการปฏิบัติงาน การกำกับดูแลองค์กร สร้างความร่วมมือกับหน่วยงานข้างเคียงทั้งในและนอกกองทัพเรือ ให้สามารถบรรลุ เป้าหมายของหน่วยที่กำหนดไว้ตามพันธกิจ ของ รฐท.สส. เพื่อที่จะสนับสนุนให้การดำเนินการของกองทัพเรือ ฐานทัพเรือสตึกีบ บรรลุเป้าหมายตาม วิสัยทัศน์ พันธกิจ ตลอดจนสร้างตัวตนขององค์กรให้มีความชัดเจน มีการปฏิบัติของกำลังพลไปในทิศทางเดียวกัน รวมทั้งสนับสนุนรัฐบาล หน่วยเหนือและหน่วยงานต่าง ๆ ในการบรรเทาความเดือดร้อนและช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบอย่างเต็มความสามารถ

เอกสาร ตามอนุมัติ รฐท.สส. ลง ๒๗ ก.ย.๖๖ ท้ายบันทึกคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพการบริการ จัดการภาครัฐ รฐท.สส. ด่วน ที่ ๑๔/๖๖ ลง ๒๕ ก.ย.๖๖ เรื่อง ขออนุมัติกำหนดตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของ รฐท.สส. ประจำปีงบประมาณ ๖๖

๑.๒ ความเป็นมาและแนวทางการพัฒนาองค์ความรู้ที่มีการจัดการเพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ

๑.๒.๑ เหตุการณ์เมื่อ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๗ เกิดเหตุระเบิดไฟไหม้ เรือหลวงศรีรัฐ ที่จอดเทียบท่า ภายในท่าเรือแหลมเทียน การท่าเรือสตึกีบ ฐานทัพเรือสตึกีบ มีทหารบาดเจ็บ ๙ นาย ทั้งสาหัสและไม่สาหัส มาจากมีกระสุน ขนาด ๗๖ มม. ค้างในปืนใหญ่หัวเรือเรือหลวงชลบุรี ที่จอดติดกัน หลังไปซ่อมยิงแล้วกระสุน ค้างในรังเพลิง

๑.๒.๒ จากเหตุการณ์ เมื่อ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗ เกิดเหตุไฟไหม้ บริษัท มาบตาพุด แทงค์ เทอร์มินอล จำกัด ซึ่งตั้งอยู่บริเวณนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง เกิดจากความผิดพลาดขณะซ่อมบำรุง ประจำปี โดยช่าง ๔ คน อยู่ด้านบนแท้งค์กระเด็นตกลงมาได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิต ขณะที่ผู้ประสบภัยกว่า ๔๐๐ คน

๑.๒.๓ อทร. ๙๒๐๔ คู่มือการปฏิบัติเกี่ยวกับสถานีดับเพลิงของหน่วยต่าง ๆ และระเบียบ ที่เกี่ยวข้อง พ.ศ. ๒๕๔๓

- ระเบียบกองทัพเรือว่าด้วยการปฏิบัติเกี่ยวกับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๓๑

ข้อ ๙ เพื่อความสะดวกในการปฏิบัติเกี่ยวกับอัคคีภัย จึงกำหนดที่ตั้งของหน่วยราชการใน กองทัพเรือเป็นเขตต่าง ๆ ดังนี้

๙.๑ เขต ๑ ส่วนราชการที่ตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานคร

๙.๒ เขต ๒ ส่วนราชการที่ตั้งอยู่ในจังหวัดสมุทรปราการ

๙.๓ เขต ๓ ส่วนราชการที่ตั้งอยู่ในอำเภอสตึกีบ จังหวัดชลบุรี และอำเภอ บ้านฉาง จังหวัดระยอง

๙.๔ เขต ๔ ส่วนราชการที่ตั้งอยู่ในที่อื่น ๆ นอกจากที่กล่าวมาแล้ว

ข้อ ๑๐ ผู้อำนวยการทั่วไปสำหรับเขตต่าง ๆ มีดังนี้

๑๐.๑ เขต ๑ และเขต ๒ ผู้บัญชาการฐานทัพเรือกรุงเทพ หรือรองผู้บัญชาการฐานทัพเรือ กรุงเทพ

๑๐.๒ เขต ๓ ผู้บัญชาการฐานทัพเรือสตึกีบ หรือรองผู้บัญชาการฐานทัพเรือสตึกีบ หรือเสนาธิการฐานทัพเรือสตึกีบ

๑๐.๓ เขต ๔ ผู้บังคับบัญชาสูงสุดของส่วนราชการที่เกิดเพลิงไหม้

ข้อ ๑๑ ผู้อำนวยการทั่วไปมีหน้าที่อำนวยความสะดวกทุกอย่างเกี่ยวกับการดับเพลิง ตลอดจนการรู้
ทำลายเพื่อประโยชน์ในการดับเพลิง การขนย้าย การรักษาความปลอดภัยและการอื่น ๆ ที่ไม่ขัดต่อกฎหมาย

ข้อ ๑๒ ให้ส่วนราชการที่เกิดเพลิงไหม้มีหน้าที่ในการดับเพลิงขั้นต้นโดยให้ข้าราชการทหาร
ที่มีอาวุธของส่วนราชการที่เกิดเพลิงไหม้นั้น เป็นผู้อำนวยการดับเพลิงของหน่วยกับเป็น ผู้ช่วยผู้อำนวยการทั่วไป
ด้วยอีกตำแหน่งหนึ่ง

ข้อ ๑๓ หน้าที่ดับเพลิงทั่วไปมีหน้าที่ดังนี้

๑๓.๑ เขต ๑ และเขต ๒ ให้แผนกดับเพลิง กองบังคับการฐานทัพเรือกรุงเทพ
มีหน้าที่ดับเพลิงทั่วไป และให้หัวหน้าแผนกดับเพลิง กองบังคับการฐานทัพเรือกรุงเทพ เป็น ผู้อำนวยการ
ดับเพลิงเขต

๑๓.๒ เขต ๓ ให้แผนกรถยนต์กองขนส่งฐานทัพเรือสัตหีบ มีหน้าที่ดับเพลิงทั่วไป
และให้ผู้บังคับกองขนส่งฐานทัพเรือสัตหีบ เป็นผู้อำนวยการดับเพลิงเขต

๑๓.๓ เขต ๔ ให้ส่วนราชการที่เกิดเพลิงไหม้ดำเนินการตามที่เห็นสมควร โดยให้
ข้าราชการที่มีอาวุธของส่วนราชการที่เกิดเพลิงไหม้นั้น เป็นผู้อำนวยการดับเพลิงของหน่วย และเป็น
ผู้อำนวยการทั่วไปของหน่วยอีกตำแหน่งหนึ่งด้วย

ข้อ ๑๔ ให้ส่วนราชการที่มีรถดับเพลิงหรือเครื่องมือดับเพลิง มีหน้าที่ช่วยดับเพลิงแก่ส่วนราชการ
ในกองทัพอากาศอยู่ใกล้เคียงและรองลงมา หรือตามที่ได้มีการตกลงช่วยเหลือซึ่งกันไว้ก่อนแล้ว ทั้งนี้ ให้
ผู้บังคับบัญชาของส่วนราชการที่มีรถดับเพลิง หรือเครื่องมือดับเพลิงนั้น ๆ จัดหน่วยช่วยดับเพลิงและผู้ควบคุม
ไปช่วยดับเพลิง

ข้อ ๑๕ เมื่อเกิดเพลิงไหม้ขึ้นที่ส่วนราชการใด ให้ส่วนราชการนั้น พิจารณาติดต่อ ขอความช่วยเหลือ
ไปยังส่วนราชการต่อไปนี้ คือ

๑๕.๓ เขต ๓

๑๕.๓.๑ หน่วยใกล้เคียงที่มีเครื่องมือดับเพลิง

๑๕.๓.๒ แผนกรถยนต์กองขนส่งฐานทัพเรือสัตหีบ

๑๕.๓.๓ ฐานทัพเรือสัตหีบ

๑๕.๓.๔ หน่วยรักษาความปลอดภัยที่ใกล้เคียง

๑๕.๓.๕ กองร้อยสารวัตรที่ ๔ และที่ ๕ กองพันสารวัตรกรมนาวิกโยธิน

๑๕.๓.๖ หน่วยดับเพลิงที่ใกล้เคียง

๑๕.๓.๗ กองพลาธิการฐานทัพเรือสัตหีบ

๑๕.๓.๘ โรงพยาบาลอาภากรเกียรติวงศ์ ฐานทัพเรือสัตหีบ

การทำเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ” ได้ทำการฝึกกระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิด
อัคคีภัยในเขตท่าเรือ การทำเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ ปีละ ๒ ครั้ง ตามแผนปฏิบัติงานของการท่าเรือสัตหีบ
ฐานทัพเรือสัตหีบ

๒.วัตถุประสงค์และเป้าหมาย

๒.๑ วัตถุประสงค์ขององค์ความรู้ที่มีการจัดการเพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ

๒.๑.๑ สนับสนุนแผนการพัฒนาประเทศตามยุทธศาสตร์ชาติด้านความมั่นคง ตามนโยบายและแผนระดับชาติ
ว่าด้วยความมั่นคง (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) นโยบายและแผนความมั่นคงที่ ๙ การป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

โดยมีตัวชี้วัดอัตราการเสียชีวิตจากภัยที่เกิดจากการกระทำของมนุษย์ (อัคคีภัย) ต่อประชากร ๑๐๐,๐๐๐ คน ลดลงเมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ย ๕ ปีย้อนหลัง

๒.๑.๒ แนวทางการพัฒนากองทัพเรือ ตามยุทธศาสตร์กองทัพเรือระยะ ๒๐ ปี ด้านการส่งกำลังบำรุง ในการพัฒนาขีดความสามารถของฐานทัพเรือ ในการส่งกำลังบำรุงให้ครอบคลุมพื้นที่ปฏิบัติการของ กองทัพเรือ ยุทธศาสตร์ รฐ.สส. ตามพันธกิจที่ ๒.บริหารจัดการงานด้านการฐานทัพ เพื่อสนับสนุนกำลังรบของ กองทัพเรือ และหน่วยอื่น ๆ ในพื้นที่รับผิดชอบ และพันธกิจที่ ๓. ใช้ศักยภาพและขีดความสามารถของ รฐ.สส. ในการพัฒนาประเทศและการบรรเทาสาธารณภัย

๒.๑.๓ เพื่อพัฒนาการบริหารจัดการเกี่ยวกับการปฏิบัติการควบคุมเพลิงไหม้ให้รวดเร็ว รวมถึงการ อำนาจการปฏิบัติงานร่วมและลดระยะเวลาในการปฏิบัติงานควบคุมอัคคีภัยของเรือรบที่มาใช้บริการท่าเรือ ของท่าเรือจุกเสม็ดการท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ

๒.๑.๔ เพื่อสร้างความรู้ ความเข้าใจในการปฏิบัติงานให้แก่บุคลากรที่ทำหน้าที่เกี่ยวกับการควบคุม อัคคีภัย และหน่วยที่ให้การสนับสนุนได้ปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๑.๕ เพื่อเป็นการสร้างความเชื่อมั่นให้กับผู้ที่ใช้บริการในเขตท่าเรือและผู้ประกอบการในพื้นที่ การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก

๒.๒ เป้าหมายหรือตัวชี้วัดขององค์ความรู้ที่มีการจัดการเพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ

เป้าหมาย ๑. ดำเนินการตามแผนงานหรือขั้นตอนที่ได้เตรียมการไว้ สำหรับการดำเนินการปฏิบัติเมื่อ เกิดเหตุเพลิงไหม้ในเขตท่าเรือ ป้องกันและลดความเสียหายจากอัคคีภัยที่อาจจะเกิดขึ้น มิให้เกิดความเสียหาย ในวงกว้าง

ผลการฝึกและการประเมินการฝึกดับเพลิงภายในเขตท่าเรือจุกเสม็ด

ปี ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ คะแนนผลการฝึก --- ครั้งที่ ๒ คะแนนผลการฝึก ๙๒

ปี ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑ คะแนนผลการฝึก ๙๑ ครั้งที่ ๒ คะแนนผลการฝึก ๙๖

ปี ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๑ คะแนนผลการฝึก ๙๓ ครั้งที่ ๒ คะแนนผลการฝึก ๙๕

๒. มีคู่มือปฏิบัติงาน (Work Manual) สำหรับกระบวนการควบคุมอัคคีภัยในเขตท่าเรือ จุกเสม็ด เพื่อสนับสนุนการบรรเทาสาธารณภัยและช่วยเหลือประชาชน

ตัวชี้วัดความสำเร็จของการปฏิบัติงาน วัดได้จากการปฏิบัติงานได้รวดเร็ว ถูกต้อง ครบถ้วนตามขั้นตอน และ เจ้าหน้าที่ปลอดภัย การใช้อุปกรณ์ไม่เกิดความเสียหาย

๒.๒.๑ ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ

๒.๒.๑.๑ กทส.รฐ.สส. มีผลการฝึกและการประเมินการฝึกดับเพลิงภายในเขตท่าเรือจุกเสม็ด

ปี ๒๕๖๕ ครั้งที่ ๑ คะแนนผลการฝึก --- ครั้งที่ ๒ คะแนนผลการฝึก ๙๒

ปี ๒๕๖๖ ครั้งที่ ๑ คะแนนผลการฝึก ๙๑ ครั้งที่ ๒ คะแนนผลการฝึก ๙๖

ปี ๒๕๖๗ ครั้งที่ ๑ คะแนนผลการฝึก ๙๓ ครั้งที่ ๒ คะแนนผลการฝึก ๙๕

๒.๒.๑.๒ ความพึงพอใจของความพึงพอใจของผู้ใช้บริการภาพรวม (ภาคเอกชนและกองทัพเรือ) ในเขตท่าเรือจุกเสม็ด

ปี ๒๕๖๕ ร้อยละความพึงพอใจ ๘๗.๕๕

ปี ๒๕๖๖ ร้อยละความพึงพอใจ ๙๐.๑๗

ปี ๒๕๖๗ ร้อยละความพึงพอใจ ---

๒.๒.๑.๓ ความสำเร็จของการควบคุมอัคคีภัยไม่ต่ำกว่า ร้อยละ ๘๐

๒.๒.๑.๔ ข้อมูลหน่วยปฏิบัติ รายงานผลการปฏิบัติทุก ๆ ๑ ชั่วโมง จนกว่าสถานการณ์จะยุติ

๒.๒.๒ ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ

๒.๒.๒.๑ ข้อมูลข่าวสารถูกต้องและเพียงพอ ต่อการตัดสินใจของผู้บังคับบัญชาในการสั่งการ และผู้ควบคุมการปฏิบัติของหน่วยเรือ

๒.๒.๒.๒ ความคุ้มค่าของงบประมาณในการปฏิบัติงาน

๒.๒.๒.๓ ความพึงพอใจของกำลังพลที่ปฏิบัติงานในการควบคุมอค์ภัยในเขตท่าเรือจุกเสม็ด ทำให้เข้าใจการสั่งการ ขั้นตอนการปฏิบัติ และเกิดความมั่นใจในการใช้อุปกรณ์ เครื่องมือดับเพลิงชนิดต่าง ๆ มากขึ้น

๓. กระบวนการผลิตผลงาน

๓.๑ การออกแบบผลงาน/นวัตกรรม

ในการจัดทำแผนการควบคุมอค์ภัยในเขตท่าเรือจุกเสม็ด การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ มีขั้นตอนดำเนินงานตามลำดับ ดังต่อไปนี้

๓.๑.๑ ขั้นตอนการจัดทำแผน (Plan)

๓.๑.๑.๑ ตามพันธกิจ ทร. “ใช้ศักยภาพและขีดความสามารถของกองทัพเพื่อสนับสนุนรัฐบาลในการพัฒนาประเทศ การแก้ไขปัญหาสังคม การช่วยเหลือประชาชนและการบรรเทาสาธารณภัย” เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและสภาพแวดล้อม จึงมีนโยบายในการจัดทำแผนปฏิบัติการควบคุมเพลิงไหม้ในเขตท่าเรือ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานหรือแก้ปัญหาเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในเขตท่าเรือ

๓.๑.๑.๒ กทส.รฐ.สส. มีรถดับเพลิงเอนกประสงค์ ที่สามารถใช้งานได้ทั้ง การควบคุม การดับเพลิง ที่ลูกไหม้อาคารสำนักงานและมีโพนดับเพลิงในตัวรถ สามารถใช้ควบคุมพื้นที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่เกิดการลุกไหม้ ได้ล่าสุดปี พ.ศ.๒๕๖๗ ได้รับรถดับเพลิงเอนกประสงค์ เพิ่มอีก ๑ คัน และรถดับเพลิงแบบมีกระเช้ายกหอรั้ว ความสูง ๓๗ เมตร จำนวน ๑ คัน สำหรับใช้ในการป้องกันและระงับอค์ภัยในอาคารสูง อาคารขนาดใหญ่ โรงงานอุตสาหกรรมและสำหรับช่วยเหลือผู้ประสบภัยบนอาคารสูงหรือในบริเวณที่ไม่สามารถพาดบันไดผ่าน สิ่งกีดขวางได้ ติดตั้งอุปกรณ์หนีภัยจากที่สูงและมีอุปกรณ์ประจำรถสำหรับการดับเพลิงและบรรเทาสาธารณภัย ครบชุด และมีเรือลากจูง ๒ ลำ ใช้สนับสนุนการดับเพลิงเรือที่จอดเทียบท่าและเรือที่เทียบท่าอยู่ใกล้ท่าเทียบเรือจุกเสม็ด ซึ่งสามารถให้การบริการครอบคลุมกับทุกกลุ่มเป้าหมาย ทั้งนี้ได้ดำเนินการฝึกการดับเพลิงภายในเขตท่าเรือจุกเสม็ด ประจำปี ๆ ละ ๒ ครั้ง

๓.๑.๑.๓ เมื่อ ๓ มิถุนายน ๒๕๓๗ ผู้บังคับบัญชาทั้งในส่วนของ รฐ.สส.และ กร.ได้มีการทบทวนเกี่ยวกับปัญหาและอุปสรรคของการให้บริการท่าเทียบเรือที่ผ่านมา และได้มีการประชุมและจัดทำเอกสารการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนกองเรือที่มาใช้ท่าเรือของ รฐ.สส.(กทส.๑) ซึ่งต่อมา พ.ศ. ๒๕๓๗ รฐ.สส.(กทส.๑) ได้นำมาเรียบเรียงจัดทำเป็นคู่มือชื่อว่า “คำแนะนำการท่าเรือ พ.ศ.๒๕๓๗ หรือ นทร.๓๗” ได้เป็นเอกสารฉบับแรกที่จัดทำขึ้นมา เพื่อใช้เป็นแนวปฏิบัติการใช้ท่าเรือของ รฐ.สส. รวมถึงใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติให้กับเจ้าหน้าที่ของ กทส.รฐ.สส. และเจ้าหน้าที่หน่วยต่าง ๆ ใน รฐ.สส.ในการสนับสนุนกองเรือ (ต่อมาได้มีการปรับปรุงแก้ไข “คำแนะนำการใช้ท่า พ.ศ.๒๕๔๕ จนถึงปัจจุบัน) ซึ่งในปี ๒๕๖๗ กทส.รฐ.สส. ได้มีการแต่งตั้งคณะทำงานในการปรับปรุงคู่มือคำแนะนำการใช้ท่าเรือเพื่อให้ข้อมูลทั้ง ๓ ท่า ครบถ้วน ถูกต้อง ทันสมัย โดยเมื่อดำเนินการให้เป็นรูปเล่มใหม่เสร็จเรียบร้อยแล้ว และแจกจ่ายให้หน่วยงานในท่าเรือ กทส.รฐ.สส. กองเรือยุทธการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำไปใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติต่อไป

๓.๑.๑.๔ ตาม อทร. ๙๒๐๔ คู่มือการปฏิบัติเกี่ยวกับสถานีดับเพลิงของหน่วยต่าง ๆ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง พ.ศ. ๒๕๔๓ ซึ่งเป็นคู่มือ ในการปฏิบัติเกี่ยวกับการป้องกันอค์ภัยของหน่วยต่าง ๆ ให้มีความสอดคล้องเป็นไปในแนวทางเดียวกัน

๓.๑.๒ ขั้นตอนการลงมือปฏิบัติตามแผน (Do)

ในการนำแผนการควบคุมอัคคีภัยในเขตท่าเรือจุกเสม็ดฯ มาใช้กับการบริการท่าเทียบเรือจุกเสม็ด แบ่งออกเป็น ๓ ระยะ ดังต่อไปนี้

๑. การปฏิบัติก่อนการเกิดอัคคีภัย เป็นการดำเนินการต่าง ๆ เพื่อป้องกันและเตรียมการเผชิญเหตุการณ์เกิดอัคคีภัยไว้ล่วงหน้า เช่น การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้น รถดับเพลิง ระบบดับเพลิงของเรือลากจูง การฝึกอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับป้องกันและระงับอัคคีภัย การฝึกซ้อมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย การเตรียมพร้อมสำหรับการอพยพ การเตรียมพร้อมเพื่อสนับสนุนการดับเพลิง เป็นต้น

๒. การปฏิบัติระหว่างเกิดอัคคีภัย เป็นการดำเนินการต่าง ๆ เพื่อให้การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยเป็นไปอย่างมีระบบ และเป็นไปตามแนวทางการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยทั้งบนท่าเทียบเรือและเรือที่จอดเทียบท่า

๓. การปฏิบัติหลังเกิดอัคคีภัย เป็นการดำเนินการต่าง ๆ เพื่อสำรวจ รวบรวมข้อมูลความเสียหายที่เกิดขึ้น รวมถึง การฟื้นฟู ปรับปรุงและแก้ไขพื้นที่ที่ได้รับความเสียหายให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมโดยเร็วที่สุด

๓.๑.๓ ขั้นตอนการตรวจสอบการปฏิบัติตามแผน (Check)

๓.๑.๓.๑ การฝึกการดับเพลิงในเขตท่าเรือ ดำเนินการฝึกเป็นประจำทุกปีๆ ละ ๒ ครั้ง โดยสมมติสถานการณ์เพลิงไหม้ในเขตท่าเรือ และให้ดำเนินการตามแผนที่กำหนดไว้ในแต่ละขั้นตอน จะมีเจ้าหน้าที่ทดสอบจับเวลาในการดำเนินการในแต่ละขั้นตอน ทำให้ทราบถึงระยะเวลาของการปฏิบัติในแต่ละขั้นตอน

๓.๑.๓.๒ ฝึกพร้อมกับหน่วยงานที่มีรถดับเพลิงในพื้นที่สัทธิบ ได้แก่ กขส.ฐท.สส., ศกล.พธ.ท., สพ.ท., กขพ.พธ.ท. กพร.กร. ททป.กทส.ฐท.สส. กำหนดการจัดการฝึกร่วมกัน เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติว่าสามารถปฏิบัติตามแผนที่กำหนดไว้ รวมถึงแก้ไข้ปัญหาที่เกิดขึ้นในการฝึกร่วมกัน

๓.๑.๓.๓ หน่วยงานนอก ทร. คือ หน่วยดับเพลิงของ อบท.ในพื้นที่สัทธิบ ได้แก่ เทศบาลตำบลเขตรอุดมศักดิ์ เทศบาลตำบลพลูตาหลวง และเทศบาลเมืองสัทธิบ ต้องทราบแผนและแนวทางการปฏิบัติ รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ที่ใช้ดับเพลิงแบบต่าง ๆ กำหนดการจัดการฝึกร่วมกัน เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติว่าสามารถปฏิบัติตามแผนที่กำหนดไว้ รวมถึงแก้ไข้ปัญหาที่เกิดขึ้นในการฝึกร่วมกัน



ภาพ ร่วมฝึกดับเพลิงอาคารสูงและกู้ภัย แพลตส่วนกลาง ทร. สัทธิบ กับ กขส.ฐท.สส.
และเทศบาลตำบลเขตรอุดมศักดิ์



ร่วมฝึกดับเพลิงคลังเชื้อเพลิงจุกเสม็ด กขพ.พร.ทร. กับ หน่วยดับเพลิง กขส.ฐท.สส ศกล.พร.ทร.
กปร.กร. กอง ชพ.พร.ทร. และ อบต.พลูตาหลวง



ร่วมฝึกดับเพลิงที่ท่าเทียบเรือ อรม.

๓.๑.๓.๔ กทส.รฐท.สส. ฝึกปัญหาการบังคับการ Command Post Exercise (CPX) หัวข้อ การฝึกกระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉิน เมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ สถานที่ฝึกศูนย์ควบคุมการสัญจรทางทะเล (VTMS ท่าเรือจุลสมิ๊ด) และชั้น ๓ อาคารพักผู้โดยสารเรือเฟอร์รี่ ทจม.กทส.รฐท.สส. ในวันที่ ๑๘ พ.ค.๖๕



๓.๑.๔ ขั้นตอนการปรับปรุงแก้ไข (Act)

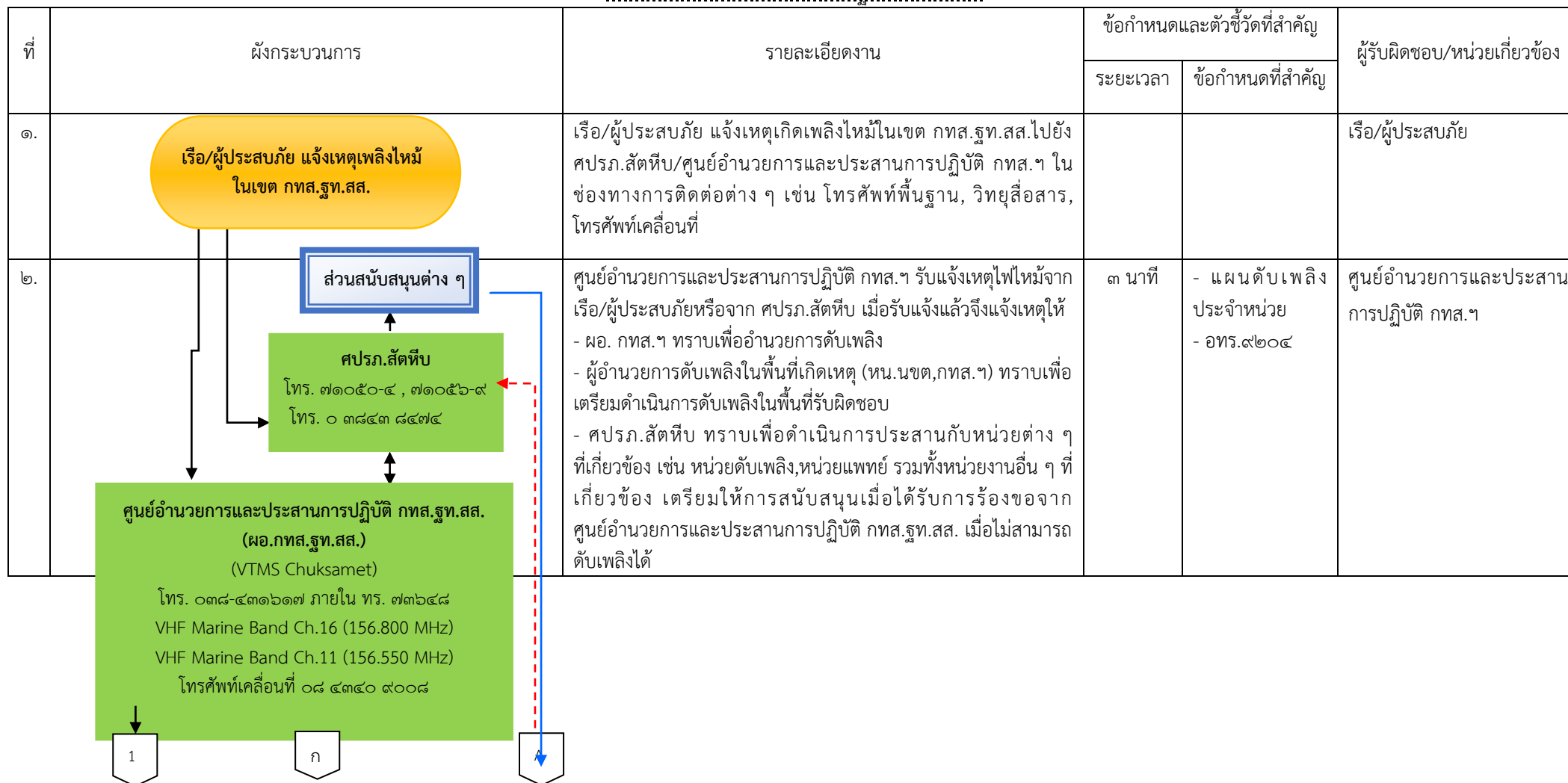
กทส.รฐท.สส. ได้มีการสรุปผลดำเนินการปฏิบัติงาน รวบรวม ปัญหา และอุปสรรคที่เกิดขึ้นจากการฝึก ดับเพลิงประจำปี เสนอ รฐท.สส. ให้รับทราบ เพื่อดำเนินการแก้ไขในการฝึกครั้งต่อไป ซึ่งจะส่งผลให้มีการพัฒนา การปฏิบัติงานให้มีประสิทธิภาพ และประสิทธิผลต่อไป

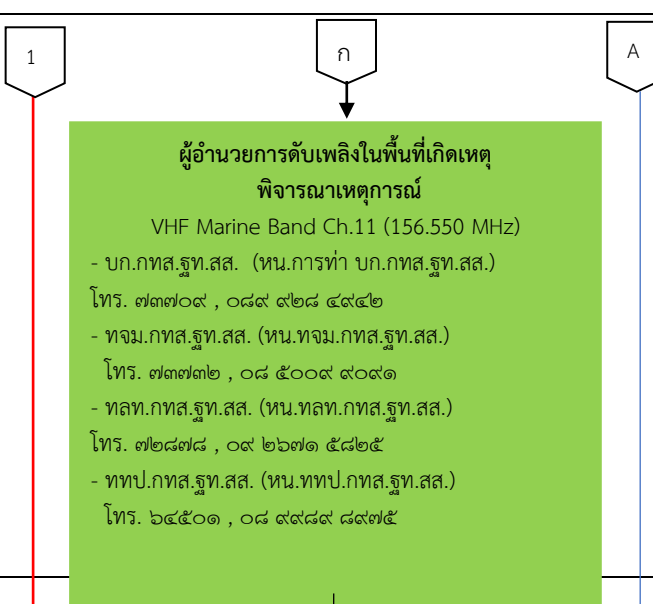
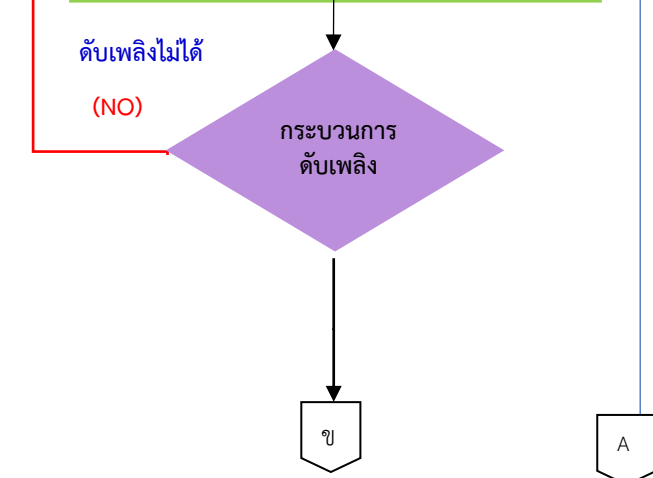
๓.๒ การกำหนดกระบวนการ/ขั้นตอนการทำงาน เพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ

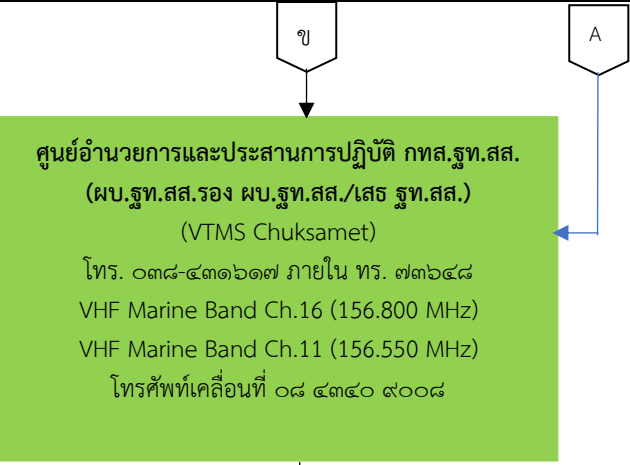
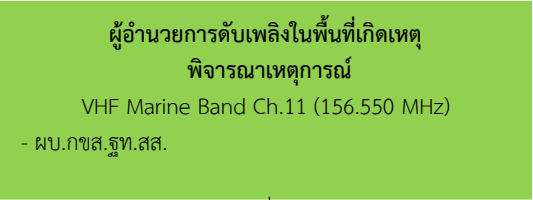
ผังกระบวนการปฏิบัติงาน (Work Flow)

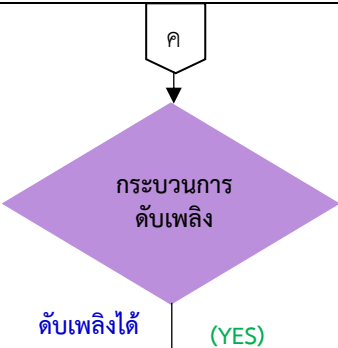
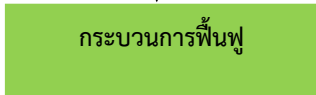
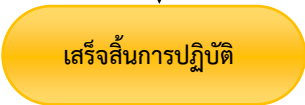
ชื่อกระบวนการ กระบวนการควบคุมอัคคีภัยในเขตท่าเรือจุลเสียด.กทส.รฐ.สส.

หน่วยรับผิดชอบ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ



ที่	ผังกระบวนการ	รายละเอียดงาน	ข้อกำหนดและตัวชี้วัดที่สำคัญ		ผู้รับผิดชอบ/หน่วยเกี่ยวข้อง
			ระยะเวลา	ข้อกำหนดที่สำคัญ	
๓.		ผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุ พิจารณาว่าดับเพลิงได้หรือไม่ (ปัจจัยที่นำมาพิจารณา เช่น สถานที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของเพลิง ชนิดของเชื้อเพลิง สารที่ต้องใช้ในการดับเพลิง สิ่งกีดขวางต่าง ๆ) เมื่อพิจารณาแล้วจึงสั่งการให้เข้าดำเนินการดับเพลิงตามแผนการดับเพลิงประจำหน่วย	๓ นาที	- แผนการดับเพลิงประจำหน่วย - อทร.๙๒๐๔	- หน.การทำ บก.กทส.รฐท.สส. - หน.ทจม.กทส.รฐท.สส.
๔.		ผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุสั่งให้ชุดดับเพลิงของหน่วยเดินทางถึงที่เกิดเหตุโดยเร็วที่สุด (รถดับเพลิงไม่เกิน ๔ นาที/เรือดับเพลิงไม่เกิน ๒๐ นาที)	-	- แผนการดับเพลิงประจำหน่วย - อทร.๙๒๐๔ - แผนสนับสนุนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตพื้นที่ท่าเรือของหน่วยต่าง ๆ	- หน.การทำ บก.กทส.รฐท.สส. - หน.ทจม.กทส.รฐท.สส. - ชุดดับเพลิงประจำหน่วย - ชุดดับเพลิง - หน่วยแพทย์ - ชุดสนับสนุน - หน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ที่	ผังกระบวนการ	รายละเอียดงาน	ข้อกำหนดและตัวชี้วัดที่สำคัญ		ผู้รับผิดชอบ/หน่วยเกี่ยวข้อง
			ระยะเวลา	ข้อกำหนดที่สำคัญ	
๕.		- ดับเพลิงไม่ได้ ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุแจ้งไปยังศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.ฯ ให้ทราบ เพื่อขอรับการสนับสนุนการดับเพลิงจาก ศปรก.สัทธิบและหน่วยดับเพลิงที่เกี่ยวข้องต่อไป ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.ฯ แจ้งเหตุให้ - ผบ.รฐท.สส.รอง ผบ.รฐท.สส./เสธ รฐท.สส. ทราบเพื่อผู้อำนวยการดับเพลิง		- แผน ดับ เพลิง ประจำหน่วย - อทร.๙๒๐๔	- ผบ.รฐท.สส. - รอง ผบ.รฐท.สส. - เสธ รฐท.สส.
๖.		ผู้อำนวยการดับเพลิงเขต ๓ พิจารณาการควบคุมการดับเพลิง (ปัจจัยที่นำมาพิจารณา เช่น สถานที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของเพลิง ชนิดของเชื้อเพลิง สารที่ต้องใช้ในการดับเพลิง สิ่งกีดขวางต่าง ๆ) เมื่อพิจารณาแล้วจึงสั่งการให้เข้าดำเนินการควบคุมดับเพลิงตามขั้นตอน		- แผนการดับเพลิง ประจำหน่วย - อทร.๙๒๐๔ - แผนสนับสนุนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินในเขต ๓	- ผบ.รฐท.สส. - รอง ผบ.รฐท.สส. - เสธ รฐท.สส.

ที่	ผังกระบวนการ	รายละเอียดงาน	ข้อกำหนดและตัวชี้วัดที่สำคัญ		ผู้รับผิดชอบ/หน่วยเกี่ยวข้อง
			ระยะเวลา	ข้อกำหนดที่สำคัญ	
๗.		ผู้อำนวยการดับเพลิงเขต ๓ สั่งให้ชุดดับเพลิงจากหน่วยสนับสนุน เข้าควบคุมเพลิง - กชส.รฐท.สส. กบร.กร. กชพ.พธ.ทร สนง.ชนสง กรม สน.สอ.รฝ. อบต.พสุตาหลวง - <u>ส่วนสนับสนุน</u> รพ.อาภากรเกียรติวงศ์ ฯ กชธ.รฐท.สส. สื่อสาร รฐท.สส. (สสส.) กอง รปภ.รฐท.สส. พัน สห.ทร. ที่ ๒ กองกิจการพิเศษ (กกพศ.) กรง.รฐท.สส. กพร.รฐท.สส. แผนกกรรมวิธีข้อมูล (อนุผนวก ๖) - ดับเพลิงได้ ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงเขต แจ้งไปยังศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.๑ ให้ทราบว่าสามารถควบคุมเพลิงไว้ได้แล้ว จากนั้นเตรียมเข้าขั้นตอนการฟื้นฟู			- ผบ.รฐท.สส. - รอง ผบ.รฐท.สส. - เสธ รฐท.สส. - ชุดดับเพลิงประจำหน่วย - หน่วยดับเพลิงสนับสนุน - หน่วยแพทย์ - ชุดสนับสนุน - หน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
๘.		ผู้อำนวยการทั่วไป สั่งการให้เข้าดำเนินการตามแผนฟื้นฟูของหน่วยสนับสนุนต่าง ๆ - กรง.รฐท.สส. กรม กสพ.รฐท.สส. เรือรบ (รจ.) กอท.รฐท.สส. แผนกกรรมวิธีข้อมูล (อนุผนวก ๗)	จนกว่าจะแล้วเสร็จ	- แผนฟื้นฟูของหน่วยต่าง ๆ - แผนสนับสนุนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตพื้นที่ทำเรือของหน่วยสนับสนุนต่าง ๆ	- ผบ.รฐท.สส. - รอง ผบ.รฐท.สส. - เสธ รฐท.สส. - ชุดสนับสนุน - หน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
๙.		ผู้อำนวยการดับเพลิงเขต ๓ รายงานผลการปฏิบัติ เช่น ความเสียหายที่เกิดกับทรัพย์สินทางราชการ ผลการดำเนินการฟื้นฟูพื้นที่เกิดเหตุให้ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.๑ ทราบต่อไป	ในโอกาสแรก		- ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.๑ - ผบ.รฐท.สส. - รอง ผบ.รฐท.สส. - เสธ รฐท.สส.

๓.๓ ประสิทธิภาพของการดำเนินงาน

เจ้าหน้าที่มีความรู้และความเข้าใจ วิธีการปฏิบัติ ทำให้สามารถปฏิบัติงานควบคุมอค์คีภัยในเขตท่าเรือ จุกเสม็ดฯ ได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

๓.๔ การใช้ทรัพยากร

๓.๔.๑ การดำเนินการในการควบคุมอค์คีภัยในเขตท่าเรือจุกเสม็ด นั้น กทส.รฐท.สส. ใช้บุคลากร ยุทโธปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องทุ่นแรง และสิ่งอำนวยความสะดวก ของหน่วย สำหรับการปฏิบัติงานควบคุม อค์คีภัย กรณีเกิดอค์คีภัยในเขตท่าเรือจุกเสม็ดที่ไม่สามารถควบคุมได้ แจ้ง ศปรภ.สตหีบ ให้ประสานงานกับ หน่วยข้างเคียงที่มีรถดับเพลิง เพื่อขอรับการสนับสนุนรถดับเพลิง อุปกรณ์ และกำลังพล เช่น กทส.รฐท.สส., ศกส.พธ.ทร., สฟ.ทร., กขพ.พธ.ทร. กบร.กร และ เทศบาลตำบลพลูตาหลวง เทศบาลเมืองสัตหีบ เทศบาล ตำบลเขตรอุดมศักดิ์ เข้ามาช่วยเหลือและสนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์ รวมถึงหน่วยสนับสนุนต่าง ๆ จาก นขต.รฐท.สส.

๓.๔.๒ การสนับสนุนเจ้าหน้าที่อุปกรณ์ และหน้าที่ จากหน่วยงานภายใน รฐท.สส และภายนอก รฐท.สส.

หน่วยงานภายใน รฐท.สส.

หน่วยงาน	เจ้าหน้าที่และอุปกรณ์	หน้าที่	หมายเหตุ
บก.รฐท.สส.	เจ้าหน้าที่กรรมวิธีข้อมูล	- แจ้งสถานการณ์เหตุเพลิงไหม้ซึ่ง ส่งผลให้การจราจรบริเวณทางเข้า ท่าเรือจุกเสม็ด ติดขัด ขึ้นสู่เว็บไซต์ - ทำงานร่วมกับแผนกสารสนเทศ กทส.ฯ ช่วยแก้ไขระบบเครือข่าย ให้ใช้งานได้	
กทส.รฐท.สส.	กำลังพล รถดับเพลิง	สนับสนุนการควบคุมอค์คีภัย	
รพ.อาภากรฯ	รถพยาบาลพร้อมเจ้าหน้าที่	- จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกด้านการแพทย์ และส่งชุดปฏิบัติการฉุกเฉินทางการแพทย์ แพทย์ ๑ ชุด (๑๒ นาย) ให้การ ช่วยเหลือ ปฐมพยาบาลผู้บาดเจ็บ และนำส่งผู้บาดเจ็บไปรักษาต่อที่ รพ. ของทางราชการ/เอกชน - ให้การเยียวยาสภาพจิตใจ ผู้ประสบภัย	
กกพศ.รฐท.สส.	กำลังพล พร้อมอุปกรณ์ ประกอบการจัดเลี้ยง	จัดเลี้ยงอาหาร เครื่องดื่ม ให้กับกำลังพล ที่มาช่วยปฏิบัติงานดับไฟ รวมทั้ง ผู้ประสบภัย	
กรง.รฐท.สส.	ยานพาหนะ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องทุ่นแรง	- ตรวจสอบความเสียหายเรือ เครื่องจักร ระบบไฟฟ้าภายในตัวเรือ - ให้การสนับสนุนกำลังพล ช่าง เทคนิค เครื่องมือ เครื่องทุ่นแรง ในการซ่อมคืนสภาพ	

รายงานองค์ความรู้ที่มีการจัดการเพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ ประจำปี ๒๕๖๓

หน่วยงาน	เจ้าหน้าที่และอุปกรณ์	หน้าที่	หมายเหตุ
กษร.ฐท.สส	ยานพาหนะ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องทุ่นแรง	- ปิดวาล์วน้ำเส้นทางอื่น เปิดเพิ่มแรงดันน้ำให้มาที่ ทจม.ฯ ใช้เติมรถดับเพลิง รถน้ำ - ให้การสนับสนุนกำลังพล เครื่องมือ เครื่องทุ่นแรง ในการซ่อมคืบสภาพ - สนับสนุนบอลลูนไลท์ รถกระเช้าไฟฟ้า	
กอท.ฐท.สส.	การจัดอาคารที่พัก	จัดหาที่พักให้กับผู้ประสบภัยจากเหตุเพลิงไหม้	
กรม กสพ.ฐท.สส.	กำลังพล อุปกรณ์เครื่องทุ่นแรง	สนับสนุนกำลังพล เครื่องมือ เครื่องทุ่นแรง ในการซ่อมคืบสภาพ	
กองสื่อสาร ฐท.สส.	เครื่องมือ อุปกรณ์สื่อสาร	อำนวยความสะดวกการติดต่อสื่อสาร สนับสนุนวิทยุสื่อสาร	
พัน สท.ทร. ที่ ๒๓	สนับสนุน กำลังพล ยานพาหนะ	- สนับสนุนกำลังพลช่วยการจราจร นำขบวนรถที่บรรทุกคน สิ่งของ เคลื่อนย้ายไปที่ปลอดภัย	
กอง รปภ.ฐท.สส.	สนับสนุนกำลังพล	- ช่วยการจราจร การเคลื่อนย้ายสิ่งของ ลำเลียงผู้บาดเจ็บ ฝ้ายสิ่งของ - ช่วยรื้อถอน ขนย้ายสิ่งของ	
เรือนจำ ฐท.สส.	สนับสนุนกำลังพล	- การเคลื่อนย้ายสิ่งของ ลำเลียงผู้บาดเจ็บ - ช่วยรื้อถอน ขนย้ายสิ่งของ	

หน่วยงานภายนอก ทร.

หน่วยงาน	เจ้าหน้าที่และอุปกรณ์	หน้าที่	หมายเหตุ
มูลนิธิต่าง ๆ ในพื้นที่ อ.สัตหีบ	รถกู้ภัยพร้อมเจ้าหน้าที่	ช่วยเหลือ ปฐมพยาบาล ผู้บาดเจ็บ และนำส่งผู้บาดเจ็บ ไปรักษาต่อที่ รพ. ของทางราชการ/เอกชน	
เทศบาลตำบลเขต อุดมศักดิ์	รถกู้ภัยพร้อมเจ้าหน้าที่	สนับสนุนการควบคุมอัคคีภัย	
เทศบาลตำบล พลุตาหลวง	รถกู้ภัยพร้อมเจ้าหน้าที่	สนับสนุนการควบคุมอัคคีภัย	
เทศบาลเมืองสัตหีบ	รถกู้ภัยพร้อมเจ้าหน้าที่	สนับสนุนการควบคุมอัคคีภัย	

๔. ผลการดำเนินการ

๔.๑ ผลที่เกิดตามจุดประสงค์

จากหัวข้อที่นำเสนอแนวทางปฏิบัติที่เป็นเลิศนี้ ผลที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติตามแนวทางในกระบวนการดังกล่าว ทำให้การปฏิบัติงานควบคุมอค์ภัยในเขตท่าเรือจุกเสม็ด สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวดเร็ว ทันต่อสถานการณ์ที่เกิดขึ้น ป้องกันและลดความเสียหายจากอค์ภัยที่อาจจะเกิดขึ้นมิให้เกิดความเสียหายในวงกว้าง เจ้าหน้าที่ที่มีความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน และสามารถนำความรู้จากการฝึกปฏิบัติไปช่วยเหลือหน่วยงานอื่น ๆ ได้ สามารถดำเนินการได้ตามแผนและขั้นตอนการปฏิบัติที่กำหนดไว้ โดยเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และบรรลุผลตามตัวชี้วัด และค่าเป้าหมายต่าง ๆ ตามแผน และทำให้เกิดความมั่นใจได้ว่า การให้บริการของท่าเรือในการควบคุมอค์ภัยในเขตท่าเรือจุกเสม็ดฯ ด้วยความรวดเร็วเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ป้องกันและลดความเสียหายจากอค์ภัยที่อาจจะเกิดขึ้น มิให้เกิดความเสียหายในวงกว้าง และช่วยลดความเสียหายทรัพย์สินของประชาชนที่ประสบภัย ทำให้สามารถกลับมาใช้ชีวิตประจำวันได้อย่างปกติสุข

๔.๒ การบ่งชี้ สร้าง แสวงหาข้อมูล/ความรู้

ลำดับ	กิจกรรมการจัดการความรู้
๑	การบ่งชี้ความรู้
	๑.๑ ประชุมคณะทำงาน (KM Team) เพื่อกำหนดประเด็น ๑.๒ วิเคราะห์ยุทธศาสตร์ กทส.ฐท.สส. และ ฐท.สส. ๑.๓ วิสัยทัศน์ กทส.ฐท.สส. ๑.๔ วิสัยทัศน์ ฐท.สส. “เป็นฐานทัพเรือชั้นนำในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ด้วยความเป็นเลิศด้านการบริหารจัดการท่าเรือภายในปี ๒๕๖๘” ๑.๕ การบริการ: การให้บริการท่าเรือ การสนับสนุนการบรรเทาสาธารณภัยและช่วยเหลือประชาชน ๑.๖ การทำ AAR หลังการฝึกปฏิบัติการใช้อ้องค์ความรู้ภาคสนาม
๒	การสร้างและแสวงหาความรู้
	๑. แต่งตั้งคณะทำงาน เพื่อพัฒนาองค์ความรู้ ๒. ประชุมคณะทำงานเพื่อค้นหาความรู้ที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติดับเพลิง ควบคุมอค์ภัย และการบรรเทาสาธารณภัย ๓. ประชุมคณะทำงานเพื่อสำรวจหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับองค์ความรู้ และประสานงานเพื่อพัฒนากระบวนการในการจัดทำ ๔. หน่วยงานแต่ละหน่วยที่เกี่ยวข้อง ค้นหาหาข้อมูลจากหลักฐานเชิงประจักษ์ทางวิชาการ และจากคู่มือปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อบูรณาการการปฏิบัติ ให้เชื่อมโยงกับกระบวนการอย่างมีประสิทธิภาพ ๕. ฝึกปฏิบัติการใช้อ้องค์ความรู้ภาคสนาม เพื่อพัฒนาให้สามารถนำไปใช้ปฏิบัติได้จริง
๓	การจัดการความรู้ให้เป็นระบบ
	๑. สังเคราะห์และรวบรวมความรู้ที่ได้จากการค้นคว้า นำมาจัดหมวดหมู่ ๒. ทำเป็นคู่มือปฏิบัติ กระบวนการควบคุมอค์ภัยในเขตท่าเรือจุกเสม็ด และ เก็บไว้เป็นฐานข้อมูลในคลังความรู้

๔	การประมวลผลและกลั่นกรองความรู้
	เชิญผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดการความรู้เรื่องควบคุมอค์คิภย ให้อัดคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงฐานความรู้/และคู่มือฯ
๕	การเข้าถึงความรู้
	นำฐานความรู้และคู่มือที่ผ่านการปรับแก้ไขจากผู้เชี่ยวชาญมาจัดพิมพ์และแจกจ่ายให้หน่วยต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง
๖	การแบ่งปันแลกเปลี่ยนความรู้
	- จัดเวทีแลกเปลี่ยนเรียนรู้/การฝึกกรวม - จัดทำเอกสารเผยแพร่หน่วยงานในสังกัดและเครือข่าย
๗	การเรียนรู้
	นำเรื่องกระบวนการควบคุมอค์คิภยในเขตท่าเรือจุลเสม็ดฝึกการปฏิบัติ - ทำ AAR เพื่อปรับปรุง แก้ไข

๔.๓ ประโยชน์ที่ได้รับ

๔.๓.๑ มีคู่มือการปฏิบัติงานของหน่วย ที่มีมาตรฐานการปฏิบัติงานเป็นมาตรฐาน และผู้ปฏิบัติงานในเรือและท่าเรือมีส่วนร่วมในการระงับอค์คิภย พังพาดตนเองโดยการเตรียมพร้อมในการเผชิญเหตุอย่างเป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ

๔.๓.๒ มีการสร้างและถ่ายทอดองค์ความรู้แก่กำลังพลในหน่วยให้สามารถปฏิบัติงานในหน้าที่ได้ถูกต้องตามหน้าที่และขั้นตอน เพิ่มความเชี่ยวชาญ มุ่งสู่ความเป็นมืออาชีพ

๔.๓.๓ ได้เห็นศักยภาพของหน่วย ในการบริหารจัดการ การใช้ทรัพยากรของหน่วยที่มีอยู่อย่างจำกัด ให้เกิดประโยชน์ต่อหน่วยงาน กองทัพเรือ และส่งผลไปถึงประชาชน

๔.๓.๔ ได้มีการระดมความคิด แบ่งปันความรู้ ถ่ายทอดประสบการณ์ในการทำงาน นำไปสู่การแลกเปลี่ยนเรียนรู้ผ่านช่องทางสื่อสารต่าง ๆ ในเครือข่ายของผู้ปฏิบัติงานเพื่อนำมาพัฒนาต่อยอดให้กระบวนการทำงานดียิ่งขึ้น

๔.๓.๕ การบูรณาการการฝึกกรวมกันระหว่าง ท่าเรือจุลเสม็ดฯ (ฐท.สส.) กับหน่วยข้างเคียงที่มีระดับเพลิง กขส.ฐท.สส. ศกล.พธ.ทร., สพ.ทร., กขพ.พธ.ทร. กพร.กร และ เทศบาลตำบลพลูตาหลวง เทศบาลเมืองสัตหีบ เทศบาลตำบลเขตรอุดมศักดิ์ ทำให้เกิดการแลกเปลี่ยนความรู้ และได้พัฒนาแก้ไขข้อบกพร่องอยู่เสมอ

๔.๓.๖ การนำกระบวนการจัดการความรู้ (KM) มาใช้เป็นในการถ่ายทอดองค์ความรู้ให้กับหน่วยข้างเคียงที่มีระดับเพลิง กขส.ฐท.สส. ศกล.พธ.ทร., สพ.ทร., กขพ.พธ.ทร. กพร.กร จะทำให้ กขส.ฐท.สส. สามารถให้บริการท่าเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ และช่วยประหยัดงบประมาณของ ทร.

๔.๓.๗ มีเครือข่ายการบูรณาการการทำงานร่วมกัน เสริมสร้างความสัมพันธ์ ประสานงาน การปฏิบัติกับหน่วยงานดับเพลิงในพื้นที่เพื่อช่วยระงับเหตุเพลิงไหม้ที่อาจจะเกิดขึ้นทุก ๆ สถานการณ์

๔.๓.๘ การถ่ายทอดองค์ความรู้แก่กำลังพลให้สามารถปฏิบัติงานได้ด้วย ความชำนาญ มุ่งสู่ความเป็นมืออาชีพ ช่วยลดข้อผิดพลาดและความเสียหายแก่ทางราชการ

๕. ปัจจัยความสำเร็จ

๕.๑ สิ่งที่ช่วยให้งานประสบความสำเร็จ

ปัจจัยภายนอก

๑. สภาพภูมิอากาศ กระแสลม สภาพทางภูมิศาสตร์ของบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้

๒. การมีส่วนร่วมมือกันทั้งภาครัฐและเอกชน ที่จะนำเครื่องมือและอุปกรณ์มาร่วมแก้ไข
ปัญหาเพื่อลดความเสียหาย รวมถึงความเดือนร้อนของประชาชนในพื้นที่

ปัจจัยภายใน

กระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตท่าเรือ กทส.ฐท.สส. กรณีเกิดเหตุอัคคีภัยในเขต
ท่าเรือจุกเสม็ด ถือเป็นสิ่งที่สำคัญยิ่ง ปัจจัยต่าง ๆ ที่ส่งผลต่อความสำเร็จในการป้องกันและควบคุมเพลิงไหม้
เพื่อลดความเสียหายจากเพลิงไหม้ที่อาจเกิดขึ้น มิให้เกิดความเสียหายในวงกว้าง

๑. นโยบายของผู้บริหารท่าเรือให้ความสำคัญกับการทำงานมุ่งเน้นให้เกิดการป้องกันการควบคุม
อัคคีภัยในเขตท่าเรือ ได้อย่างมีประสิทธิภาพตามมาตรฐานสากล และการพัฒนากำลังพลให้สามารถปฏิบัติงาน
ได้ด้วยองค์ความรู้และความชำนาญ จึงมีส่วนอย่างยิ่งในการสนับสนุนการจัดหาทรัพยากร และการฝึกอบรม
ของกำลังพลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ตอบสนองต่อการใช้งานอย่างครบถ้วน

๒. ผู้บังคับบัญชาจะต้องมีความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับการควบคุมอัคคีภัย มองสถานการณ์
ในภาพรวม เพื่อที่จะสามารถกำหนดยุทธวิธีในการแก้ไขปัญหาได้อย่างเหมาะสม และรวดเร็ว

๓. ผู้บังคับบัญชาของหน่วย มีนโยบายสร้างความสัมพันธ์กับหน่วยงานอื่น มีส่วนสำคัญที่จะ
ส่งเสริมให้เกิดการบูรณาการระหว่างหน่วยงาน อันจะส่งผลให้เกิดการพัฒนาสัมพันธ์ ความไว้วางใจ และส่งเสริม
ให้เกิดการบูรณาการด้านอื่น ๆ มากขึ้นตามไปด้วย

๔. กำลังพลมีทักษะ ความรู้ ความชำนาญ ในแต่ละตำแหน่งหน้าที่ สามารถปรับเปลี่ยน
วิธีการทำงานที่ก้าวทันต่อความเปลี่ยนแปลง จึงทำให้การทำงานมีความราบรื่น เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๕. ความพร้อมของบุคลากรภายในหน่วยงาน ที่ต้องมีความรู้ความเข้าใจ และให้ความสำคัญ
ในการควบคุมอัคคีภัยในเขตท่าเรือ

๕. รถดับเพลิง อุปกรณ์ และเครื่องมือดับเพลิง ที่ต้องมีความพร้อมและสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา

๖. หน่วยงานใน กทส.ฯ ต่าง ๆ จะต้องทราบหน้าที่ในแผนการควบคุมอัคคีภัยในเขตท่าเรือ
จุกเสม็ด อย่างแท้จริง เพื่อที่จะสามารถประสานงานกับหน่วยงานอื่นได้อย่างถูกต้องและรวดเร็ว รวมทั้ง
สามารถสรุปผลการปฏิบัติงาน ข้อขัดข้อง เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขต่อไปได้

๗. การฝึกซ้อม/ทบทวนแผนเผชิญเหตุในกระบวนการควบคุมเพลิงไหม้ เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้
ในเขตท่าเรือ อย่างสม่ำเสมอ

๘. ยุทธศาสตร์ของ กทส.ฐท.สส. ในการพัฒนาการให้บริการและกระบวนการทำงานสู่
การเป็นองค์กรสมรรถนะสูง (Best in Class of Services and Operations) ซึ่งเป็นส่วนสำคัญที่ทำให้ท่าเรือ
พัฒนาบริหารทรัพยากรบุคคลให้สอดคล้องกับการพัฒนา เพื่อยกระดับการดำเนินงาน การให้บริการให้ทัดเทียม
มาตรฐานสากล

๖. บทเรียนที่ได้รับ

๖.๑ การระบุข้อมูลที่ได้รับจากการผลิต และการนำผลงานไปใช้

จากการปฏิบัติงานที่ผ่านมา ทำให้เห็นว่ายังมีข้อบกพร่อง ที่จะต้องมีการปรับปรุงแก้ไข ซึ่งจะต้องมีการดำเนินการในเรื่องต่อไปนี้ คือ

๖.๑.๑ การอำนวยความสะดวก กำกับการ ด้วยการปรับปรุงแผนงานและตัวชี้วัด และการส่งเสริมให้เกิดการใช้เครื่องมือจัดการความรู้มาใช้ จะเป็นการพัฒนาการยกระดับองค์ความรู้ของคนในองค์กร และยกระดับประสิทธิภาพขององค์กร

๖.๑.๒ การจัดการความรู้จะสำเร็จได้ต้องได้รับการชี้แนะและสนับสนุนจากผู้บริหาร และได้รับความร่วมมือจากกำลังพลทุกนาย ของ กทส.รฐท.สส. รวมทั้งคำแนะนำจากผู้มีความรู้ ผู้เชี่ยวชาญ

๖.๑.๓ การกำหนดทิศทางและเป้าหมายการทำงานที่ชัดเจน ทำให้มีการพัฒนาบุคลากรให้มีความรู้และสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพเป็นมืออาชีพ

๖.๑.๔ การทำงานแบบบูรณาการของทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมอค์ภัย ทำให้มีข้อมูลครบถ้วนรอบด้าน ส่งผลให้การตัดสินใจและการสั่งการดีขึ้น สามารถกำหนดยุทธวิธี ในการแก้ไขปัญหาได้อย่างถูกต้อง รวดเร็ว และทำให้เวลาในการปฏิบัติการลดลง

๖.๒ ข้อเสนอแนะ/แนวทางการพัฒนา

๖.๒.๑ รฐท.สส. ต้องมีส่วนร่วมในการสนับสนุนการซ่อมทำ และการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงานและสนับสนุนกำลังพล เพื่อรักษาองค์ความรู้เพื่อให้ปฏิบัติงานในภาพรวมได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๖.๒.๒ การปฏิบัติงานของกำลังกำลังพล กทส.รฐท.สส. เป็นงานที่เพิ่มเติมจากงานปกติ และเป็นความรับผิดชอบเมื่อเกิดเหตุอค์ภัยในเขตท่าเรือท่าเรือจุลเสมีด เนื่องจาก กทส.ฯ มี รถดับเพลิง เรือลากจูง สนับสนุนการดับเพลิง เครื่องมือและอุปกรณ์พร้อมที่จะปฏิบัติงาน ฉะนั้น รฐท.สส. ควรมีการจัดเตรียมงบประมาณสำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติงาน

๗. การเผยแพร่ผลงาน

๗.๑ การเผยแพร่

๗.๑.๑ มีการจัดฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการแก่เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดทั้งในส่วนองเจ้าหน้าที่ท่าเรือ ตัวแทนเรือ และผู้มาใช้บริการท่าเรือ

๗.๑.๒ มีการจัดทำเอกสารคู่มือ และเผยแพร่ไปยังผู้ปฏิบัติในท่าเรือทั้ง ๓ ท่าและเรือที่ใช้บริการท่าเรือของ กทส.รฐท.สส.

๗.๑.๓ มีการเผยแพร่ลงใน Website ของ กทส.รฐท.สส. www.sattahippport.navy.mi.th

การฝึกดับเพลิงภายในเขตท่าเรือจุลเสม็ด ครั้งที่ ๒/๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ ระหว่าง ๔ - ๑๐ ก.ย.๖๖

ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ - กองทัพเรือ กำหนดให้มีการฝึกดับเพลิงภายในเขตท่าเรือจุลเสม็ด ครั้งที่ 2/2 ประจำปีงบประมาณ 2566 ระหว่างวันที่ 4 - 10 กันยายน 2566 โดยมี พลเรือตรี สมพงษ์ ศรอากาศ ผู้อำนวยการ ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ - กองทัพเรือ เป็นประธานในพิธีเปิดการฝึกดับเพลิงภายในเขตท่าเรือจุลเสม็ด ครั้งที่ 2/2 ในวันจันทร์ที่ 4 กันยายน 2566 ณ บริเวณหน้ากองบังคับการ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ โดยการฝึกดับเพลิงภายในเขตท่าเรือจุลเสม็ด เป็นการฝึกกองคบุคคลให้มีความรู้ ความชำนาญ ในการปฏิบัติหน้าที่ประจำลดดับเพลิง การทำหน้าที่เมื่อเกิดเพลิงไหม้ การติดต่อสื่อสาร การสนับสนุนการช่วยเหลือ ผู้บาดเจ็บและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ตลอดจนการรักษาความปลอดภัยในเขตท่าเรือ โดยการตรวจสอบบุคคลและยานพาหนะที่ผ่านเข้า - ออก ในเขตพื้นที่ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ - กองทัพเรือ



HOME [เกี่ยวกับท่าเรือ](#) [ข่าว/ประชาสัมพันธ์](#) [ติดต่อฝ่ายบริการ](#) [การบริหารจัดการ](#) [E - PORT](#) [ระบบบริหารทรัพยากรบุคคล](#) [ระบบจัดการสินค้าพัสดุและศุลกากร](#) [ระบบจัดการสินค้าพัสดุและศุลกากร](#) [ระบบจัดการสินค้าพัสดุและศุลกากร](#) [SIPB.ID 2024](#) [ติดต่อเรา](#)







การฝึกดับเพลิงภายในเขตท่าเรือจุลเสม็ด ครั้งที่ ๑/๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗
ระหว่าง ๔ - ๑๐ ธ.ค.๖๖



ในวันที่ 4 ธันวาคม 2566 นาวาเอก อิศรา แข่งขัน ผู้ช่วยผู้อำนวยการ ฝ่ายปฏิบัติการ ทำเรือพาณิชย์สัปดาห์ - กองทัพเรือ เป็นผู้แทน พลเรือตรี อมรเทพ บุญยงค์ ผู้อำนวยการท่าเรือพาณิชย์สัปดาห์ - กองทัพเรือ เป็นประธานเปิดการฝึกดับเพลิงภายในเขตท่าเรือจุลเมตต์ ครั้งที่ 1/2 ประจำปีงบประมาณ 2567 ระหว่างวันที่ 4 - 10 ธันวาคม 2566 ณ บริเวณหน้ากองบังคับการ การท่าเรือสัปดาห์ ฐานท่าเรือสัปดาห์ โดยให้กำลังพลของท่าเรือพาณิชย์สัปดาห์ - กองทัพเรือ ดำเนินการฝึกเบื้องต้นผลกระทบหน้าที่ในการสนับสนุนการดำเนินงานเชิงพาณิชย์ของ ท่าเรือพาณิชย์สัปดาห์ - กองทัพเรือ ซึ่งเป็นการฝึกกองบุคคลให้มีความรู้ความชำนาญในการปฏิบัติหน้าที่ประจำระดับเพลิง การทำหน้าที่เมื่อเกิดเพลิงไหม้ การติดต่อสื่อสาร การสนับสนุนการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและการปฐมพยาบาลเบื้องต้น การบรรเทาสาธารณภัย เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ การก่อการร้ายหรือการกระทำอันเป็นโจรสลัด หรือการกระทำอื่นใดอันก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัยหรือมหาสมุทรแห่งประชาชน #กองทัพเรือ #เทิดทูนสถาบัน #ยึดมั่นระบอบวินัยประชาชนภูมิใจ ทะเลไทยมั่นคง" Fit for the future #ท่าเรือพาณิชย์สัปดาห์ - กองทัพเรือ "ถูกต้อง รวดเร็ว ร่วมมือ" ตฤณสถาบัน #ยึดมั่นระบอบวินัย ประชาชนภูมิใจ ทะเลไทยมั่นคง" Fit for the future #ท่าเรือพาณิชย์สัปดาห์ - กองทัพเรือ "ถูกต้อง รวดเร็ว ร่วมมือ"







การฝึกดับเพลิงภายในเขตท่าเรือจุกเสม็ด ครั้งที่ ๒/๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ระหว่าง ๒๕ - ๓๑ มี.ค.๖๗

ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ กองทัพเรือ
25 มีนาคม · ๑

ในวันจันทร์ที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗ นาวาเอก ธงชัย ถามะพันธ์ รองผู้อำนวยการ ทพส.-ทร. เป็นผู้แทน พลเรือตรี อมรเทพ บุญยงค์ ผู้อำนวยการ ทพส.-ทร. เป็นประธานเปิดการฝึกดับเพลิงภายในเขตท่าเรือจุกเสม็ด ครั้งที่ ๒/๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ระหว่างวันจันทร์ที่ ๒๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ ถึงวันอาทิตย์ที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๗ ณ บริเวณหน้ากองบังคับการ กทส.รท.สส.
#กองทัพเรือ "เทิดทูนสถาบัน ยึดมั่นระเบียบวินัย ประชาชนภูมิใจ ทะเลไทยมั่นคง"
#Fitforthefuture
#การทำเรือสัตหีบฐานทัพเรือสัตหีบ
#ถูกต้องรวดเร็วร่วมมือ



๗.๒ การยอมรับ

จากการฝึกปฏิบัติเพื่อควบคุมอค์คัยในเขตท่าเรือจุเสม็ดฯ ที่ผ่านมา กทส.ฐท.สส. ได้รับการยอมรับจากหน่วยงานทั้งใน ทร. และหน่วยงานนอก ทร. ดังนี้

๗.๒.๑ เรือรบของกองทัพเรือ เรือรบต่างประเทศ และเรือพาณิชย์ ให้การยอมรับในการปฏิบัติงานให้บริการท่าเรือของ กทส.ฐท.สส. ซึ่งวัดผลได้จากแบบสำรวจความพึงพอใจในการให้บริการที่ได้คะแนนมากกว่า ร้อยละ ๘๐

๗.๒.๒ ผ่านการตรวจรับรองมาตรฐานระบบการบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 : 2015 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001 : 2015 และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ISO 45001 : 2018



ใบรับรองระบบการบริหารงานคุณภาพ ISO 9001 : 2015



ใบรับรองระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001 : 2015



ใบรับรองระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย ISO 45001 : 2018

ผนวก

เอกสารประกอบการจัดทำวิธีปฏิบัติงานที่เป็นเลิศ

รายการอนุผนวก

อนุผนวก ๑ ของผนวก	กระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ การทำเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕
อนุผนวก ๒ ของ ผนวก	รถดับเพลิง เครื่องมือดับเพลิง และส่วนสนับสนุน ต่าง ๆ กทส.รฐท.สส.
อนุผนวก ๓ ของผนวก	เส้นทางจราจร จุดรถดับเพลิง จุดพักคอยเจ้าหน้าที่สนับสนุน และจุดจอด ยานพาหนะ จากหน่วยต่าง ๆ ภายในเขตท่าเรือจุกเสม็ด
อนุผนวก ๔ ของผนวก	ชุดปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team) ทจม.กทส.รฐท.สส.
อนุผนวก ๕ ของผนวก	ขั้นตอนการควบคุมอัคคีภัยในเขตท่าเรือจุกเสม็ด กทส.รฐท.สส.
อนุผนวก ๖ ของผนวก	กระบวนการควบคุมอัคคีภัยในเขตท่าเรือจุกเสม็ด กทส.รฐท.สส. จากหน่วย สนับสนุนต่าง ๆ ของ รฐท.สส.
อนุผนวก ๗ ของผนวก	กระบวนการฟื้นฟูในเขตท่าเรือจุกเสม็ด กทส.รฐท.สส. จากหน่วยสนับสนุนต่าง ๆ ของ รฐท.สส.
อนุผนวก ๘ ของผนวก	หน่วยดับเพลิง อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์ดับเพลิง พื้นที่ อ.สัตหีบ และ ใกล้เคียง

อนุผนวก ๑ ของ ผนวก
กระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ
การทำเรือสัทหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕

สารบัญ

	หน้า
บทนำ	
๑. ความสำคัญและความเป็นมา	๒
๒. การวางแผนเชิงกลยุทธ์ด้านการจัดการความรู้	๒
๓. กระบวนการผลิตผลงาน	๒
๔. ขั้นตอนการปฏิบัติ	๕
- Flow Chart	
- ผังกระบวนการปฏิบัติงาน	
๕. ปัจจัยความสำเร็จ	๑๔
๖. บทเรียนที่ได้รับ	๑๔
๗. การเผยแพร่ผลงาน	๑๕
ภาคผนวก	
- ผนวก ก ตำแหน่งและหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติการดับเพลิง	๑๖
- ผนวก ข หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง	๑๙
- ผนวก ค แผนผังเส้นทางการจราจรและจุดจอดรถดับเพลิง	๒๑
- ผนวก ง การกำหนดตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายที่สำคัญตามกระบวนการฯ	๒๒

บทนำ

อัคคีภัย เป็นภัยที่เกิดจากความประมาท ไม่รอบคอบ ขาดความระมัดระวัง ซึ่งในการเกิดอัคคีภัยแต่ละครั้งสามารถเผาผลาญทรัพย์สินได้เป็นจำนวนมากในเวลาอันรวดเร็ว สร้างความสูญเสียต่อชีวิตและทางเศรษฐกิจได้เป็นมูลค่ามาก แต่อย่างไรก็ตาม หากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องตระหนักถึงอันตรายจากการเกิดอัคคีภัยได้ โดยคำนึงถึงหลักความปลอดภัยเป็นสำคัญจะทำให้สามารถป้องกันและลดความเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยได้

การทำเรือสตั๊ปปิ้ง ฐานทัพเรือสตั๊ปปิ้ง เป็นหน่วยงานที่ขึ้นตรงกับฐานทัพเรือสตั๊ปปิ้ง มีหน้าที่ให้บริการท่าเทียบเรือสำหรับเรือรบของกองทัพเรือและเรือรบของต่างประเทศเข้าเทียบท่าเพื่อรับการส่งกำลังบำรุง การรับส่งน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังคลังเชื้อเพลิงและการขนถ่ายสรรพาวุธ อีกทั้งยังมีคลังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่ของกองทัพเรือตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง รวมถึงมีท่าเรือรับส่งน้ำมันที่เชื่อมต่อระหว่างท่าเทียบเรือรับส่งน้ำมันไปยังคลังน้ำมันเชื้อเพลิง จึงมีความสำคัญอย่างยิ่งในการป้องกันและระงับอัคคีภัย ดังนั้นเพื่อเป็นการเตรียมพร้อมในการรองรับเหตุการณ์เมื่อเกิดอัคคีภัยและเป็นแนวทางในการเตรียมความพร้อมในการป้องกัน และลดความเสี่ยงของอัคคีภัยที่อาจจะเกิดขึ้น

การทำเรือสตั๊ปปิ้ง ฐานทัพเรือสตั๊ปปิ้ง จึงได้จัดทำ “แผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ กทส.ฐท.สส.” (Guideline for Respond Emergency Situation (case Fire at Port Authority of Sattahip) ขึ้น เพื่อให้บุคลากรของการท่าเรือสตั๊ปปิ้ง ฐานทัพเรือสตั๊ปปิ้ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถปฏิบัติตามแผนได้อย่างถูกต้อง และมีความพร้อมรับสถานการณ์อัคคีภัยที่อาจจะเกิดขึ้นการทำเรือสตั๊ปปิ้ง ฐานทัพเรือสตั๊ปปิ้ง หวังเป็นอย่างยิ่งว่าเมื่อมีการนำแผนไปสู่การปฏิบัติ รวมทั้งการฝึกซ้อมการปฏิบัติ จะนำไปสู่การทบทวนและปรับปรุงคู่มือการปฏิบัติงานการป้องกัน และระงับอัคคีภัยให้มีความสมบูรณ์ และเหมาะสมทันต่อเหตุการณ์ต่อไป

๑. ความสำคัญและความเป็นมา

การทำเรือสัดหีบ ฐานทัพเรือสัดหีบ เป็นหน่วยงานที่ขึ้นตรงกับฐานทัพเรือสัดหีบ มีภารกิจในการให้บริการท่าเทียบเรือสำหรับเรือรบของกองทัพอากาศและเรือรบของต่างประเทศ เพื่อรับการส่งกำลังบำรุงการรับส่งน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังคลังเชื้อเพลิงและการขนถ่ายยุทธภัณฑ์ต่าง ๆ อีกทั้งยังมีคลังน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่ของกองทัพอากาศตั้งอยู่ในบริเวณใกล้เคียง รวมถึงมีท่าเรือรับส่งน้ำมันที่เชื่อมต่อระหว่างท่าเทียบเรือรับส่งน้ำมันไปยังคลังน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้นเพื่อเป็นการเตรียมพร้อมในการรองรับเหตุการณ์เมื่อเกิดอัคคีภัยและเป็นแนวทางในการป้องกันและลดความเสียหายจากอัคคีภัยที่อาจจะเกิดขึ้น การทำเรือสัดหีบ ฐานทัพเรือสัดหีบจึงได้จัดทำแผนเผชิญเหตุในกระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ กทส.ฐท.สส. เพื่อให้บุคลากรของการทำเรือสัดหีบ ฐานทัพเรือสัดหีบ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถปฏิบัติตามแผนได้อย่างถูกต้องและมีความพร้อมรับสถานการณ์อัคคีภัยได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งเป็นการตอบสนองตามนโยบายผู้บัญชาการฐานทัพเรือสัดหีบ ในการสนับสนุนรัฐบาล หน่วยเหนือและหน่วยงานต่าง ๆ ในการบรรเทาความเดือดร้อนและช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบอย่างเต็มความสามารถ โดยจัดทำแผนเผชิญเหตุและฝึกซ้อมรองรับสถานการณ์ต่าง ๆ ให้ครอบคลุมทุกมิติ



๒. การวางแผนเชิงกลยุทธ์ด้านการจัดการความรู้

วัตถุประสงค์ขององค์ความรู้หรือเหตุผลความจำเป็นในการเลือกหัวข้อความรู้

๑. เพื่อปรับปรุงแก้ไขกระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตท่าเรือ
๒. เพื่อเป็นการบูรณาการกับหน่วยงานภายนอก เมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตท่าเรือ
๓. เพื่อลดระยะเวลาในการดำเนินการ เมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยภายในเขตท่าเรือ
๔. เพื่อให้ผู้รับบริการและประชาชนในพื้นที่ มีความเชื่อมั่น และรู้สึกปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
๕. เพื่อยกระดับมาตรฐานการบรรเทาสาธารณภัย ให้เป็นมาตรฐานสากล

๓. กระบวนการผลิตงาน

จากการประชุมคณะกรรมการการจัดการความรู้ของ กทส.ฐท.สส. ได้ร่วมกันพิจารณาปรับปรุงกระบวนการผลิตผลงาน (Work Flow) ในกระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ กทส.ฐท.สส. โดยได้ปรับปรุงในรายละเอียดแต่ละขั้นตอน เพื่อให้เกิดกระบวนการที่รวดเร็ว ลดอัตราเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอัคคีภัย และสามารถตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีโครงสร้างและกระบวนการปฏิบัติดังนี้

โครงสร้างของแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในเขตท่าเรือ กทส.ฐท.สส.

ปัจจัยนำเข้า (Input)

๑. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๕๕
๒. ระเบียบกองทัพเรือว่าด้วยอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๓๑
๓. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อ ๗ พ.ย.๒๕๔๓ เรื่องมาตรการแนวทางป้องกันและเกิดอัคคีภัยในสถานที่ราชการ หน่วยงานของรัฐ และรัฐวิสาหกิจ
๔. นโยบาย ผบ.ฐท.สส. สนับสนุนรัฐบาลหน่วยเหนือและหน่วยงานต่าง ๆ ในการบรรเทาความเดือดร้อนและช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่รับผิดชอบอย่างเต็มความสามารถ โดยจัดทำแผนเผชิญเหตุ และฝึกซ้อมรองรับสถานการณ์ต่าง ๆ ให้ครอบคลุมทุกมิติ
๕. ทักษะและความรู้ความเข้าใจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

กระบวนการ (Process)

๑. การปฏิบัติก่อนเกิดอัคคีภัย
 - การตรวจความพร้อมของอุปกรณ์ดับเพลิง รถดับเพลิงและระบบดับเพลิงของเรือลากจูง
 - การอบรมให้ความรู้
 - การฝึกเพื่อทดสอบแผน
 - การเตรียมพร้อมสำหรับอพยพ
 - การเตรียมพร้อมสนับสนุนการดับเพลิง
๒. การปฏิบัติระหว่างเกิดอัคคีภัย
 - ๒.๑ การรับแจ้งเหตุจากเพลิงไหม้เรือ/ผู้ประสบภัย/ศปรภ.สต.หีบ
 - ๒.๒ การเกิดเหตุเพลิงไหม้ บนบกในเขตท่าเรือ การท่าเรือสัตหีบ
 - ควบคุมเพลิงได้
 - ควบคุมเพลิงไม่ได้
 - ๒.๓ การเกิดเหตุเพลิงไหม้ บนเรือที่จอดเทียบท่าเรือ การท่าเรือสัตหีบ
 - ควบคุมเพลิงได้
 - ควบคุมเพลิงไม่ได้
๓. การปฏิบัติหลังเกิดเหตุอัคคีภัย
 - การสำรวจความเสียหาย
 - การฟื้นฟู ปรับปรุงและแก้ไขพื้นที่ที่ได้รับ ความเสียหายให้กลับสู่สภาพปกติ
 - การรายงานผลการปฏิบัติ

ผลลัพธ์ (Output)

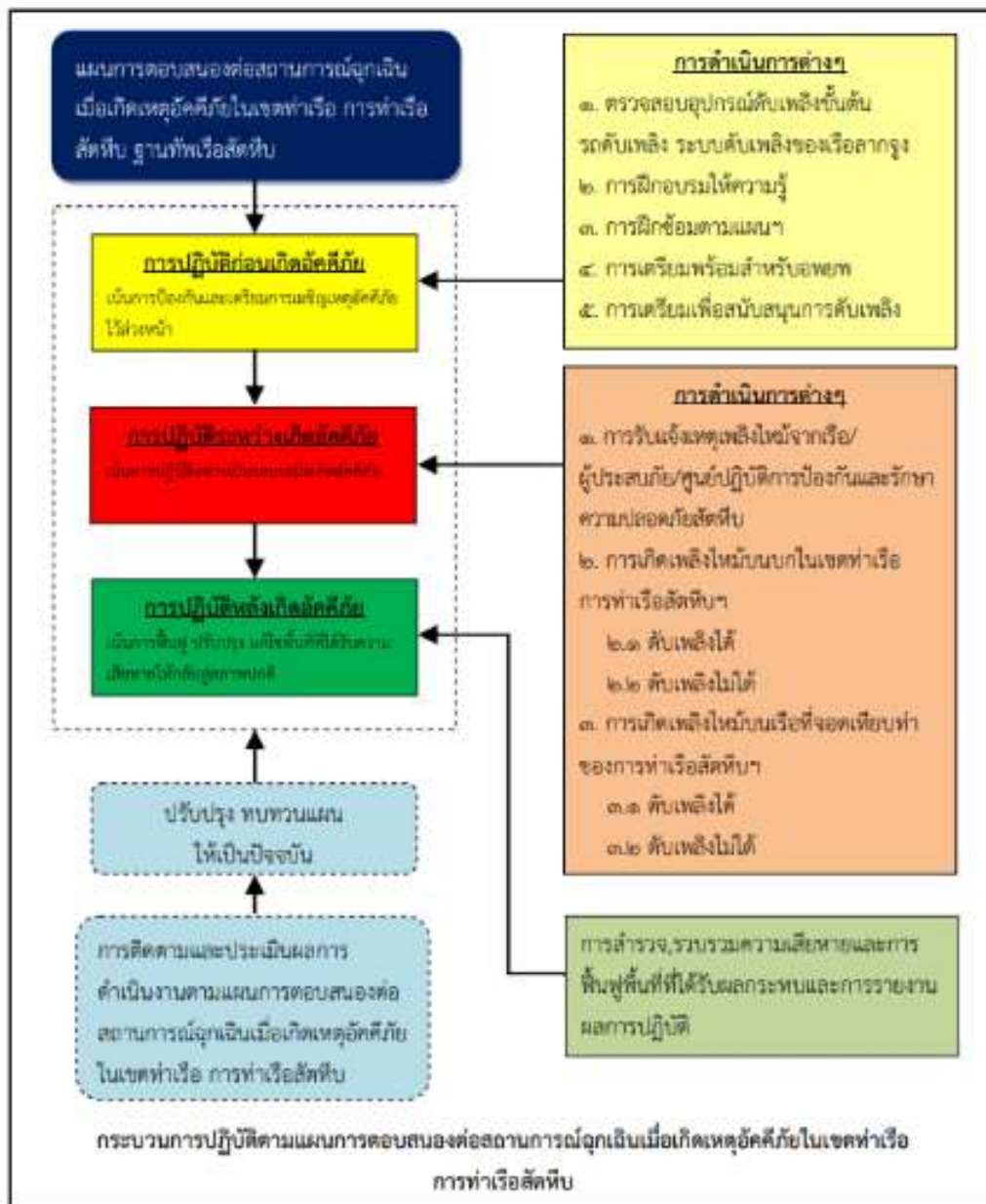
๑. เจ้าหน้าที่ของ กทส.ฐท.สส. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถปฏิบัติตามแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในเขตท่าเรือ กทส.ฐท.สส. ได้อย่างถูกต้อง
๒. เจ้าหน้าที่ของ กทส.ฐท.สส.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความพร้อมรับสถานการณ์เพลิงไหม้ที่อาจจะเกิดขึ้น

กระบวนการปฏิบัติตามแผนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ กทส.รฐท.สส.แบ่งออกเป็น ๓ ระยะ ดังนี้

๑. การปฏิบัติก่อนการเกิดอัคคีภัย เป็นการดำเนินการต่าง ๆ เพื่อป้องกันและเตรียมการเผชิญเหตุการณ์เกิดอัคคีภัยไว้ล่วงหน้า เช่น การตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้น รถดับเพลิง ระบบดับเพลิงของเรือลากจูง การฝึกอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับป้องกันและระงับอัคคีภัย การฝึกซ้อมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย การเตรียมพร้อมสำหรับการอพยพ การเตรียมพร้อมเพื่อสนับสนุนการดับเพลิง เป็นต้น

๒. การปฏิบัติระหว่างเกิดอัคคีภัย เป็นการดำเนินการต่าง ๆ เพื่อให้การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยเป็นไปอย่างมีระบบ และเป็นไปตามแนวทางการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยทั้งบนท่าเทียบเรือและเรือที่จอดเทียบท่า

๓. การปฏิบัติหลังเกิดอัคคีภัย เป็นการดำเนินการต่าง ๆ เพื่อสำรวจ รวบรวมข้อมูลความเสียหายที่เกิดขึ้น รวมถึงการฟื้นฟู ปรับปรุงและแก้ไขพื้นที่ที่ได้รับความเสียหายให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือดีกว่าเดิมโดยเร็วที่สุด



๔. ขั้นตอนการปฏิบัติ

การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ กทส.รฐ.สส. แบ่งออกเป็น ๓ ขั้นตอน ได้แก่

๑. การรับแจ้งเหตุเพลิงไหม้จากเรือ/ผู้ประสบภัย/ศปรภ.สตหีบ
๒. การเกิดเพลิงไหม้บนบกในเขตท่าเรือ กทส.รฐ.สส.
๓. การเกิดเพลิงไหม้บนเรือที่จอดเทียบท่าเรือของ กทส.รฐ.สส.

ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐ.สส



๑. การรับแจ้งเหตุเพลิงไหม้จากเรือ/ผู้ประสบภัย/ศปรภ.สตหีบ

๑.๑ ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐ.สส. รับแจ้งเหตุอัคคีภัยจากเรือ/ผู้ประสบภัย/ศปรภ.สตหีบ ทางช่องทางการติดต่อต่าง ๆ เช่น โทรศัพท์พื้นฐาน โทรศัพท์มือถือ วิทยุสื่อสาร

๑.๒ ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐ.สส. ดำเนินการแจ้ง ผอ.กทส.รฐ.สส. ทราบ เพื่อบริหารการดับเพลิง จากนั้นแจ้งเหตุไปยังผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุเพื่อเตรียมการดับเพลิง และแจ้งไปยัง ศปรภ.สตหีบ ให้ดำเนินการประสานไปยังหน่วยดับเพลิง หน่วยแพทย์ หน่วยสนับสนุนอื่น ๆ เพื่อเตรียมให้การสนับสนุนเมื่อศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐ.สส. ร้องขอเมื่อไม่สามารถดับเพลิงได้

๑.๓ ผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุ พิจารณาเหตุการณ์ถึง สถานที่เกิดเพลิงไหม้ ชนิดของเชื้อเพลิง ความรุนแรงของเพลิง สารที่ต้องใช้ดับเพลิง สิ่งกีดขวางต่าง ๆ เป็นต้น แล้วสั่งการให้เข้าทำการดับเพลิง

๑.๔ เจ้าหน้าที่เข้าทำการดับเพลิง ตามขั้นตอนการปฏิบัติ

๒. การเกิดเพลิงไหม้บนบกในเขตท่าเรือ กทส.รฐ.สส.

๒.๑ ชุดเคลื่อนที่เร็วในการดับเพลิงของหน่วยพื้นที่เกิดเหตุ เข้าทำการดับเพลิงยังสถานที่เกิดเหตุ ถ้าหน่วยไม่มีรถดับเพลิงให้ดำเนินการประสานกับหน่วยดับเพลิงในพื้นที่ใกล้เคียงเข้ามาทำการดับเพลิง

๒.๒ เจ้าหน้าที่ติดต่อสื่อสารรับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิงฯ ติดต่อไปยังหน่วยต่าง ๆ ดังนี้

- ๑) หมวกไฟฟ้า แผนกยุทธโยธา กบก.กทส.รฐ.สส. ให้ส่งเจ้าหน้าที่มาตัดกระแสไฟฟ้า
- ๒) หมวกประปา แผนกยุทธโยธา กบก.กทส.รฐ.สส. ให้ส่งเจ้าหน้าที่มาดูแลระบบประปา เพื่อใช้ในการสนับสนุนรถดับเพลิงในการเติมน้ำ ตลอดจนรักษาแรงดันของน้ำประปาไว้จนกว่าเพลิงจะสงบ
- ๓) แผนกแพทย์ กบก.กทส.รฐ.สส. ให้ส่งเจ้าหน้าที่แพทย์ มายังสถานที่เกิดเพลิงไหม้เพื่อทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น
- ๔) แผนกขนส่ง กบก.กทส.รฐ.สส. ส่งรถพยาบาล มายังสถานที่เกิดเหตุเพื่อรับผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลต่อไป รวมถึงรถบรรทุกน้ำเพื่อสนับสนุนรถดับเพลิง

๒.๓ เจ้าหน้าที่สำรวจความเสียหาย เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเพลิงไหม้ ว่าเกิดจากเชื้อเพลิงประเภทใด ความรุนแรงของอัคคีภัยเป็นอย่างไร มีแนวโน้มว่าจะการแผ่ขยายวงของเพลิงไหม้หรือไม่หรือไปในทิศทางใด มีสิ่งรอบข้างพื้นที่เกิดเพลิงไหม้มีความล่อแหลมที่จะก่อให้เกิดระเบิดหรือสามารถทำให้เพลิงเกิดการลุกลามไหม้ แผ่ขยายวงกว้างออกไปหรือ พร้อมนำเสนอข้อมูลและชี้แนะการปฏิบัติแก่ผู้อำนวยการดับเพลิงฯ

๒.๔ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่จราจร เข้าปฏิบัติงานด้านการรักษาความปลอดภัย บริเวณสถานที่เกิดเพลิงไหม้ พัสดุง สิ่งอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ขนย้ายมายังพื้นที่ที่กำหนดไว้ ตลอดจนจัดการจราจร ในบริเวณพื้นที่เกิดเพลิงไหม้ และนำทางรถดับเพลิงจากหน่วยอื่นเข้าจอดยังจุดที่กำหนดไว้

๒.๕ เจ้าหน้าที่รื้อถอนนำเครื่องมือรื้อถอนและเครื่องมือทุ่นแรงต่าง ๆ มายังสถานที่เกิดเพลิงไหม้ เพื่อทำการรื้อถอนสิ่งต่าง ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการเข้าไปดับเพลิงของรถดับเพลิง (ถ้ามี)

๒.๖ เจ้าหน้าที่ขนย้าย ทำการขนย้ายพัสดุง สิ่งอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ต้องทำการขนย้ายไปยังพื้นที่ที่กำหนดไว้

กรณีดับเพลิงได้

๒.๗ เจ้าหน้าที่สำรวจความเสียหาย เข้าตรวจสอบสถานที่เกิดเพลิงไหม้แล้วกลับมารายงาน ผู้อำนวยการดับเพลิงฯ ว่าสาเหตุของการเกิดเพลิงเกิดจากเชื้อเพลิงประเภทใด มีสิ่งใดเสียหายบ้างเป็นจำนวนเท่าไร มีผู้บาดเจ็บหรือไม่

๒.๘ ผู้อำนวยการดับเพลิงฯ รายงานไปยังผู้อำนวยการศูนย์อำนาจการและประสานการปฏิบัติ กทส.ฐท.สส. ว่าสามารถควบคุมเพลิงได้แล้ว สาเหตุของการเกิดเพลิงเกิดจากเชื้อเพลิงประเภทใด ทำการดับเพลิง ด้วยวิธีใด สภาพภาพกำลังพล ยานพาหนะ เครื่องมือทุ่นแรง ความเสียหายที่เกิดขึ้นมีอะไรบ้าง

๒.๙ เจ้าหน้าที่ส่วนสนับสนุนต่าง ๆ จัดเก็บ และสำรวจสิ่งอุปกรณ์ของหน่วยว่าชำรุดหรือไม่ จากนั้น รายงานต่อผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุ และขออนุญาตเดินทางกลับที่ตั้งหน่วยของตน

กรณีดับเพลิงไม่ได้

๒.๑๐ เจ้าหน้าที่สำรวจความเสียหายมารายงานต่อผู้อำนวยการดับเพลิงฯ ว่ารถดับเพลิงของหน่วยไม่สามารถควบคุมไฟได้ และสาเหตุเบื้องต้นที่ทำให้ไม่สามารถควบคุมไฟได้

๒.๑๑ ผู้อำนวยการดับเพลิงฯ สั่งเจ้าหน้าที่ติดต่อสื่อสาร ให้ติดต่อไปยังผู้อำนวยการศูนย์อำนาจการและประสานการปฏิบัติ กทส.ฐท.สส. ให้ทราบว่าจะไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ ขอรับการสนับสนุนเพิ่มเติม

๒.๑๒ ผู้อำนวยการศูนย์อำนาจการและประสานการปฏิบัติ กทส.ฐท.สส. รับทราบจากผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุว่าไม่สามารถดับเพลิงได้ ก็ให้เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดำเนินการติดต่อไปยัง ศปรก.สต.หีบ ให้ประสานไปยังหน่วยดับเพลิง หน่วยแพทย์ และชุดสนับสนุนจากหน่วยต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้กับพื้นที่เกิดเหตุ ให้เข้ามาสนับสนุนการดับเพลิง

๒.๑๓ เจ้าหน้าที่จราจรอำนวยความสะดวกให้รถดับเพลิง รถพยาบาล และรถอื่น ๆ ของหน่วยต่าง ๆ ที่เข้ามาสนับสนุนการดับเพลิงเข้ายังจุดที่จอดรถที่กำหนดไว้

๒.๑๔ หัวหน้าชุดดับเพลิง หัวหน้าหน่วยแพทย์ และหัวหน้าชุดสนับสนุนจากหน่วยต่าง ๆ เข้ามารายงานตัวกับผู้อำนวยการดับเพลิงฯ แล้วดำเนินการดับเพลิง โดยขึ้นการบังคับบัญชากับผู้อำนวยการดับเพลิงฯ

๓. การเกิดเพลิงไหม้บนเรือที่จอดเทียบท่าของ กทส.ฐท.สส.

๓.๑ ชุดเคลื่อนที่เร็วในการดับเพลิงของหน่วยเข้าให้สนับสนุนการดับเพลิง ถ้าเหตุเกิดด้านนอกเรือ ให้ทำการดับเพลิงด้วยรถดับเพลิงและเรือลากจูง หากเกิดเหตุในเรือให้การสนับสนุนเจ้าหน้าที่จากหมวดดับเพลิงของหน่วยเข้าไปทำการดับเพลิงในเรือและเรือลากจูงทำการล่อเย็นผนังเรือด้านที่เกิดไฟไหม้

๓.๒ เจ้าหน้าที่ติดต่อสื่อสารรับคำสั่งจากผู้อำนวยการดับเพลิงฯ ติดต่อไปยังหน่วยต่าง ๆ ดังนี้

๑) หมวดไฟฟ้า แผนกยุทธโยธา กบก.กทส.ฐท.สส. ให้ส่งเจ้าหน้าที่มาตัดกระแสไฟฟ้าที่ส่งไปยังเรือที่จอดเทียบท่าและจัดเตรียมระบบไฟฟ้าเพื่อใช้กับเครื่องมือกู้ภัยประเภทต่าง ๆ ที่ใช้ไฟฟ้า เช่น ระบบระบายควันระบบสูบน้ำออกจากเรือ เป็นต้น

๒) หมวดประปา แผนกยุทธโยธา กบก.กทส.ฐท.สส. ให้ส่งเจ้าหน้าที่มาดูแลระบบประปาเพื่อใช้ในการสนับสนุนระดับเพลิงในการเติมน้ำหรือเติมน้ำเข้าระบบดับเพลิงของเรือที่เกิดเหตุอัคคีภัย ตลอดจนรักษาแรงดันของน้ำประปาไว้ให้คงที่จนกว่าเพลิงจะสงบ

๓) แผนกแพทย์ กบก.กทส.ฐท.สส. ให้ส่งเจ้าหน้าที่แพทย์ มายังสถานที่เกิดเพลิงไหม้เพื่อทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น

๔) แผนกขนส่ง กบก.กทส.ฐท.สส. ให้ส่งรถพยาบาล มายังสถานที่เกิดเหตุเพื่อรับผู้บาดเจ็บส่งโรงพยาบาลต่อไป และรถบรรทุกน้ำเพื่อสนับสนุนระดับเพลิงในกรณีที่ต้องไปปรับน้ำจากจุดอื่น

๓.๓ เจ้าหน้าที่สำรวจความเสียหาย เข้าตรวจสอบเรือที่เกิดเพลิงไหม้ ว่าเกิดจากสาเหตุใดเกิดจากเชื้อเพลิงประเภทใด ความรุนแรงของอัคคีภัยเป็นอย่างไร มีแนวโน้มว่าจะการแผ่ขยายวงของเพลิงไหม้หรือไม่หรือไปในทิศทางใด มีสิ่งรอบข้างเรือและท่าเทียบเรือมีความล่อแหลมที่จะก่อให้เกิดระเบิดหรือสามารถทำให้เพลิงเกิดการลุกไหม้แผ่ขยายวงกว้างออกไปหรือ พร้อมนำเสนอข้อมูลและชี้แนะการปฏิบัติแก่ผู้อำนวยการดับเพลิงฯ

๓.๔ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่จราจร เข้าปฏิบัติงานด้านการรักษาความปลอดภัยบริเวณท่าเทียบเรือที่เรือที่เกิดเพลิงไหม้เทียบอยู่ พัสดู สิ่งอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ขนย้ายมายังพื้นที่ที่กำหนดไว้ ตลอดจนจัดการจราจรในบริเวณพื้นที่เกิดเพลิงไหม้

๓.๕ เจ้าหน้าที่รื้อถอนนำเครื่องมือรื้อถอนและเครื่องมือทุ่นแรงต่าง ๆ มายังท่าเทียบเรือที่เรือที่เกิดเพลิงไหม้เทียบท่าอยู่ เพื่อทำการรื้อถอนสิ่งต่าง ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการเข้าไปดับเพลิงของรถดับเพลิง (ถ้ามี)

๓.๖ เจ้าหน้าที่ขนย้าย ทำการขนย้ายพัสดู สิ่งอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ต้องทำการขนย้ายไปยังพื้นที่ที่กำหนดไว้

๓.๗ เจ้าหน้าที่สำรวจความเสียหาย เข้าตรวจสอบสถานที่เกิดเพลิงไหม้แล้วกลับมารายงานผู้อำนวยการดับเพลิงฯ ว่าสาเหตุของการเกิดเพลิงเกิดจากเชื้อเพลิงประเภทใด มีสิ่งใดเสียหายบ้างเป็นจำนวนเท่าไร มีผู้บาดเจ็บหรือไม่

กรณีดับเพลิงได้

๓.๘ เจ้าหน้าที่สำรวจความเสียหาย เข้าตรวจสอบสถานที่เกิดเพลิงไหม้แล้วกลับมารายงานผู้อำนวยการดับเพลิงฯ ว่าสาเหตุของการเกิดเพลิงเกิดจากเชื้อเพลิงประเภทใด มีสิ่งใดเสียหายบ้างเป็นจำนวนเท่าไร มีผู้บาดเจ็บหรือไม่

๓.๙ ผู้อำนวยการดับเพลิงฯ รายงานไปยังผู้อำนวยการศูนย์อำนาจการและประสานการปฏิบัติการท่าเรือสตัดท์ไปถึงสาเหตุของการเกิดเพลิงเกิดจากเชื้อเพลิงประเภทใด ทำการดับเพลิงด้วยวิธีใด สถานภาพกำลังพลยานพาหนะ เครื่องมือทุ่นแรง ความเสียหายที่เกิดขึ้นมีอะไรบ้าง

๓.๑๐ เจ้าหน้าที่ส่วนสนับสนุนต่าง ๆ จัดเก็บและสำรวจสิ่งอุปกรณ์ของหน่วยว่าชำรุดหรือไม่ จากนั้นรายงานต่อผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุ และขออนุญาตเดินทางกลับที่ตั้งหน่วยของตน

กรณีดับเพลิงไม่ได้

๓.๑๑ เจ้าหน้าที่สำรวจความเสียหายมารายงานต่อผู้อำนวยการดับเพลิงฯ ว่ารถดับเพลิงของหน่วยไม่สามารถควบคุมไฟได้ และสาเหตุเบื้องต้นที่ทำให้ไม่สามารถควบคุมไฟได้

๓.๑๒ ผู้อำนวยการดับเพลิงฯ ส่งเจ้าหน้าที่ติดต่อสื่อสาร ให้ติดต่อไปยังผู้อำนวยการศูนย์อำนาจการและประสานการปฏิบัติ การท่าเรือสตัดท์ฯ ให้ทราบว่าจะไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ ขอรับการสนับสนุนเพิ่มเติม

๓.๑๓ ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐท.สส. รับทราบจากผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุ ว่าไม่สามารถดับเพลิงได้ ก็ให้เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดำเนินการติดต่อไปยัง ศปรก.สตหีบ ให้ประสานไปยังหน่วยดับเพลิง, หน่วยแพทย์และชุดสนับสนุนจากหน่วยต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้กับพื้นที่เกิดเหตุให้เข้ามาสนับสนุนการดับเพลิง

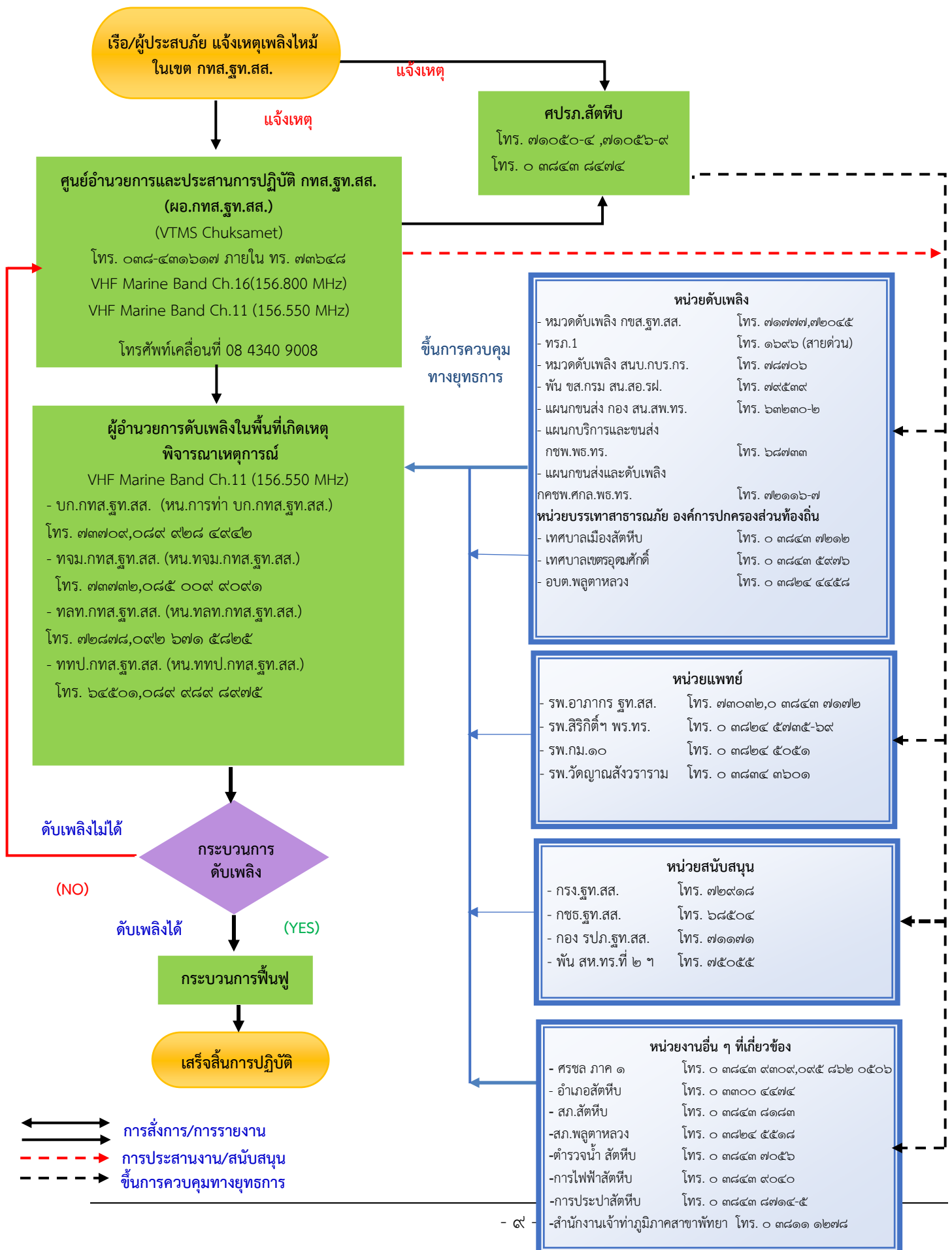
๓.๑๔ เจ้าหน้าที่จราจรอำนวยความสะดวกให้รถดับเพลิง รถพยาบาล และรถอื่น ๆ ของหน่วยต่าง ๆ ที่เข้ามาสนับสนุนการดับเพลิงเข้ายังจุดที่จอดรถที่กำหนดไว้

๓.๑๕ หัวหน้าชุดดับเพลิง หัวหน้าหน่วยแพทย์ และหัวหน้าชุดสนับสนุนจากหน่วยต่าง ๆ เข้ามารายงานตัวกับผู้อำนวยการดับเพลิงฯ แล้วดำเนินการดับเพลิงโดยขึ้นการบังคับบัญชากับผู้อำนวยการดับเพลิงฯ

๓.๑๖ ในกรณีที่มีเรือจอดเทียบกราบกัน แล้วเรือที่เกิดเพลิงใหม่นั้นนั้นจอดเทียบเชื่อมให้นายท่าเทียบเรือของหน่วยพื้นที่เกิดเหตุ กำหนดตำบลที่จอดเรือใหม่ซึ่งอาจจะเป็นท่าเทียบเรือที่อยู่ใกล้เคียงหรือออกไปทอดสมอยังบริเวณที่จอดทั้งสมอเรือ เมื่อนายท่าเทียบเรือกำหนดสถานที่ให้แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ประจำเรือที่จอดเรือเทียบกราบนั้นปลดเชือกออกจากกราบเทียบ แล้วไปจอดยังตำบลที่กำหนดให้

๓.๑๗ เรือที่เกิดเพลิงไหม้ เมื่อไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ ให้เรือลากจูงนำเรือที่เกิดเพลิงไหม้ไปยังสถานที่ที่กำหนดไว้ต่อไป เพื่อมิให้เกิดการกีดขวางร่องน้ำหรือท่าเทียบเรือ โดยมีผู้บังคับการเรือลำดังกล่าวเป็นผู้ตัดสินใจ

Flowchart กระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ กทส.รฐ.สส.

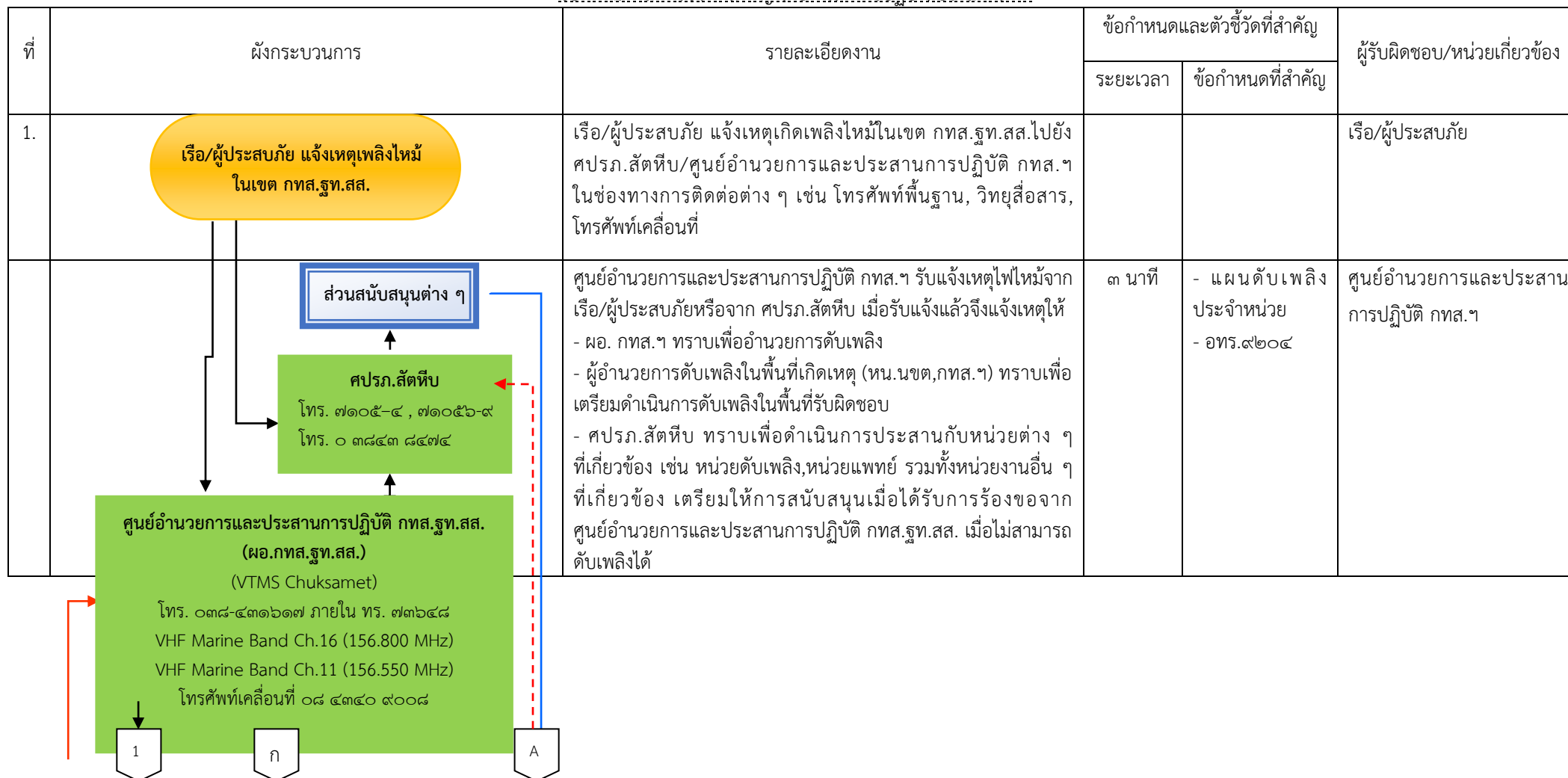


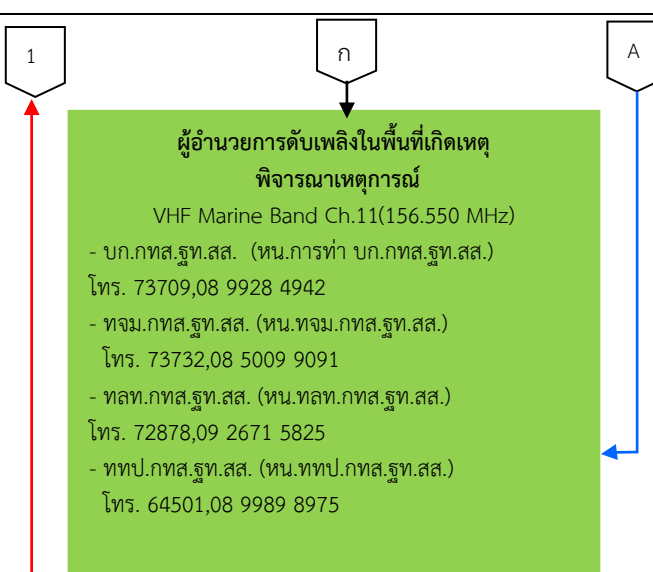
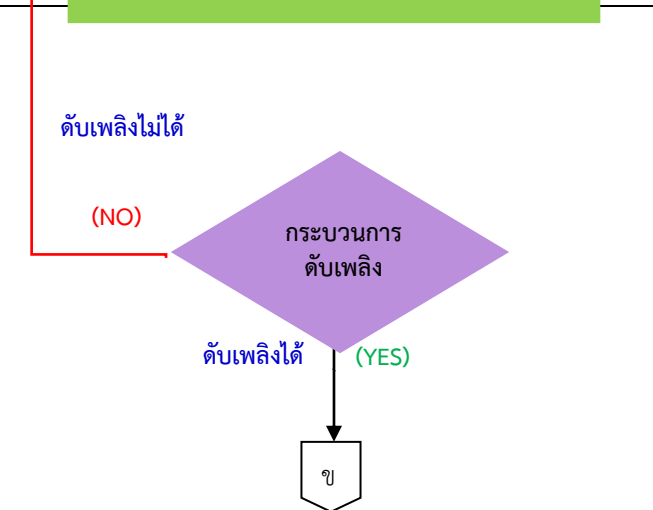
ผังกระบวนการปฏิบัติงาน (Work Flow)

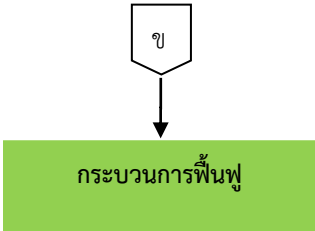
ชื่อกระบวนการ กระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ กทส.รฐท.สส

หน่วยรับผิดชอบ การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ

ข้อกำหนดและตัวชี้วัดที่สำคัญ ระยะเวลาการปฏิบัติ/ประสิทธิภาพ



ที่	ผังกระบวนการ	รายละเอียดงาน	ข้อกำหนดและตัวชี้วัดที่สำคัญ		ผู้รับผิดชอบ/หน่วยเกี่ยวข้อง
			ระยะเวลา	ข้อกำหนดที่สำคัญ	
๒.	 ผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุ พิจารณาเหตุการณ์ VHF Marine Band Ch.11(156.550 MHz) - บก.กทส.รฐท.สส. (หน.การทำ บก.กทส.รฐท.สส.) โทร. 73709,08 9928 4942 - ทจม.กทส.รฐท.สส. (หน.ทจม.กทส.รฐท.สส.) โทร. 73732,08 5009 9091 - ทลท.กทส.รฐท.สส. (หน.ทลท.กทส.รฐท.สส.) โทร. 72878,09 2671 5825 - ททป.กทส.รฐท.สส. (หน.ททป.กทส.รฐท.สส.) โทร. 64501,08 9989 8975	ผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุ พิจารณาว่าดับเพลิงได้หรือไม่ (ปัจจัยที่นำมาพิจารณา เช่น สถานที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของเพลิง ชนิดของเชื้อเพลิง สารที่ต้องใช้ในการดับเพลิง สิ่งกีดขวางต่าง ๆ) เมื่อพิจารณาแล้วจึงสั่งการให้เข้าดำเนินการดับเพลิงตามแผนการดับเพลิงประจำหน่วย	3 นาที	- แผนการดับเพลิงประจำหน่วย - อทร.9204	- หน.การทำ บก.กทส.รฐท.สส. - หน.ทจม.กทส.รฐท.สส. - หน.ทลท.กทส.รฐท.สส. - หน.ททป.กทส.รฐท.สส.
๓.	 ดับเพลิงไม่ได้ (NO) ดับเพลิงได้ (YES)	ผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุสั่งให้ชุดดับเพลิงของหน่วยเดินทางถึงที่เกิดเหตุโดยเร็วที่สุด (รุดดับเพลิงไม่เกิน ๔ นาที/เรือดับเพลิงไม่เกิน ๒๐ นาที) - ดับเพลิงได้ ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุแจ้งไปยังศูนย์บัญชาการและประสานการปฏิบัติ กทส.๑ ให้ทราบที่สามารถควบคุมเพลิงไว้ได้แล้ว จากนั้นเตรียมเข้าขั้นตอนการฟื้นฟู - ดับเพลิงไม่ได้ ให้ผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุแจ้งไปยังศูนย์บัญชาการและประสานการปฏิบัติ กทส.๑ ให้ทราบเพื่อขอรับการสนับสนุนการดับเพลิงจาก ศปรก.สัทธิบและหน่วยดับเพลิงที่เกี่ยวข้องต่อไป	-	- แผนการดับเพลิงประจำหน่วย - อทร.9204 - แผนสนับสนุนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตพื้นที่ท่าเรือของหน่วยต่าง ๆ	- หน.การทำ บก.กทส.รฐท.สส. - หน.ทจม.กทส.รฐท.สส. - หน.ทลท.กทส.รฐท.สส. - หน.ททป.กทส.รฐท.สส. - ชุดดับเพลิงประจำหน่วย - ชุดดับเพลิง - หน่วยแพทย์ - ชุดสนับสนุน - หน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ที่	ผังกระบวนการ	รายละเอียดงาน	ข้อกำหนดและตัวชี้วัดที่สำคัญ		ผู้รับผิดชอบ/หน่วยเกี่ยวข้อง
			ระยะเวลา	ข้อกำหนดที่สำคัญ	
๔.		ผู้อำนวยการทั่วไป สั่งการให้เข้าดำเนินการตามแผนฟื้นฟูของหน่วยสนับสนุนต่าง ๆ	จนกว่าจะแล้วเสร็จ	- แผนฟื้นฟูของหน่วยต่าง ๆ - แผนสนับสนุนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตพื้นที่ทำเรือของหน่วยสนับสนุนต่าง ๆ	- ทน.การทำ บก.กทส.รฐท.สส. - ทน.ทจม.กทส.รฐท.สส. - ทน.ทลท.กทส.รฐท.สส. - ทน.ททป.กทส.รฐท.สส.
๕.		ผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุรายงานผลการปฏิบัติ เช่น ความเสียหายที่เกิดกับทรัพย์สินทางราชการ ผลการดำเนินการฟื้นฟูพื้นที่เกิดเหตุ ให้ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.ฯ ทราบต่อไป	ในโอกาสแรก		- ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.ฯ - ทน.การทำ บก.กทส.รฐท.สส. - ทน.ทจม.กทส.รฐท.สส. - ทน.ทลท.กทส.รฐท.สส. - ทน.ททป.กทส.รฐท.สส.

๕. ปัจจัยความสำเร็จ

กระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตท่าเรือ กทส.ฐท.สส. กรณีเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ ถือเป็นสิ่งสำคัญยิ่ง ปัจจัยต่าง ๆ ที่ส่งผลต่อความสำเร็จในการป้องกัน และระงับอัคคีภัย เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอัคคีภัย และลดความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับบุคคลและทรัพย์สิน จะต้องประกอบด้วย

๑. ความพร้อมของบุคลากรภายในหน่วยงาน ที่ต้องมีความรู้ความเข้าใจ และให้ความสำคัญในการป้องกันและระงับการเกิดอัคคีภัย

๒. อุปกรณ์/เครื่องมือดับเพลิง ที่ต้องมีความพร้อมและสามารถใช้งานได้ตลอดเวลา

๓. การประสานงาน/การบูรณาการกับหน่วยงานภายใน และภายนอก

๔. การฝึกซ้อม/ทบทวนแผนเผชิญเหตุในกระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรืออย่างสม่ำเสมอ

๕. ให้ความสำคัญในการป้องกันและรณรงค์สร้างจิตสำนึกให้กับบุคลากรภายในหน่วยงานในการป้องกันการเกิดอัคคีภัย

๖. บทเรียนที่ได้รับ

ประเด็น	บทเรียน	แนวทางการแก้ไข
๑. การรายงานผู้อำนวยการดับเพลิง ไม่ชัดเจน	เจ้าหน้าที่แจ้งเหตุการณ์จุดอื่น ๆ ก่อนแล้วค่อยแจ้ง ผู้อำนวยการดับเพลิง	ทบทวนแผนและขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้
๒. การประสานงานกับหน่วยงานภายนอก ไม่ชัดเจน	ไม่สามารถประสานงาน/บูรณาการกับหน่วยงานภายนอก ให้รับทราบและเข้าใจถึงกระบวนการเมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตท่าเรือ กับหน่วยงานภายนอก	ซักซ้อมทำความเข้าใจในกระบวนการต่าง ๆ เมื่อเกิดสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตท่าเรือ กับหน่วยงานภายนอก
๓. อุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้นไม่พร้อมใช้งาน	อุปกรณ์ชำรุด ขาดการเอาใจใส่ดูแล	จัดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงตามวงรอบในทุก ๓ เดือน
๔. เจ้าหน้าที่/บุคลากร ที่พบเห็นเหตุการณ์ไม่สามารถใช้อุปกรณ์การดับเพลิง	ขาดการฝึกซ้อมและอบรมเจ้าหน้าที่/บุคลากรภายในหน่วยงาน	จัดให้มีการฝึกอบรม และซ้อมแผนเผชิญเหตุเมื่อเกิดอัคคีภัย อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง
๕. บุคลากรภายในหน่วยขาดจิตสำนึกในการป้องกันอัคคีภัย	บุคลากรภายในหน่วยงานไม่มีความรู้ความเข้าใจในการป้องกันและระงับเหตุอัคคีภัย	รณรงค์ให้บุคลากรภายในหน่วยงานรับทราบและให้ความสำคัญในการป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยสร้างจิตสำนึกให้ทุกคนตระหนักถึงภัยอันตรายที่เกิดขึ้นจากอัคคีภัย

๗. การเผยแพร่ผลงาน

สร้างช่องทางการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์แผนเผชิญเหตุในกระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ ผ่านทางเว็บไซต์ของ กทส.ฐท.สส. และเว็บไซต์ของ ทพส. - ทร. รวมทั้งจัดให้มีการประชุมทบทวนแผนฯ ให้กับเจ้าหน้าที่และผู้ประกอบการในพื้นที่ กทส.ฐท.สส.

ภาคผนวก

ผนวก ก

ตำแหน่งและหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติการดับเพลิง

ตำแหน่ง	หน้าที่	การปฏิบัติ
ผอ.กทส.รฐท.สส.หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่แทน	ผอ.ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.ฯ	ควบคุม บังคับบัญชา สั่งการเรื่องการปฏิบัติการดับเพลิง เมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ กทส.รฐท.สส.
หน.นขต.กทส.รฐท.สส.หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากให้ปฏิบัติหน้าที่แทน	ผอ.ดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุ	สั่งการเรื่องการปฏิบัติการดับเพลิงเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในพื้นที่รับผิดชอบ ประสานขอรับการสนับสนุนหน่วยดับเพลิง, หน่วยแพทย์, หน่วยสนับสนุนอื่น ๆ เข้ามาช่วยดับเพลิงในกรณีที่ไม่สามารถดับเพลิงได้ ตลอดจนรายงานผลการปฏิบัติงานให้ ผอ.ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.ฯ ทราบและอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
ผช.หน.นขต.กทส.รฐท.สส.	ผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุ	เป็นผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิงในที่เกิดเหตุ ในการควบคุมการปฏิบัติการดับเพลิงในพื้นที่รับผิดชอบ
แผนกท่าของหน่วยพื้นที่เกิดเหตุ	หัวหน้าชุดเคลื่อนที่เร็วในการดับเพลิง	นำเจ้าหน้าที่ดับเพลิงเข้าดับเพลิงยังพื้นที่เกิดเหตุ
ฝ่ายธุรการของหน่วยพื้นที่เกิดเหตุ	ฝ่ายติดต่อสื่อสาร	- ติดต่อแผนกแพทย์และแผนกขนส่ง กองบริการ การท่าเรือสัตหีบ เพื่อขอรับการสนับสนุนเจ้าหน้าที่แพทย์ และรถพยาบาลมาสนับสนุนการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการส่งต่อไปโรงพยาบาล - ติดต่อหมวดไฟฟ้าและหมวดประปา แผนกยุทธโยธา กองบริการ การท่าเรือสัตหีบ เพื่อดำเนินการตัดกระแสไฟฟ้า และดูแลระบบประปา เพื่อช่วยสนับสนุนการดับเพลิงในเขตท่าเรือจุกเสม็ด - ติดต่อสื่อสารไปที่ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ การท่าเรือสัตหีบฯ เมื่อต้องการรับการสนับสนุนหน่วยดับเพลิง, หน่วยแพทย์ และชุดสนับสนุนจากหน่วยต่าง ๆ เข้ามาช่วยการดับเพลิงเพิ่มเติม - ตรวจสอบกำลังพลของหน่วยพื้นที่เกิดเหตุที่เข้าทำการดับเพลิงว่ามีผู้สูญหายหรือไม่

ตำแหน่ง	หน้าที่	การปฏิบัติ
เจ้าหน้าที่ดับเพลิงของหน่วยพื้นที่เกิดเหตุ	จน ท. ตรวจสอบ และสำรวจความเสียหาย	ตรวจสอบและสำรวจความเสียหายที่เกิดจากอัคคีภัย วิเคราะห์ว่าจุดที่เกิดเพลิงไหม้เกิดจากเชื้อเพลิงชนิดใด ความรุนแรงของอัคคีภัยเป็นอย่างไร แนวโน้มการแผ่ขยายวงของเพลิงไหม้ไปทิศทางใด สิ่งรอบข้างที่มีความล่อแหลมต่อการเกิดระเบิดหรือสามารถทำให้เพลิงเกิดการลุกไหม้แผ่ขยายวงกว้างออกไป พร้อมนำเสนอข้อมูลและชี้แนะการปฏิบัติแก่ผู้อำนวยการดับเพลิงเพื่อลดความสูญเสีย
หมวดตรวจสอบของหน่วยพื้นที่เกิดเหตุ	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่จราจร	รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ ห้ามมิให้ผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องในการดับเพลิงเข้าไปในบริเวณที่เกิดเหตุ ควบคุมดูแลพัสดุ อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ขนย้ายออกมา ควบคุมดูแลการจราจรและการสัญจรของยานพาหนะที่จะเข้าออกในบริเวณที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ รวมถึงอำนวยความสะดวกและกำหนดจุดจอดยานพาหนะของหน่วยต่าง ๆ ที่เข้ามาช่วยสนับสนุนการดับเพลิง
แผนกคลังพัสดุของหน่วยพื้นที่เกิดเหตุ	เจ้าหน้าที่อพยพและเจ้าหน้าที่เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ	- อพยพและนำทางบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติการดับเพลิงออกจากพื้นที่ที่เกิดเพลิงไหม้ตามเส้นทางที่กำหนดตลอดจนตรวจสอบยอดผู้อพยพเพื่อมิให้มีผู้ตกค้างในพื้นที่ที่เกิดเพลิงไหม้ - เคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุไปยังหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น
แผนกบรรทุกและขนถ่ายของหน่วยพื้นที่เกิดเหตุ	เจ้าหน้าที่รื้อถอน	รื้อถอนสิ่งกีดขวางและเป็นอุปสรรคในการเข้าดับเพลิง รวมถึงการใช้เครื่องมือทุ่นแรงต่าง ๆ ในการรื้อถอนดังกล่าว
แผนกแพทย์ กบก.กทส.๑	เจ้าหน้าที่แพทย์	ปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับผู้บาดเจ็บจากเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ กทส.๑
แผนกขนส่ง กบก.กทส.๑	- พลขับรถพยาบาล - พลขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ - พลขับรถบรรทุกน้ำ	- ขับรถพยาบาลนำผู้ป่วยจากเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ กทส.๑ ส่งต่อไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้เคียง - ขับรถบรรทุกนำสิ่งของที่ชำรุดไปถึง - ขับรถบรรทุกน้ำสนับสนุนรถดับเพลิง
หมวดไฟฟ้า แผนกยุทธโยธา กบก.กทส.๑	เจ้าหน้าที่ไฟฟ้า	ตัดกระแสไฟฟ้าบริเวณพื้นที่เกิดเหตุและจัดเตรียมระบบไฟฟ้าเพื่อใช้กับเครื่องมือกู้ภัยประเภทต่าง ๆ ที่ใช้ไฟฟ้า เช่นระบบระบายควัน ระบบสูบน้ำออกจากเรือ เป็นต้น

รายงานองค์ความรู้ที่มีการจัดการเพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ ประจำปี ๒๕๖๗

ตำแหน่ง	หน้าที่	การปฏิบัติ
หมวดประปา แผนก ยุทธโยธา กบก.กทส.๖	เจ้าหน้าที่ประปา	ดูแลระบบประปาเพื่อใช้ในการสนับสนุน ระดับเพลิงในการเติมน้ำ ตลอดจนรักษาแรงดันของ น้ำประปาไว้จนกว่าเพลิงจะสงบ
แผนกยุทธโยธา กบก.กทส.๖		จัดเตรียมรถชุดตัดและรถบรรทุกเทท้ายเพื่อ สนับสนุนการขนวัสดุ สิ่งอุปกรณ์ไปทิ้งหลังการ ดับเพลิงสำเร็จแล้ว

ผนวก ข เส้นทางจราจร





ผนวก ค

การกำหนดตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายที่สำคัญตามกระบวนการฯ

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ข้อมูลย้อนหลัง				รับผิดชอบ	หมายเหตุ
		๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔	๒๕๖๕		
ความเร็วของการตอบสนองกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน (ไฟไหม้) ในเขตท่าเรือ	๓๐ นาที						๑ กม./๑ นาที
ระยะเวลาการรับแจ้งเหตุจากเรือ/ผู้ประภัย/ศปรก.สัดหีบ ถึง ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.ฯ	๒ นาที				๓ นาที		
ช่องทางการแจ้งเหตุจากเรือ/ผู้ประภัย/ศปรก.สัดหีบ ถึง ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.ฯ	ใช้งานได้ครบทุกช่องทาง				ใช้งานได้ครบทุกช่องทาง		
ข้อความที่ได้รับการแจ้งเหตุจากเรือ/ผู้ประภัย/ศปรก.สัดหีบ	ครบถ้วน, ถูกต้อง				ครบถ้วน		
ระยะเวลาการแจ้งเหตุให้ผู้ที่มีหน้าที่ทราบตามลำดับ	๕ นาที				๕ นาที		
ระยะเวลาการพิจารณาเหตุการณ์	๓ นาที				๓ นาที		
ระยะเวลาการสั่งการให้เข้าทำการดับเพลิง	๒ นาที				๒ นาที		
ระยะเวลาการเดินทางรถดับเพลิงของ กทส.ฯ ตั้งแต่รับแจ้งเหตุจนถึงสถานที่เกิดเหตุ	๕ นาที				๕ นาที		
ระยะเวลาการเดินทางเรือลากจูงของ กทส.ฯ ตั้งแต่รับแจ้งเหตุจนถึงสถานที่เกิดเหตุ	๑๕ นาที				๑๕ นาที		
ร้อยละความพร้อมของรถดับเพลิง,ระบบดับเพลิงของเรือลากจูงในการปฏิบัติงาน	๑๐๐%				๑๐๐		
การประเมินสถานการณ์ได้อย่างถูกต้องในการเข้าทำการดับเพลิง	ลดความสูญเสียในที่เกิดเหตุ				ไม่มีการสูญเสีย		
ไม่มีเจ้าหน้าที่ดับเพลิงได้รับอันตรายจากการปฏิบัติการดับเพลิงจนถึงขั้นไม่สามารถปฏิบัติงานได้	กำลังพลปลอดภัย				กำลังพลปลอดภัย		
การบริหารจัดการท่าเรือให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่อง	สามารถปฏิบัติงานได้				สามารถปฏิบัติงานได้ต่อเนื่อง		
ยานพาหนะและเครื่องมือทุนแรงที่ชำรุดการปฏิบัติงานจากเหตุเพลิงไหม้	ยานพาหนะและเครื่องมือทุนแรงที่ชำรุดใช้งานได้ปกติ				ไม่มียานพาหนะและเครื่องมือทุนแรงชำรุด		
ความเรียบร้อยหลังการปฏิบัติงาน	เรียบร้อย				เรียบร้อย		
ระยะเวลาในการรายงานผลการปฏิบัติ	ในโอกาสแรก				โอกาสแรกหลังเสร็จสิ้นภารกิจ		

ผนวก ง
หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานอื่น

๑. หน่วยดับเพลิง กองทัพเรือ	
๑.๑ หมวดดับเพลิง กองขนส่ง ฐานทัพเรือสัตหีบ	โทร. ๗๑๗๗๗,๗๒๐๔๕
๑.๒ ทัพเรือภาคที่ ๑	โทร. ๑๖๙๖ (สายด่วน)
๑.๓ หมวดดับเพลิง สถานีการบิน กองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ	โทร. ๗๗๗๐๖
๑.๔ กองพันขนส่ง กรมสนับสนุน หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง	โทร. ๗๕๕๓๙
๑.๕ แผนกขนส่ง กองสนับสนุน กรมสรรพาวุธทหารเรือ	โทร. ๖๓๒๓๐ - ๒
๑.๖ แผนกบริการและขนส่งกองเชื้อเพลิง กรมพลธิการทหารเรือ	โทร. ๖๘๗๓๓
๑.๗ แผนกขนส่งและดับเพลิงกองคลังเชื้อเพลิง ศูนย์ส่งกำลัง กรมพลธิการทหารเรือ	โทร. ๗๒๑๑๖ - ๗
๒. หน่วยบรรเทาสาธารณภัย องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตอำเภอสัตหีบ	
๒.๑ เทศบาลเมืองสัตหีบ	โทร. ๐ ๓๘๔๓ ๗๒๑๒
๒.๒ เทศบาลเขตรุดมศักดิ์	โทร. ๐ ๓๘๔๓ ๕๙๗๖
๒.๓ องค์การบริหารส่วนตำบลพลูตาหลวง	โทร. ๐ ๓๘๒๔ ๔๔๕๘
๓. หน่วยแพทย์ กองทัพเรือ	
๓.๑ รพ.อาภากรเกียรติวงศ์ ฐานทัพเรือสัตหีบ	โทร. ๗๓๐๓๒, ๐ ๓๘๔๓ ๗๒๗๒
๓.๒ รพ.สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ กรมแพทย์ทหารเรือ	โทร. ๐ ๓๘๒๔ ๕๓๓๕ - ๖๙
๔. หน่วยแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข	
๔.๑ รพ.กม.๑๐	โทร. ๐ ๓๘๒๔ ๕๐๕๑
๔.๒ รพ.วัดญาณสังวราราม	โทร. ๐ ๓๘๓๔ ๓๖๐๑
๕. หน่วยสนับสนุน	
๕.๑ กองโรงงาน ฐานทัพเรือสัตหีบ	โทร. ๗๒๕๑๘
๕.๒ กองช่างโยธา ฐานทัพเรือสัตหีบ	โทร. ๖๘๕๐๔
๕.๓ กองรักษาความปลอดภัย ฐานทัพเรือสัตหีบ	โทร. ๗๑๑๗๑
๕.๔ กองพันทหารสารวัตรที่ ๒ กรมทหารสารวัตรกองทัพเรือ	โทร. ๗๕๐๕๕
๖. หน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	
๖.๑ ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล ภาค ๑ (ศรชล.ภาค ๑ สัตหีบ)	
โทร. ๐ ๓๘๔๓ ๙๓๐๙,๐๙ ๕๘๖๒ ๐๕๐๖	
๖.๒ ที่ว่าการอำเภอสัตหีบ	โทร. ๐ ๓๓๐๐ ๔๔๗๔
๖.๓ สถานีตำรวจภูธรสัตหีบ	โทร. ๐ ๓๘๔๓ ๘๑๘๓
๖.๔ สถานีตำรวจภูธรพลูตาหลวง	โทร. ๐ ๓๘๒๔ ๕๕๑๘
๖.๕ สถานีตำรวจน้ำ ๓ กองกำกับการ ๕ กองบังคับการตำรวจน้ำ (สัตหีบ)	โทร. ๐ ๓๘๔๓ ๗๐๕๖, ๐๙ ๙๑๑๐ ๖๒๘๓
๖.๖ กิจการไฟฟ้า สวัสดิการสัมปทานกองทัพเรือ	โทร. ๐ ๓๘๔๓ ๙๐๔๐
๖.๗ สำนักงานการประปาสัตหีบ	โทร. ๐ ๓๘๔๓ ๘๗๑๔ - ๕
๖.๘ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพัทยา	โทร. ๐ ๓๘๑๑ ๑๒๗๘

อนุผนวก ๒ ของ ผนวก

รถดับเพลิง เครื่องมือดับเพลิง และส่วนสนับสนุนต่าง ๆ กทส.รท.สส.



รถดับเพลิงเอนกประสงค์ สมอ ๔๑๔๔๗ ความจุถังน้ำ ๔,๐๐๐ ลิตร จุโฟม ๕๐๐ ลิตร



รถดับเพลิงเอนกประสงค์ สมอ ๔๓๙๐๓ ความจุถังน้ำ ๘,๐๐๐ ลิตร จุโฟม ๒,๐๐๐ ลิตร



รถดับเพลิงเอนกประสงค์ สมอ ๔๐๒๘๗ ความจุถังน้ำ ๘,๐๐๐ ลิตร จุโฟม ๒,๐๐๐ ลิตร



รถดับเพลิงเอนกประสงค์ สมอ ๔๐๓๐๕ ความจุถังน้ำ ๘,๐๐๐ ลิตร จุโฟม ๒,๐๐๐ ลิตร



รถดับเพลิงอาคารสูง ชนิดหอน้ำสูง ๓๗ เมตร สมอ ๔๗๖๑๕ ความจุถังน้ำ ๒,๐๐๐ ลิตร จุโฟม ๑,๐๐๐ ลิตร



ข้อมูลอุปกรณ์กู้ภัย

- ชุดถุงหนีภัยจากที่สูง (Escape Chute) จำนวน ๑ ชุด เป็นชุดอุปกรณ์ช่วยผู้ประสบภัยลงจากที่สูงถึงพื้นได้โดยสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ความสูงในการใช้งานไม่น้อยกว่า ๓๕ เมตร
- ชุดไฟส่องสว่างฉุกเฉินแบบบอลูน (Lighting Balloon) จำนวน ๑ ชุด สามารถให้ความสว่างในพื้นที่ใช้งานได้โดยไม่เกิดแสงรบกวนสายตาผู้ปฏิบัติงาน (Glare Free) สามารถให้แสงสว่างได้รอบตัว ๓๖๐ องศา



เครื่องดับเพลิงหมอกน้ำแรงดันสูงชนิดสะพายหลัง (AFT Backpack) จำนวน ๑ ชุด

ข้อมูลการใช้งาน

- สามารถดับเพลิงประเภท A และ B ตามมาตรฐาน (55A 233B)
- ปรับรูปแบบการฉีดได้ทั้งแบบลำตรงและหมอกน้ำสเปรย์
- การฉีดลำตรง (Jet Pattern) ได้ไกล ๑๖ - ๑๘ เมตร
- ฉีดหมอกน้ำ (Spray Pattern) ได้ไกล ๖ - ๗ เมตร
- ระยะเวลาในการฉีดประมาณ ๒๕ วินาที



เครื่องสูบน้ำดับเพลิง ชนิดหามเคลื่อนที่ได้ ขนาด ๓๕ แรงม้า จำนวน ๑ เครื่อง

เรือลากจูง สนับสนุนการดับเพลิง



เรือ รฐท.สส.๒๓



เรือ รฐท.สส.๒๔

ส่วนสนับสนุน

เครื่องทุ่นแรง



รถเครน ขนาด ๗๕ ตัน



รถเครน ขนาด ๖๐ ตัน



รถยกมีงา ขนาด ๓ ตัน



รถยกมีงา ขนาด ๑๐ ตัน



รถยกมีงา ขนาด ๒๕ ตัน



รถบรรทุก ๖ ล้อ ติดตั้งปั้นจั่น



รถสุขาเคลื่อนที่

กองบริการ กทส.รท.สส.

แผนกโยธาฯ



รถขุด ตัก ขนาดเล็ก



รถบรรทุกเทท้าย



รถฟาร์มแทรกเตอร์



เต็นท์ ๓ หลัง



เจ้าหน้าที่ไฟฟ้า



เจ้าหน้าที่ประปา

แผนขนส่ง กบก.กทส.ฐท.สส.



รถบรรทุกน้ำ ทะเบียน สมอ ๔๓๐๒๘ ความจุถังน้ำ ๖,๐๐๐ ลิตร



รถบรรทุกน้ำ ทะเบียน สมอ ๔๐๓๕๓ ความจุถังน้ำ ๖,๐๐๐ ลิตร



รถพยาบาล จำนวน ๑ คัน ทะเบียน ฅฉ ๙๒๐๙ ชลบุรี

แผนกสื่อสาร บก.กทส.รฐท.สส.



ข้อมูล

- เครื่องรับ – ส่งวิทยุ ย่าน VHF/FM แบบมือถือ ทรานซ์มิเตอร์ ICOM
- แบบ IC – 3033T กำลังส่ง ๕ วัตต์ จำนวน ๓๐ ชุด/เครื่อง
- ทำงานในย่านความถี่ ๑๓๖ – ๑๗๔ Mhz.
- ระยะการใช้งานประมาณ ๕ - ๗ กิโลเมตร



ข้อมูล

- เครื่องรับ – ส่งวิทยุ ย่าน VHF/FM แบบมือถือ ทรานซ์มิเตอร์ ICOM
- แบบ IC – F1000T กำลังส่ง ๕ วัตต์ จำนวน ๑๕ ชุด/เครื่อง
- ทำงานในย่านความถี่ ๑๓๖ – ๑๗๔ Mhz.
- ระยะการใช้งานประมาณ ๕ - ๗ กิโลเมตร



ข้อมูล

- เครื่องรับ – ส่งวิทยุ ย่าน VHF/FM (high band) แบบประจำที่
- รุ่น IC – F5023H กำลังส่ง ๒๕ วัตต์ จำนวน ๗ ชุด/เครื่อง
- ทำงานในย่านความถี่ ๑๓๖ – ๑๗๔ Mhz.
- ระยะการใช้งานประมาณ ๒๕ กิโลเมตร



ข้อมูล

- เครื่องรับ – ส่งวิทยุ ย่าน VHF/FM (high band) แบบประจำที่
- รุ่น IC – F111 กำลังส่ง ๒๕ วัตต์ จำนวน ๒ ชุด/เครื่อง
- ทำงานในย่านความถี่ ๑๓๖ – ๑๗๔ Mhz.
- ระยะการใช้งานประมาณ ๒๕ กิโลเมตร

อนุผนวก ๓ ของผนวก

เส้นทางจราจร จุดรถดับเพลิง จุดพักคอยเจ้าหน้าที่สนับสนุน และจุดจอดยานพาหนะจากหน่วยต่าง ๆ ภายในเขตท่าเรือจุกเสม็ด



เส้นทางเข้าท่าเรือจุกเสม็ด



กำหนดพื้นที่ท่าเทียบเรือ



จุดพื้นที่จอตลอดสนับสนุน และพื้นที่พักคอย

- หมายเลข ๑ อาคารพักผู้โดยสารเรือเฟอร์รี่
- ชั้นที่ ๑ จุดพักคอยเจ้าหน้าที่พยาบาล
 - ชั้นที่ ๒ จุดพักคอยเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เจ้าหน้าที่จราจร
 - ชั้นที่ ๓ จุดเจ้าหน้าที่สื่อสาร เจ้าหน้าที่ประสานหน่วยสนับสนุน และศูนย์ควบคุมการปฏิบัติ
- หมายเลข ๒ พื้นที่หน้าอาคารจุดเสม็ดลอร์ด สถานที่ประกอบอาหาร
- หมายเลข ๓ พื้นที่หน้าแผนกบรรทุกและขนถ่าย ทจมาฯ สถานที่จอตลอดสนับสนุน
- หมายเลข ๔ พื้นที่หน้าอาคารพักผู้โดยสารเรือเฟอร์รี่ สถานที่จอตลอดพยาบาล
- หมายเลข ๕ จุดเติมน้ำรถดับเพลิง



ท่าเทียบเรือหมายเลข ๑

-  จุดจอดรถพยาบาล
-  จุดอพยพ
-  จุดขนย้าย
-  จุดจอดเรือสนับสนุนดับเพลิง
-  จุดรักษาความปลอดภัย

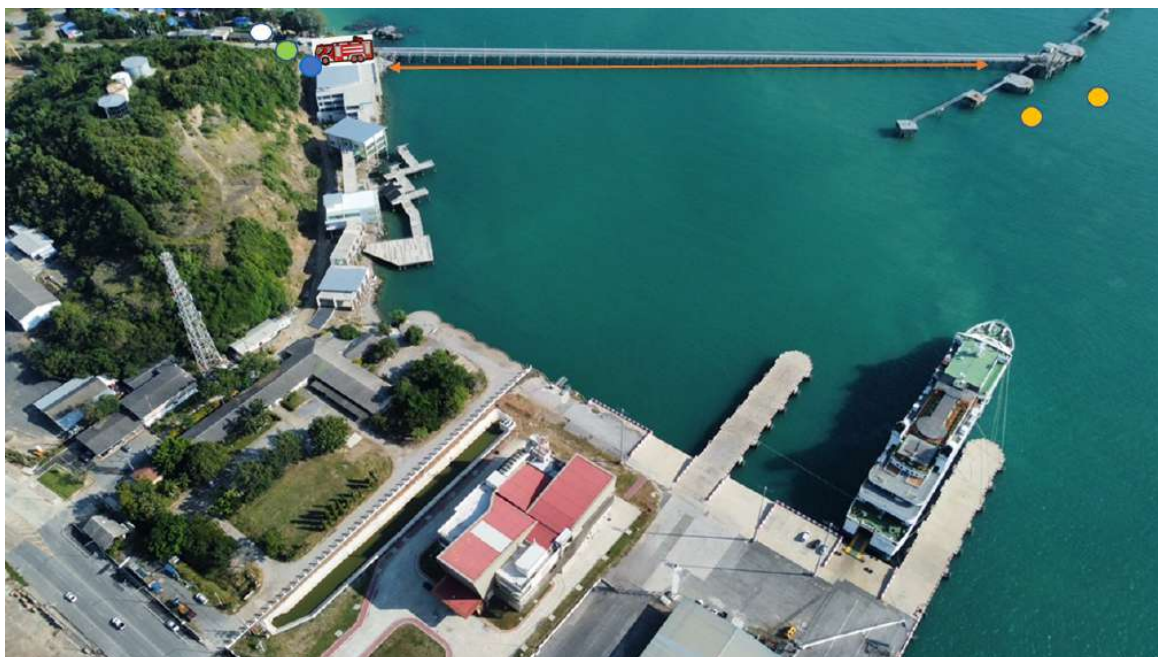


ท่าเทียบเรือหมายเลข ๒ และ ๓



ท่าเทียบเรือหมายเลข ๔ และ ๕

ท่าเทียบเรือน้ำมัน POL



พื้นที่จอดรถพยาบาล และจอดรถสนับสนุนต่าง ๆ

อนุผนวก ๔ ของผนวก
ชุดปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team)

๑. ชุดปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team) ชุดที่ ๑

ที่	ยศ ชื่อ สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์โทร	หมายเหตุ
๑.	ร.อ.อุทัย ขาติชาติ	หัวหน้าชุด	๐๘ ๖๘๓๔ ๕๓๖๔	สั่งการที่เกิดเหตุ
๒.	ร.อ.เศรษฐสรณ์ ปัญญาสิทธิ์	รองหัวหน้าชุด	๐๙ ๗๓๒๙ ๒๕๓๔	ผู้ช่วยสั่งการที่เกิดเหตุ
๓.	พ.จ.ท.พีรเดช รัตนวิจิตร	พลขับ	๐๙ ๘๓๘๔ ๕๖๙๘	
๔.	พ.จ.อ.พิชัย พุทธอุทัย	เจ้าหน้าที่ประจำรถยกขน	๐๙ ๔๓๔๗ ๖๖๑๖	
๕.	จ.อ.สุทธิตกดิ์ ทองเจริญ	เจ้าหน้าที่ประจำรถยกขน	๐๘ ๕๔๒๒ ๐๒๙๒	
๖.	นายอภิศักดิ์ นักพิณพาทย์	เจ้าหน้าที่ประจำรถยกขน	๐๙ ๕๗๑๖ ๙๖๙๖	
๗.	พ.จ.อ.ชานนท์ ปิ่นทองเจริญ	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	๐๘ ๙๕๔๔ ๔๕๘๓	หัวหน้าเจ้าหน้าที่ดับเพลิงเบื้องต้น
๘.	จ.อ.ธีรวิทย์ เตังวรกิจ	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	๐๙ ๖๖๓๐ ๐๐๗๖	เจ้าหน้าที่ดับเพลิงเบื้องต้น
๙.	นายศักดิ์สิทธิ์ นุชเปรม	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	๐๙ ๒๕๕๔ ๘๑๗๖	เจ้าหน้าที่ดับเพลิงเบื้องต้น
๑๐.	นายเทพรังสรรค์ โมรานอก	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	๐๖ ๑๔๒๕ ๕๒๙๙	
๑๑.	พ.จ.อ.อุดมพร ชูจิตร	เจ้าหน้าที่จราจร	๐๘ ๓๔๙๕ ๑๒๖๖	
๑๒.	นายบุญรอด ไชยบุตร	เจ้าหน้าที่จราจร	๐๖ ๒๖๕๓ ๔๒๖๔	
๑๓.	นายศศิภัสน์ นะที	เจ้าหน้าที่จราจร	๐๘ ๒๙๑๖ ๖๕๑๙	
๑๔.	นายรัตนะ ฉลอง	เจ้าหน้าที่จราจร	๐๙ ๙๘๓๘ ๗๙๘๘	

๒. ชุดปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team) ชุดที่ ๒

ที่	ยศ ชื่อ สกุล	ตำแหน่ง	เบอร์โทร	หมายเหตุ
๑.	ร.อ.สำเภา รื่นรมย์	หัวหน้าชุด	๐๘ ๑๘๓๖ ๗๑๓๑	สั่งการที่เกิดเหตุ
๒.	ร.อ.พรพยนต์ แก้วดวง	รองหัวหน้าชุด	๐๙ ๖๐๑๐ ๒๓๓๓	ผู้ช่วยสั่งการที่เกิดเหตุ
๓.	นายเศกสรรค์ กุลาสัย	พลขับ	๐๘ ๙๕๑๘ ๗๘๙๑	
๔.	จ.อ.บุรภัทร วิทยาลัย	เจ้าหน้าที่ประจำรถยกขน	๐๘ ๕๑๙๙ ๐๕๕๐	
๕.	จ.อ.อดิเทพ กลัดพรม	เจ้าหน้าที่ประจำรถยกขน	๐๘ ๗๙๑๑ ๗๑๓๔	
๖.	นายมนตรี โพธิ์ศักดิ์	เจ้าหน้าที่ประจำรถยกขน	๐๘ ๔๙๑๙ ๐๕๑๘	
๗.	พ.จ.อ.สมคิด สิ้นยัง	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	๐๘ ๗๑๓๕ ๓๔๔๙	หัวหน้าเจ้าหน้าที่ดับเพลิงเบื้องต้น
๘.	จ.อ.เจษฎา ลัทธิธรรม	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	๐๘ ๘๘๘๗ ๓๙๓๙	เจ้าหน้าที่ดับเพลิงเบื้องต้น

รายงานองค์ความรู้ที่มีการจัดการเพื่อให้เกิดวิธีปฏิบัติที่เป็นเลิศ ประจำปี ๒๕๖๗

๙.	นายพฤษ จิตรรัตน์	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	๐๘ ๕๑๐๑ ๐๑๗๕	เจ้าหน้าที่ดับเพลิงเบื้องต้น
๑๐.	นายปรกรณ์ เจริญชัย	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	๐๙ ๓๕๓๘ ๑๓๖๐	
๑๑.	พ.จ.อ.ธเนศ สร้อยทอง	เจ้าหน้าที่จราจร	๐๘ ๑๕๗๑ ๒๕๑๔	
๑๒.	นายไกรศร กรรณรัตน์	เจ้าหน้าที่จราจร	๐๖ ๑๐๘๗ ๒๐๙๓	
๑๓.	นายอภิเดช บัวบก	เจ้าหน้าที่จราจร	๐๘ ๘๑๙๐ ๑๙๔๓	
๑๔.	นายพิพจน์ นันทานนท์	เจ้าหน้าที่จราจร	๐๙ ๙๘๓๘ ๗๙๘๘	

รายการ ยานพาหนะ อุปกรณ์ และเครื่องทุ่นแรง

๑. วิทยุสื่อสารมือถือ ๕ เครื่อง
๒. กระบองไฟจราจร ๒ อัน
๓. เหล็กกัน ๒ ชุด
๔. กรวยจราจร ๘ อัน
๕. นกหวีดสนาม
๖. ป้ายจุดจอดรถดับเพลิง
๗. ป้ายจุดจอดรถพยาบาล
๘. ป้ายจุดขนย้าย
๙. ป้ายจุดอพยพ
๑๐. รถยกหน้ามีงา ขนาด ๓ ตัน จำนวน ๑ คัน
๑๑. รถบรรทุกติดปั้นจั่น จำนวน ๑ คัน
๑๒. รถบรรทุกเล็ก (รถเคลื่อนที่เร็ว)



รถบรรทุกเล็ก (รถเคลื่อนที่เร็ว)



รถยกหน้ามีงา ขนาด ๓ ตัน



รถบรรทุกติดปั้นจั่น



เหล็กแผงกั้น



กรวยจราจร



กระบอกไฟจราจร

จุดรถดับเพลิง

จุดรถพยาบาล

จุดอพยพ

จุดขนย้าย

ป้ายกำหนดจุด

ชุดปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team) พร้อมเครื่องมือ อุปกรณ์ และยานพาหนะมาพร้อมกันที่จุดรวมพล หัวหน้าชุดเคลื่อนที่เร็วแต่ละชุดจะทำการตรวจสอบความพร้อมของกำลังพล เครื่องมือ และยานพาหนะ เมื่อทุกอย่างพร้อมจะทำการแจ้งไปยัง ศูนย์อำนวยการฯ เพื่อรับทราบและขออนุญาตนำกำลังพลเดินทางออกไปปฏิบัติภารกิจที่จุดเกิดเหตุ

การปฏิบัติหน้าที่

ชุดปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team) เข้าพื้นที่ที่เกิดเหตุ เพื่อเข้าระงับเหตุเบื้องต้น ประเมินสถานการณ์แจ้งให้ศูนย์บัญชาการ (ICS) ทราบ

หัวหน้าชุดเคลื่อนที่เร็ว ทำหน้าที่สั่งการในที่เกิดเหตุ แจ้งให้ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐท.สส. ทราบถึงสถานการณ์ สั่งการให้

- จนท. รปภ. นำเครื่องมือดับเพลิงสนับสนุนการดับเพลิง และควบคุมเส้นทางเข้า ออก พื้นที่เกิดเหตุ เพื่อไม่ให้เจ้าหน้าที่ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่เกิดเหตุ

- จนท.จราจร วางป้ายจุดจอดรถดับเพลิง จุดจอดรถพยาบาล จุดขนย้าย จุดอพยพ และอำนวยความสะดวกรถดับเพลิงเข้าจุดจุดจอดรถดับเพลิง

- กรณีที่ไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ แจ้งศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐท.สส. ขอรับการสนับสนุนรถดับเพลิงจาก มว.ดับเพลิง ทจม.ฯ และเรือลากจูงสนับสนุนการดับเพลิง เข้าควบคุมเพลิงไหม้ให้ - ออก ปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team)



หัวหน้าชุดเคลื่อนที่เร็ว สังกัดที่เกิดเหตุ



เจ้าหน้าที่จราจร อำนวยความสะดวกให้รถดับเพลิง



เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ฝ้าสิ่งของ

อนุผนวก ๕ ของผนวก

ขั้นตอนการควบคุมอัคคีภัยในเขตท่าเรือจุกเสม็ด กทส.รฐท.สส.

ขั้นตอนการปฏิบัติ

การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ กทส.รฐท.สส. แบ่งออกเป็น ๓ ขั้นตอน ได้แก่

๑. การรับแจ้งเหตุเพลิงไหม้จากเรือ/ผู้ประสพภัย/ศปรภ.สัตหีบ
๒. การเกิดเพลิงไหม้บนเรือที่จอดเทียบท่าเรือของ กทส.รฐท.สส.
๓. การเกิดเพลิงไหม้บนบกในเขตท่าเรือ กทส.รฐท.สส.



ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐท.สส

๑. ได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้จากเรือ/ผู้ประสพภัย/ศปรภ.สัตหีบ

๑.๑ ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐท.สส. รับแจ้งเหตุอัคคีภัยจากเรือ/ผู้ประสพภัย/ศปรภ.สัตหีบ ทางช่องทางการติดต่อต่าง ๆ เช่น โทรศัพท์พื้นฐาน, โทรศัพท์มือถือ, วิทยุสื่อสาร

๑.๒ ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐท.สส. ดำเนินการแจ้ง

๑.๒.๑ หน.ทจม.กทส.รฐท.สส. ทราบ เพื่ออำนวยการดับเพลิง ประจำอยู่ที่ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐท.สส. (ห้องควบคุมการสัญจรทางทะเล ชั้น ๓ อาคารพักผู้โดยสารเรือเฟอร์รี่)

๑.๒.๒ ผอ.กทส.รฐท.สส. ให้รับทราบ

๑.๒.๓ ศปรภ.สัตหีบ ให้ดำเนินการประสานไปยังหน่วยดับเพลิง หน่วยแพทย์ หน่วยสนับสนุนอื่น ๆ เพื่อเตรียมให้การสนับสนุนเมื่อศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐท.สส. ร้องขอเมื่อไม่สามารถดับเพลิงได้

๑.๒.๔ ชุดปฏิบัติงานเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team) เข้าพื้นที่ที่เกิดเหตุ เพื่อเข้าระงับเหตุเบื้องต้น ประเมินสถานการณ์ แจ้งให้ หน.ทจม.กทส.รฐท.สส. ทราบ (ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐท.สส.) และทำหน้าที่ผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่ที่เกิดเหตุ แจ้งให้ จนท.รภ. นำเครื่องมือดับเพลิงเบื้องต้นไปควบคุมเพลิง รอดดับเพลิงจาก มว.ดับเพลิง ทจม.ฯ เมื่อรอดดับเพลิง ทจม.ฯ เข้าดำเนินควบคุมเพลิง จนท.รภ. ควบคุมเส้นทางเข้า - ออก อำนวยความสะดวกในการเข้า - ออก ของรถ ดับเพลิงของหน่วยต่าง ๆ พร้อมกับห้ามรถที่ไม่เกี่ยวข้องของ เข้า - ออก ในบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ แจ้ง จนท.จราจร อำนวยความสะดวกให้รถดับเพลิง และรถสนับสนุนอื่น ๆ พร้อมนำป้ายไปวางเตรียมพื้นที่สำหรับการจอดรถของรถดับเพลิง และรถอื่น ๆ ที่มาสนับสนุนการดับเพลิง

๑.๓ หน.ทจม.กทส.รฐท.สส. ทำหน้าที่ผู้อำนวยการดับเพลิงทั่วไป (ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐท.สส.) แจ้งเจ้าหน้าที่ติดต่อสื่อสาร ติดต่อไปยังหน่วยต่าง ๆ ดังนี้

- ๑.๓.๑ หมวดดับเพลิง ทจม.๑ นำรถดับเพลิง มาควบคุมเพลิงไหม้
- ๑.๓.๒ หมวดไฟฟ้า แผนกยุทธโยธา กบก.กทส.รฐท.สส. ให้ส่งเจ้าหน้าที่มาตัดกระแสไฟฟ้า
- ๑.๓.๓ หมวดประปา แผนกยุทธโยธา กบก.กทส.รฐท.สส. ให้ส่งเจ้าหน้าที่มาดูแลระบบประปา เพื่อใช้ในการสนับสนุนรถดับเพลิงในการเติมน้ำ ตลอดจนรักษาแรงดันของน้ำประปาไว้จนกว่าเพลิงจะสงบ
- ๑.๓.๔ แผนกแพทย์ กบก.กทส.รฐท.สส. ให้ส่งเจ้าหน้าที่แพทย์พร้อมรถพยาบาล มายังสถานที่เกิดเพลิงไหม้เพื่อทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และนำส่งผู้บาดเจ็บไปยังโรงพยาบาลใกล้เคียง
- ๑.๓.๕ แผนกขนส่ง กบก.กทส.รฐท.สส. นำรถบรรทุกน้ำเพื่อสนับสนุนรถดับเพลิง
- ๑.๔ ผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุ พิจารณาเหตุการณ์ถึง สถานที่เกิดเพลิงไหม้ชนิดของเชื้อเพลิง ความรุนแรงของเพลิง สารที่ต้องใช้ดับเพลิง สิ่งกีดขวางต่าง ๆ เป็นต้น แล้วสั่งการให้เข้าทำการดับเพลิง
- ๑.๕ เจ้าหน้าที่ดับเพลิง ทจม.๑ เข้าทำการดับเพลิง ตามขั้นตอนการปฏิบัติ



หัวหน้าชุดเคลื่อนที่เร็ว/สั่งการที่เกิดเหตุ



เจ้าหน้าที่จราจร อำนวยความสะดวกรถดับเพลิง



เจ้าหน้าที่ดับเพลิงเตรียมความพร้อม



หัวหน้าเจ้าหน้าที่ดับเพลิงรายงานตัว



เจ้าหน้าที่ดับเพลิง ควบคุมเพลิง



เจ้าหน้าที่ดับเพลิงเตรียมดับเพลิงบนเรือ



เจ้าหน้าที่ดับเพลิงบนเรือ



นำผู้บาดเจ็บลงจากเรือ



นำผู้บาดเจ็บลงจากเรือ



จุดจอตรพยาบาลรับผู้บาดเจ็บ



เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



หัวหน้าชุดดับเพลิงรายงานการปฏิบัติ

กรณีดับเพลิงไม่ได้

๑.๖ หน.ชุดดับเพลิง ไม่สามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้ แจ้ง หน.ชุดเคลื่อนที่เร็ว ที่ทำหน้าที่ผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุ แจ้ง หน.ทจม.กทส.รฐ.สส. ทราบ (ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐ.สส.) เพื่อขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงาน โดยให้เจ้าหน้าที่ติดต่อสื่อสารแจ้ง ดังนี้

๑.๖.๑ ผอ.กทส.รฐ.สส. ทำหน้าที่ผู้อำนวยการดับเพลิงทั่วไป (ศูนย์อำนวยการและประสานการปฏิบัติ กทส.รฐ.สส.) หน.ทจม.กทส.รฐ.สส. ทำหน้าที่ผู้ช่วยผู้อำนวยการดับเพลิงทั่วไป

๑.๖.๒ ศปรภ.สตทบ แจ้งหน่วยสนับสนุนต่าง ๆ ดังนี้

- กทส.รฐ.สส. รถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำ
- กบร.กร. รถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำ
- ศกส.พ.ท.รถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำ
- กทพ.พ.ท.

- สนง.ขนส่ง กรม สน.สอ.รฝ. รถดับเพลิง

- อบต.พยุหะคีรี รถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำ

- รพ.อาภากรเกียรติวงศ์ ฯ รถพยาบาล พร้อมเจ้าหน้าที่

- กทส.รฐ.สส. รถกระเช้าไฟฟ้าตัดกระแสไฟฟ้าแรงสูง ปิดวาล์วน้ำ

เส้นทางอื่น เปิดเพิ่มแรงดันน้ำให้มาที่ ทจม.ฯ ใช้เดิมรถดับเพลิง รถน้ำ สนับสนุนบอลูนไลท์ สนับสนุนกำลังพล เครื่องมือ เครื่องทุ่นแรงในการซ่อมคืนสภาพ

- สื่อสาร รฐ.สส. (สสส.) อำนวยการข่ายการติดต่อสื่อสาร สนับสนุนวิทยุสื่อสาร

- กอง รปภ.รฐ.สส. สนับสนุนกำลังพลช่วยการจราจร การเคลื่อนย้ายสิ่งของ

ลำเลียงผู้บาดเจ็บ ฝ้ายสิ่งของ ช่วยรถอวน ขนย้ายสิ่งของ

- พัน สท.ท. ที่ ๒ สนับสนุนกำลังพลช่วยรักษาความปลอดภัย อพยพคน

สิ่งของ การจราจร นำขบวนรถที่บรรทุกคน สิ่งของ เคลื่อนย้ายไปที่ปลอดภัย ช่วยกันเขตกันผู้ไม่เกี่ยวข้อง นำรถขบวน VIP รถผู้สื่อข่าว เข้าพื้นที่เกิดเหตุ

- กองกิจการพิเศษ (กทพศ.) จัดหาน้ำดื่ม ทำอาหาร สนับสนุนจัดเลี้ยงอาหาร เครื่องดื่ม ให้กับกำลังพลที่มาช่วยปฏิบัติงานดับไฟ รวมทั้งผู้ประสบภัย

- กรง.รฐ.สส. ตรวจสอบความเสียหายเรือ เครื่องจักร ระบบไฟฟ้า

ภายในตัวเรือ และสนับสนุนกำลังพล ช่างเทคนิค เครื่องมือ เครื่องทุ่นแรง ในการซ่อมคืนสภาพ

- กองกิจการพลเรือน (กพร.) เตรียมข้อมูลและสถานที่แถลงข่าว

- แผนกรรมวิธีข้อมูล แจ้งสถานการณ์เหตุเพลิงไหม้ ซึ่งส่งผลให้การจราจรบริเวณทางเข้าท่าเรือฉุกเฉินติดขัด ขึ้นสู่เว็บไซต์

๑.๖.๓ ขณะที่ยานพาหนะดับเพลิงของเขต มายังบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ควรปฏิบัติ ผอ.กทส.รท.สส. ผู้อำนวยการทั่วไปของหน่วย สั่งการให้ทำการขนย้ายพัสดุ เอกสาร และอื่น ๆ ออกจากบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้

๑.๖.๔ ผอ.กทส.รท.สส. ผู้อำนวยการทั่วไปของหน่วย สั่งการให้เจ้าหน้าที่จราจรอำนวยความสะดวกในการ เข้า - ออก ของรถดับเพลิงของหน่วยต่าง ๆ พร้อมห้ามรถที่ไม่เกี่ยวข้องของ เขา - ออก ในบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ รวมทั้งเตรียมพื้นที่สำหรับการจอดรถของรถดับเพลิงและรถอื่น ๆ ที่มาสนับสนุนการดับเพลิง

๑.๖.๕ แจ้ง มว.ประปาฯ ให้ประสาน แผนกประปา กทส.รท.สส. ขอรับการสนับสนุนน้ำสำหรับการดับเพลิง โดยให้เพิ่มการส่งแรงดันน้ำมาตามท่อน้ำประปา ให้มีแรงดันเพิ่มมากขึ้น

๑.๖.๖ ผบ.รท.สส./รอง ผบ.ฯ/เสธ รท.สส.ทำหน้าที่ผู้อำนวยการทั่วไป ผอ.กทส.รท.สส. ทำหน้าที่ผู้ช่วยผู้อำนวยการทั่วไป

๑.๖.๗ หัวหน้าชุดดับเพลิง หัวหน้าหน่วยแพทย์และหัวหน้าชุดสนับสนุนจากหน่วยต่าง ๆ เข้ามารายงานตัวกับผู้อำนวยการดับเพลิงทั่วไป (ศูนย์อำนวยความสะดวกและประสานการปฏิบัติ กทส.รท.สส.) แล้วดำเนินการดับเพลิง โดยขึ้นการบังคับบัญชากับผู้บัญชาการดับเพลิง

๑.๖.๘ เมื่อหน่วยดับเพลิงของเขต ๓ มายังบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ ผู้บังคับกองชนส่งฐานทัพเรือสัตหีบ เป็นผู้อำนวยการดับเพลิงเขต จะเป็นผู้อำนวยการดับเพลิงที่เกิดเหตุ โดยผู้อำนวยการดับเพลิงของหน่วยที่เกิดเพลิงไหม้ จะทำหน้าที่เป็นผู้ช่วย หรือ ที่ปรึกษาผู้อำนวยการดับเพลิงของเขต โดยให้คำปรึกษา สนับสนุนกำลังพลในการขนย้าย สิ่งของ ค้นหาบุคคลที่ติดอยู่ในบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ หาแหล่งน้ำเพื่อสนับสนุนหน่วยดับเพลิงของเขต พร้อมทั้งให้ข้อมูลต่าง ๆ เพื่อ ช่วยสนับสนุนการดับเพลิงของหน่วยดับเพลิงของเขตต่อไป

๑.๖.๙ ผู้อำนวยการดับเพลิงเขตแจ้งเจ้าหน้าที่รถอวนนำเครื่องมือรถอวน และเครื่องมือทุนแรงต่าง ๆ มาอย่างเท่าเทียมเรือที่เรือที่เกิดเพลิงไหม้เทียบท่าอยู่ เพื่อทำการรถอวนสิ่งต่าง ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการเข้าไปดับเพลิงของรถดับเพลิง

๑.๖.๑๐ ผู้อำนวยการดับเพลิงเขตแจ้งเจ้าหน้าที่ขนย้าย ทำการขนย้ายพัสดุ สิ่งอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ต้องทำการขนย้ายไปยังพื้นที่ที่กำหนดไว้

๑.๖.๑๑ ผู้อำนวยการดับเพลิงเขต จะแจ้งเจ้าหน้าที่สำรวจความเสียหาย (จนท.ดับเพลิง ทจม.๖) เข้าตรวจสอบเรือที่เกิดเพลิงไหม้ว่าเกิดจากสาเหตุใด เกิดจากเชื้อเพลิงประเภทใด ความรุนแรงของอัคคีภัยเป็นอย่างไร มีแนวโน้มว่าจะการแผ่ขยายวงของเพลิงไหม้หรือไม่หรือไปในทิศทางใด มีสิ่งรอบข้างเรือและท่าเทียบเรือมีความล่อแหลมที่จะก่อให้เกิดระเบิดหรือสามารถทำให้เพลิงเกิดการลุกไหม้แผ่ขยายวงกว้างออกไปหรือพร้อมนำเสนอข้อมูล และชี้แนะการปฏิบัติแก่ผู้อำนวยการดับเพลิง

๑.๖.๑๒ ไฟดับแล้ว ผู้อำนวยการดับเพลิงเขต จะแจ้งเจ้าหน้าที่สำรวจความเสียหาย (จนท.ดับเพลิง ทจม.๖) เข้าตรวจสอบเรือและความเสียหาย แล้วรายงานให้ผู้อำนวยการทั่วไปทราบ

๒. กรณีที่มีเรือจอดเทียบกราบกัน

๒.๑ เรือที่เกิดเพลิงไหม้นั้นจอดเทียบท่าให้นายท่า ทจม.๖ กำหนดตำบลที่จอดเรือใหม่ซึ่งอาจจะเป็นท่าเทียบเรือที่อยู่ใกล้เคียงหรือออกไปจอดสมอยังบริเวณที่จอดทั้งสมอเรือ เมื่อนายท่าฯ กำหนดสถานที่ให้แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ประจำเรือที่จอดเรือเทียบกราบนั้นปลดเชือกออกจากการเทียบ แล้วไปจอดยังตำบลที่กำหนดให้

๒.๒ เรือที่เกิดเพลิงไหม้ เมื่อไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ ให้เรือลากจูงนำเรือที่เกิดเพลิงไหม้ไปยังสถานที่ที่กำหนดไว้ต่อไป เพื่อมิให้เกิดการกีดขวางร่องน้ำหรือท่าเทียบเรือ โดยมีผู้บังคับการเรือลำดังกล่าวเป็นผู้ตัดสินใจ

๓. ขั้นตอนการฟื้นฟู

๓.๑ ผู้อำนวยการดับเพลิงฯ สั่งให้จัดกำลังพลเข้าทำความสะอาดพื้นที่

๓.๒ แผนกบรรทุกและขนถ่ายของหน่วยพื้นที่เกิดเหตุ จัดเครื่องมือทุ่นแรงใช้ในการเคลื่อนย้ายวัสดุที่มีขนาดใหญ่ออกจากพื้นที่

๓.๓ เจ้าหน้าที่ติดต่อสื่อสาร ประสานกับแผนกขนส่งและแผนกยุทธโยธา กองบริการฯ เพื่อขอรับการสนับสนุนรถบรรทุกและรถขุดตักเมื่อมีความต้องการในการปรับพื้นที่หรือต้องมีการฝังกลบวัสดุบางชนิด และขอรับการสนับสนุนจากหน่วยต่าง ๆ จาก รฐท.สส.

- กรง.รฐท.สส. เข้าตรวจสอบความเสียหายเรือ เครื่องจักร ระบบไฟฟ้าภายในตัวเรือ สนับสนุนกำลังพล ช่างเทคนิค เครื่องมือ เครื่องทุ่นแรงในการซ่อมคืนสภาพ

- กรม กสพ.รฐท.สส. สนับสนุนกำลังพล เครื่องมือ เครื่องทุ่นแรง ในการซ่อมคืนสภาพ

- เรือรบ (รจ.) สนับสนุนกำลังพล การเคลื่อนย้ายสิ่งของ ช่วยรื้อถอน ขนย้ายสิ่งของ ทำความสะอาดพื้นที่

- กอท.รฐท.สส. จัดหาที่พักให้กับผู้ประสบภัย

- แผนกกรรมวิธีข้อมูล ช่วยแก้ไขระบบ เครือข่าย ให้ใช้งานได้ ร่วมกับแผนกสารสนเทศ กทส.ฯ

๓.๔ เจ้าหน้าที่ส่วนสนับสนุนต่าง ๆ จัดเก็บและสำรวจสิ่งอุปกรณ์ของหน่วยว่าชำรุดหรือไม่ จากนั้น รายงานต่อผู้อำนวยการดับเพลิงในพื้นที่เกิดเหตุและขออนุญาตเดินทางกลับที่ตั้งหน่วยของตน

๔. รายงานผลการปฏิบัติ

ผู้อำนวยการดับเพลิงฯ รายงานไปถึงผู้อำนวยการศูนย์อำนาจการและประสานการปฏิบัติ การทำเรือสัดหีบฯ โดยมีรายละเอียดต่าง ๆ เช่น สถานที่เกิดเหตุ การปฏิบัติการดับเพลิงทำอะไรไปบ้าง มีความเสียหายอะไรบ้าง ปฏิบัติการฟื้นฟูสิ่งใดบ้าง สถานภาพกำลังพล ยานพาหนะ เครื่องมือทุ่นแรง หน่วยที่เข้ามาให้การสนับสนุน เป็นต้น จากนั้นผู้อำนวยการศูนย์อำนาจการและประสานการปฏิบัติ การทำเรือสัดหีบฯ รายงานผลการปฏิบัติ ถึง รฐท.สส.และ ทร. ให้ทราบต่อไป

ท่าเทียบเรือน้ำมัน POL



□ พื้นที่จอดรถพยาบาล และจอดรถสนับสนุนต่าง ๆ
กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเรือรับ - ส่งน้ำมันจุกเสม็ด ฯ คลังเชื้อเพลิงจุกเสม็ด กชพ.พธ.ทร.



เมื่อเกิดเหตุที่อรับ - ส่งน้ำมันบริเวณท่าเรือรับ - ส่งน้ำมันจากเสม็ด แตก น้ำมันรั่วไหล ขณะกำลังสูบน้ำมันจากเรือ ปตท. เข้าเก็บที่คลังเชื้อเพลิงจากเสม็ด ให้ปฏิบัติดังนี้

๑. แจ้งให้เรือหยุดเดินเครื่องสูบน้ำมันทันที

๒. จนท.ชุดปฏิบัติงานที่ปลายทาง รับผิดชอบที่บริเวณคอนท่า (ข้างอาคารพัก รปภ.) และดำเนินการแก้ไขในเบื้องต้นตามขีดความสามารถ

๓. ให้รีบแจ้ง หน.คลังเชื้อเพลิงจากเสม็ด ฯ/ประจำคลัง ฯ ทราบโดยทันที

เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ที่อรับ - ส่งน้ำมันบริเวณปลายทาง ให้ปฏิบัติดังนี้

๑. แจ้งให้เรือหยุดเดินเครื่องสูบน้ำมันทันที

๒. จนท.ชุดปฏิบัติงานปลายทาง ใช้เครื่องมือดับเพลิงที่มีอยู่เข้าทำการดับไฟ และให้ทำการปิดวาล์วที่บริเวณคอนท่าทันที

ถ้าไม่สามารถควบคุมไฟได้ ให้ปฏิบัติดังนี้

๑. อพยพหนีออกจากบริเวณปลายทางโดยทันที

๒. หน.คลังเชื้อเพลิงจากเสม็ด ฯ/ประจำคลัง ฯ

๒.๑ แจ้ง ผอ.กขพ.พธ.ทร./รอง ผอ.กขพ.พธ.ทร. เพื่อทราบ และสั่งการ

๒.๒ แจ้ง ศปรก.รฐท.สส. และ นายทหารเวร บก.กทส.รฐท.สส. เพื่อขอความช่วยเหลือ

หน่วยสนับสนุนและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ

หน่วยงาน	หน่วยสนับสนุน	โทรศัพท์
ศปรภ.รฐ.สส.	ประสานงานกับหน่วยดับเพลิงในพื้นที่	๗๑๐๕๐-๕๗ , ๐๓๘-๔๓๘๔๗๔
นายทหารเวร บก.กขพ.ฯ	รถดับเพลิงของ กขพ.ฯและหน่วยต่าง ๆ	๖๘๗๗๐๙ , ๐๘๐-๐๑๔๖๖๙๐
นายทหารเวร กทส.รฐ.สส.	แจ้งเหตุฉุกเฉินเกิดเหตุบริเวณท่าเรือน้ำมัน	๗๓๖๐๖
กทส.รฐ.สส.	รถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำ	๗๑๗๗๗ , ๗๒๐๔๕
มว.ดับเพลิง กทส.รฐ.สส.	รถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำ	๗๓๗๔๒-๓ , ๗๓๗๔๙
กบร.กร.	รถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำ	๓๕๖๐๗ , ๓๕๖๐๘
ศกล.พธ.ท.	รถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำ	๗๒๑๑๖-๗
สนง.ขนส่ง กรม สน.สอ.รฟ.	รถดับเพลิง	๗๙๔๑๘
อบต.พญาหลวง	รถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำ	๐๓๘-๒๔๕๕๒๙-๓๐
กทส.รฐ.สส.	รถกระเช้าไฟฟ้าตัดกระแสไฟฟ้าแรงสูง	๖๘๕๖๕-๖
หมวดประปา กทส.รฐ.สส.	จ่ายน้ำประปาเข้าระบบไฟร์เมน	๗๓๗๖๖
รพ.อาการกรเกียรติวงศ์ ฯ	รถพยาบาล พร้อมเจ้าหน้าที่	๗๓๑๑๐ , ๗๓๑๙๙

การปฏิบัติการควบคุมเพลิงและดับเพลิง ของ มว.ดับเพลิง แผนกท่า ทจม.ฯ

๑. เวนประจำวัน มว.ดับเพลิงฯ ได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้ถึงเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงฉุกเฉิน พื้นที่ใกล้เคียง ท่าเรือฉุกเฉิน สอบถามรายละเอียดเหตุการณ์เพลิงลุกไหม้

- ไฟไหม้อะไร / ระยะเวลาผ่านไปไหม้แล้ว
- พื้นที่เพลิงไหม้ เส้นทางเข้าพื้นที่ได้รวดเร็ว
- มีสารอันตรายใด ๆ อื่น ๆ ที่มีโอกาสลุกลามของไฟได้ ในพื้นที่หรือไม่
- มีผู้ได้รับอันตรายหรือต้องค้นหาผู้ประสบภัยหรือไม่

๒. เวนประจำวัน มว.ดับเพลิงฯ พิจารณา/สั่งชุดพร้อมดับเพลิงประจำวันจัดเตรียมอุปกรณ์ที่ต้องใช้ตามเหตุที่ได้รับแจ้ง ให้พร้อมออกช่วยเหลือดับเพลิงทันทีที่ได้รับสั่งการให้ออกปฏิบัติการ

๓. เวนประจำวัน มว.ดับเพลิงฯ ได้รับแจ้งเหตุแล้ว

- แจ้ง หน.มว.ดับเพลิง แผนกท่า ทจม.กทส.รฐ.สส. (หน.มว.ดับเพลิงฯ แจ้ง หน.ทจม.ฯ/ผช.ทราบ)
- แจ้ง นายทหารเวร ทจม.ฯ/นายทหารเวร กทส.ฯ (นายทหารเวร กทส.ฯ แจ้ง ผอ.กทส.ฯ/รอง ทราบ)

๔. เวนประจำวัน มว.ดับเพลิงฯ รับคำสั่งให้ออกปฏิบัติงานช่วยเหลือดับเพลิง (ผอ.กทส.ฯ/หน.ทจม.ฯ)

๕. เมื่อนารถดับเพลิงเดินทางถึงที่เกิดเหตุ ผู้ควบคุมทีมดับเพลิง ของ มว.ดับเพลิงฯ เข้ารายงานตัวต่อผู้บัญชาการเหตุการณ์ในพื้นที่ (หน.ผู้ควบคุมสถานการณ์ฯ) ขอทราบสถานการณ์ปัจจุบัน และแผนการจัดการควบคุมเพลิงในพื้นที่ แผนผัง จุดจอดรถและผู้นำทางชี้จุดเพลิงไหม้ (ในกรณีเพลิงลุกไหม้ภายในอาคารหรือพื้นที่ด้านใน)

๖. นำรถดับเพลิงไปยังที่กำหนดหรือที่ที่เหมาะสมปลอดภัย จนท.ดับเพลิง ดำเนินการใช้อุปกรณ์ประจำรถ เช่น สายทางส่งน้ำดับเพลิงฉีดใช้ฟอยล์น้ำสำหรับลดอุณหภูมิในพื้นที่ สายน้ำและหัวฉีดดับไฟ อุปกรณ์ในการผจญเพลิงพร้อมในการเข้าปฏิบัติการดับเพลิงในอาคาร หากพิจารณาแล้วไม่สามารถควบคุมไฟได้ในเวลาอันรวดเร็ว จะแจ้งร้องขอหน่วยสนับสนุนการดับเพลิงเพิ่มเติม ประสานการปฏิบัติทางวิทยุสื่อสาร

๗. เมื่อการปฏิบัติการเสร็จสิ้น ควบคุมเพลิงได้และเพลิงสงบลง จนท.ดับเพลิง ตรวจสอบสิ่งของที่นำมาใช้ และจัดเก็บเข้าที่เดิมเรียบร้อย

๘. ผู้ควบคุมทีมดับเพลิง ของ มว.ดับเพลิงฯ เข้ารายงานการปฏิบัติเสร็จสิ้นและขอกลับที่ตั้งต่อผู้บัญชาการเหตุการณ์ในพื้นที่ (หน.ผู้ควบคุมสถานการณ์ฯ)

๙. นำรถดับเพลิงเดินทางกลับ และรายงานผลการปฏิบัติให้ผู้บังคับบัญชา (หน.ทจม.๑) ทราบ

๑๐. ตรวจสอบบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิง ทำความสะอาด บำรุงรักษาและจัดเก็บเข้าที่ให้เรียบร้อย

ขั้นตอนการปฏิบัติการดับเพลิงถึงเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่

๑. มว.ดับเพลิง ทจม.๑ ได้รับแจ้งจาก นายทหารเวร กทส.๑ เกิดเหตุเพลิงที่ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่ TANK FARM ของคลังเชื้อเพลิงจุลเสม็ด กขพ.พธ.ทร.

๒. รถดับเพลิง พร้อมเจ้าหน้าที่ดับเพลิง ๖ นาย ไปยังพื้นที่เกิดเหตุ

๓. รถดับเพลิงไปถึงพื้นที่เกิดเหตุ หน.ดับเพลิง ไปรายงานตัวกับผู้อำนวยการดับเพลิงที่เกิดเหตุ

๔. จนท.ดับเพลิง เตรียมเครื่องมือและอุปกรณ์ดับเพลิง

๕. เมื่อพร้อม หน.ดับเพลิง แจ้งให้ผู้อำนวยการดับเพลิงที่เกิดเหตุ ทราบ

๖. ผู้อำนวยการดับเพลิงที่เกิดเหตุ แจ้งให้ จนท.ดับเพลิง ทจม.๑ เข้าดำเนินการฉีดน้ำหล่อเย็นบริเวณถังเก็บน้ำมันข้างเคียง ที่มีแนวโน้มจะมีการติดต่อกูลูกกลมจากการแผ่รังสีความร้อนของไฟได้ และเตรียมการฉีดใช้โฟมดับเพลิงเมื่อมีการแจ้ง ร่วมระดมฉีดโฟมเพื่อดับเปลวไฟในถังเก็บน้ำมันที่เกิดการลุกไหม้ จนเปลวเพลิงดับลงแล้วดำเนินการใช้น้ำหล่อเย็นถังเก็บน้ำมันนั้นเพื่อไม่ให้เกิดการลุกติดขึ้นมาอีก

๗. เมื่อควบคุมเพลิงไหม้เรียบร้อยแล้ว ผู้อำนวยการดับเพลิงที่เกิดเหตุ แจ้ง จนท.ดับเพลิง ทจม.๑ ทราบ และสั่งให้หยุดการฉีดน้ำหล่อเย็น

๘. หน.ชุดดับเพลิงขออนุญาต กลับที่ตั้งปกติ

กรณีไม่สามารถควบคุมเพลิงได้

๑. ผู้บัญชาการเหตุการณ์ในพื้นที่ (หน.ผู้ควบคุมสถานการณ์ฯ) แจ้งระดมรถดับเพลิงจากหน่วยงานต่าง ๆ เข้ามาควบคุมเพลิงไหม้

๒. ผู้บัญชาการเหตุการณ์ในพื้นที่ (หน.ผู้ควบคุมสถานการณ์ฯ) แจ้งยกระดับแผนการดับเพลิงสูงขึ้นตามระยะเวลาเพลิงลุกไหม้ อัตราการลุกลามและการขยายตัวของไฟ เป็นระดับท้องถิ่นถึงระดับจังหวัด

๓. ผู้บัญชาการเหตุการณ์ในพื้นที่ (หน.ผู้ควบคุมสถานการณ์ฯ) แจ้งอพยพประชาชนออกจากพื้นที่จนกว่าจะควบคุมเพลิงไว้ได้

๔. บัญชาการเหตุการณ์ในพื้นที่ (หน.ผู้ควบคุมสถานการณ์ฯ) แจ้งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและรถดับเพลิง ทจม.๑ เปลี่ยนพื้นที่สนับสนุนการควบคุมให้ห่างจากจุดเกิดเพลิงไหม้ พร้อมร่วมฉีดโฟมดับเพลิงพร้อมกับหน่วยดับเพลิง

มว.ดับเพลิง ทจม.๑ ร่วมการฝึกการควบคุมเพลิงไหม้ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงขนาดใหญ่ TANK FARM ของคลังเชื้อเพลิงจุลเสม็ด กขพ.พธ.ทร.



การเกิดเพลิงไหม้บนบกในเขตท่าเรือ กทส.รฐ.สส.



โมดูล กว้าง ๓๔ เมตร ยาว ๓๕ เมตร สูง ๕๐ เมตร



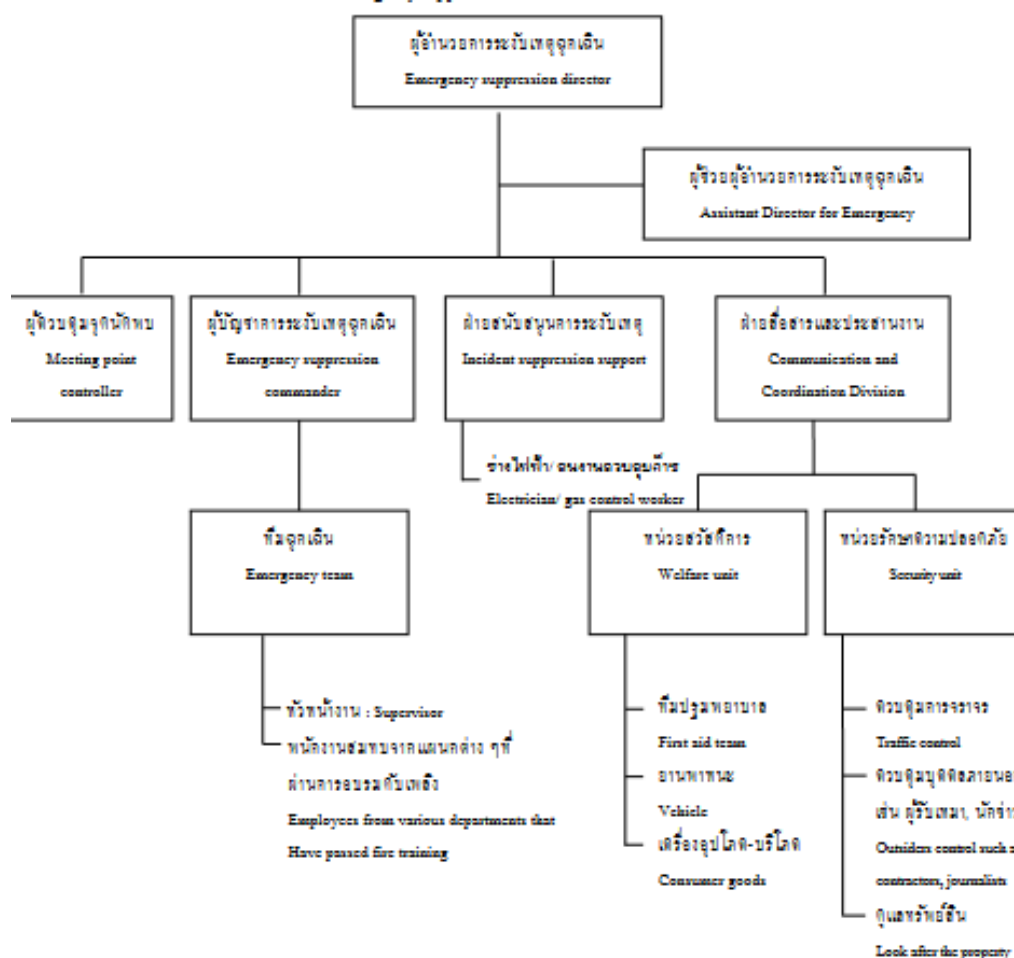
บ.วัฒนไพศาล จำกัด

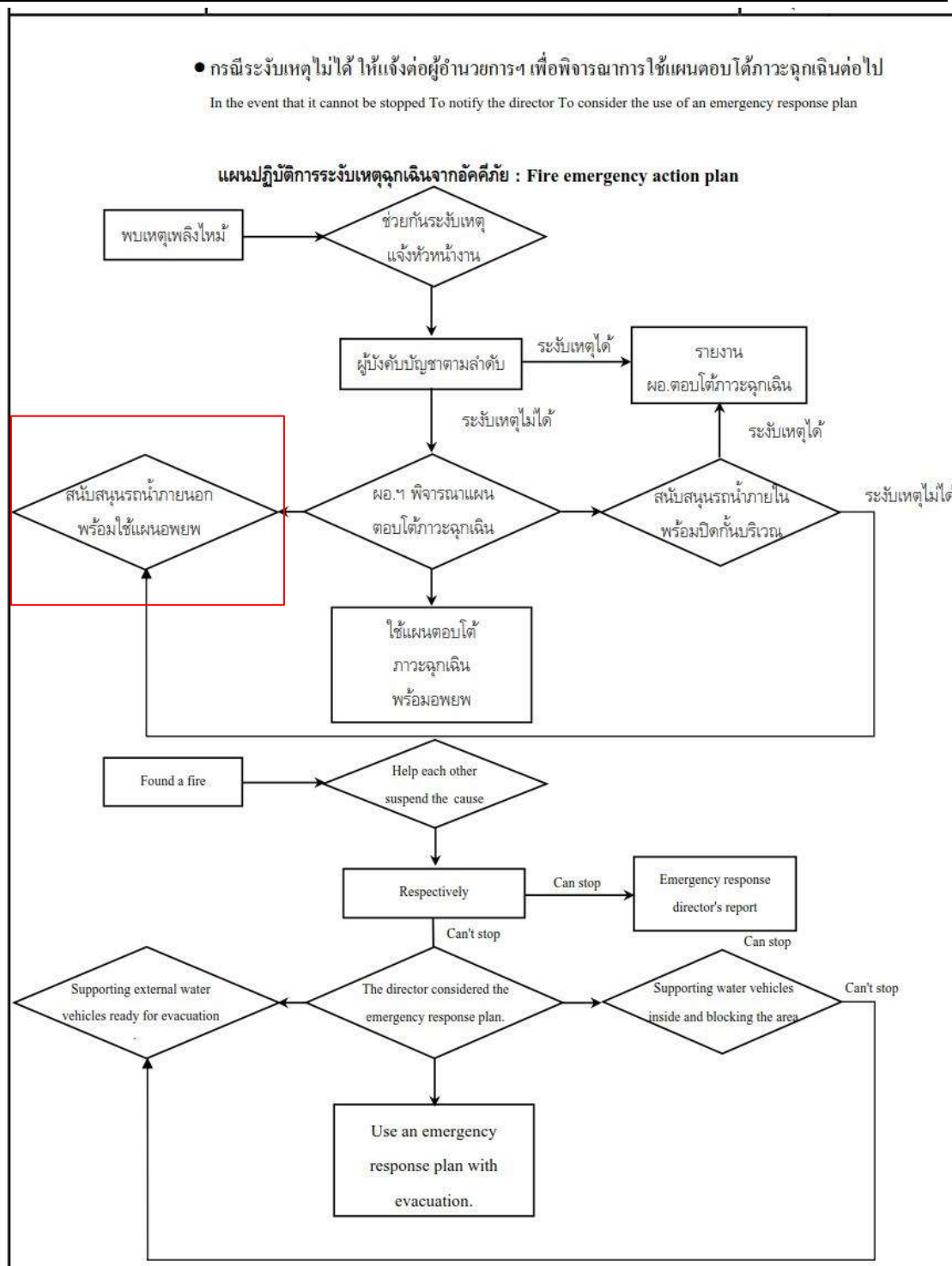
แผนผังโครงสร้างทีมระงับเหตุฉุกเฉิน

Emergency response team Chart

โครงสร้างการบังคับบัญชาเพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน

Emergency suppression Command Structure





แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน : Emergency action plan**๑. แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินจากอัคคีภัย****๑.๑ แผนระงับอัคคีภัยขั้นต้น**

- เมื่อพบเหตุเพลิงไหม้ภายในโรงงาน ให้ปฏิบัติดังนี้ ช่วยกันระงับเหตุด้วยถังดับเพลิงที่อยู่ใกล้ที่สุดทันที พร้อมทั้งแจ้งหัวหน้างาน

๑.๒ แผนระงับอัคคีภัยขั้นรุนแรง : Severe fire suppression plan

๑.๒.๑ เมื่อมีการผลิต ให้ฝ่ายผลิตทุกแผนกจะต้องจัดให้มีพนักงานทำหน้าที่ที่มอดูฉุกเฉินเพื่อระงับเหตุเพลิงไหม้ตลอดเวลา

๑.๒.๒ เมื่อไม่มีการผลิต ให้เป็นไปตามหัวข้อเรื่องข้อกำหนดวันเวลาของผู้รับผิดชอบแต่ละตำแหน่ง พนักงานที่มอดูฉุกเฉิน จะต้องปฏิบัติตามแนวทางดังต่อไปนี้

- สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม เช่น หมวก แว่นตา รองเท้า และถุงมือ
- ประเมินสถานการณ์การเกิดเหตุเพลิงไหม้ ขนาด และชนิดของวัตถุที่ติดไฟก่อนเข้าทำการดับเพลิง
- หากมีผู้ได้รับบาดเจ็บให้ดำเนินการช่วยชีวิตด้วยวิธีที่เหมาะสมก่อนเป็นอันดับแรก
- เข้าเผชิญเพลิงด้านทิศเหนือของลมเพื่อป้องกันควันไฟ และแก๊สพิษ
- ดับเพลิงที่เกิดขึ้นโดยเลือกใช้อุปกรณ์ดับเพลิง และวิธีการที่เหมาะสม
- กำจัด หรือแยกเชื้อเพลิง ที่อาจทำให้เกิดการลุกลามที่ใหญ่โต
- ป้องกันยานพาหนะ และบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้อง ออกจากที่เกิดเหตุ
- ตรวจสอบข้อมูลที่เป็นในการดับเพลิง และความเป็นอันตรายของวัตถุเคมีที่ติดไฟ จากข้อมูล

ความปลอดภัยของสารเคมีนั้น ๆ (MSDS)

- ติดต่อ รายงานสถานการณ์การเกิดเพลิงไหม้ให้กับบุคคลที่เกี่ยวข้องในแผนให้ได้รับทราบ เป็นลำดับ

- น้ำที่เกิดจากการดับเพลิง จะต้องปิดกั้นและกักเก็บ หรือติดต่อหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อตรวจสอบ และส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ทางราชการรับรอง เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

- สรุปรายงานต่อผู้บริหารและคณะกรรมการความปลอดภัย

มว.ดับเพลิง ทจม.ฯ สนับสนุนการฝึกดับเพลิงให้กับบริษัทในพื้นที่ท่าเรือจุลเสมีด
บ.วัฒนไพศาล จำกัด



บริษัท เอสซี ออฟฟอร์ เซอร์วิส จำกัด



บ.ออยล์ – เท็กซ์ (ประเทศไทย) จำกัด



อนุผนวก ๖ ของผนวก

กระบวนการควบคุมอัคคีภัยในเขตท่าเรือจุลเสม็ด กทส.รท.สส. จากหน่วยสนับสนุนต่าง ๆ ของ รท.สส.

กองขนส่งฐานทัพเรือสัตหีบ (กขส.รท.สส.)

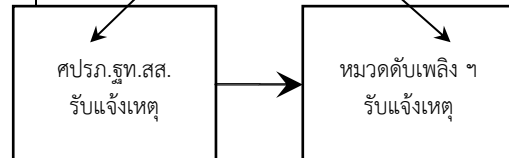
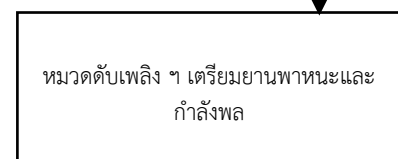
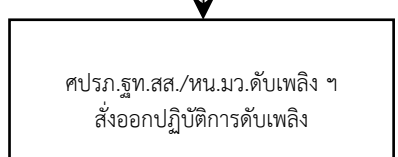
เป้าหมายของการดำเนินการ

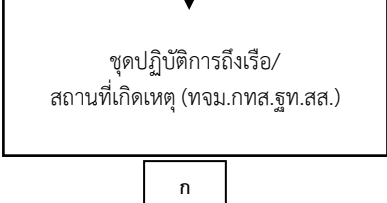
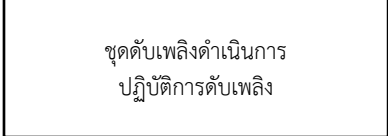
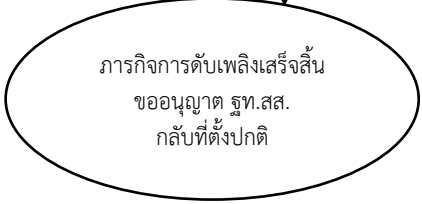
๑. ป้องกันและลดความเสียหายของทรัพย์สินของกองทัพอเรือรวมถึงเรือทุกลำของกองทัพอเรือที่จอดเทียบท่าอยู่ในท่าเรือของฐานทัพเรือสัตหีบ อันเกิดจากอัคคีภัย

๒. กำลังพลทุกคนที่ทำหน้าที่ปฏิบัติงานด้านดับเพลิงและกู้ภัย มีความรู้ ความสามารถ ทักษะ ในการปฏิบัติงานได้เท่าเทียมกัน เนื่องจากต้องทำงานเป็นทีม

๓. การปฏิบัติการดับเพลิงสำเร็จตามภารกิจอย่างมีประสิทธิภาพโดย ถูกต้อง รวดเร็ว ปลอดภัย

Work Flow กระบวนการดับเพลิงเรือจอดเทียบท่า

ขั้นที่	ผังกระบวนการ	รายละเอียดงาน	ระยะเวลาและข้อกำหนดที่สำคัญ		ผู้รับผิดชอบ
			ระยะเวลา	ข้อกำหนด	
๑.		เรือ/สถานที่เกิดเหตุแจ้งเหตุที่ ศปรก.รท.สส. โทร. ๐๓๘-๔๓๘๔๗๔ , ๗๒๐๕๐ หมวดดับเพลิง กขส.รท.สส. โทร. ๗๒๗๗๗ , ๗๒๐๔๕ , ๗๒๐๔๘	๑ นาที	เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้	ผู้แจ้งเหตุ
๒.		สอบถามรายละเอียดต่าง ๆ - ชื่อ นามสกุล ตำแหน่ง เบอร์โทรศัพท์ ผู้แจ้งเหตุ - สถานที่เกิดเหตุ (ชื่อเรือ หมายเลขพูก ที่เรือจอด) - สถานการณ์เบื้องต้น	๑ นาที	ระเบียบ และ ข้อกำหนดของการ รับแจ้งเหตุ	จำเวรประจำวัน หมวดดับเพลิง ๑
๓.		- เปิดสัญญาณแจ้งเหตุให้กำลังพลเตรียมออก ปฏิบัติการดับเพลิง - พลขับเตรียมรถดับเพลิงและรถบรรทุกน้ำ - เจ้าหน้าที่ดับเพลิงแต่งกายชุดดับเพลิง	๓ นาที	ชุดออกปฏิบัติการ - รถดับเพลิง ๑ คัน พร้อม จนท. ๘ นาย - รถบรรทุกน้ำ ๑ คัน พร้อม จนท. ๒ นาย	หัวหน้าหมวด ดับเพลิง ๑
๔.		ศปรก.รท.สส. - ขออนุมัติ รท.สส.(นายทหารเวรสั่งการ) - สั่งการให้ หมวดดับเพลิง ๑ ปฏิบัติ หมวดดับเพลิง ๑ หน.มว.ดับเพลิง ๑ - สั่งชุดปฏิบัติการดับเพลิงออกดับเพลิง - แจ้ง ศปรก.รท.สส.และผู้บังคับบัญชา (ผบ.กขส.รท.สส.)	๒ นาที	ระเบียบ รท.สส.ว่า ด้วย ก ร ป ฎิ บั ติ เกี่ยวกับอัคคีภัยใน พื้นที่ของ รท.สส. พ.ศ.๒๕๕๑	ศปรก.รท.สส./ หน.หมวด ดับเพลิง ๑

๕.		- รถดับเพลิง รถบรรทุกน้ำพร้อมเจ้าหน้าที่ดับเพลิงออกปฏิบัติการดับเพลิง ณ สถานที่เกิดเหตุ - หัวหน้าชุดปฏิบัติการดับเพลิงรายงานตัวกับผู้อำนวยความสะดวกดับเพลิงของเรือที่เกิดเหตุ	๒๐ นาที	ระเบียบ ทร.ว่าด้วยการปฏิบัติเกี่ยวกับอัคคีภัย พ.ศ.๒๕๓๑	หน.ชุดดับเพลิง (หน.มว.ดับเพลิง ฯ/ประจำ มว.ดับเพลิง ฯ)
๖.		-หัวหน้าชุดดับเพลิงหรือเมื่อ ผบ.กทส.รฐท.สส.ไปถึงที่เกิดเหตุ ทำหน้าที่เป็นผู้อำนวยความสะดวกดับเพลิง- -ปฏิบัติการดับเพลิง ตามประเภทของไฟและพื้นที่เกิดเหตุ -รายงานสถานการณ์ให้ รฐท.สส./ศูนย์อำนวยความสะดวก ทราบเป็นระยะจนกว่าเพลิงสงบตลอดจนการขอรับการสนับสนุนชุดดับเพลิงอุปกรณ์ดับเพลิงเสริมที่มงาน -	ตามสถานการณ์	ระหว่างปฏิบัติการดับเพลิง ภายใต้การสั่งการของผู้อำนวยความสะดวกดับเพลิง (ผบ.กทส.รฐท.สส./หน.มว.ดับเพลิง ฯ) ตามระเบียบ ทร.ว่าด้วยการปฏิบัติเกี่ยวกับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๓๑	ผบ.กทส.รฐท.สส./หัวหน้าหมวดดับเพลิง ฯ
๗.		เมื่อเพลิงสงบเรียบร้อย -ผู้ควบคุมชุดปฏิบัติการฯตรวจสอบกำลังพล ยานพาหนะและอุปกรณ์ - รายงาน รฐท.สส. ทราบ เมื่อสถานการณ์รุนแรงดับไฟไม่ได้ -รายงาน รฐท.สส. ทราบ -ผอ.ทั่วไประดับกองเรือ/ทรก.๑ และ ผอ.ระดับเขต ร่วมพิจารณาสั่งการให้ลากเรือที่เกิดเหตุออกจากท่าฯ ไปเกยตื้นยังจุดที่กำหนดตามแผนของแต่ละท่าเรือ	ตามสถานการณ์	-ระเบียบ รฐท.สส.ว่าด้วยการปฏิบัติเกี่ยวกับอัคคีภัยในพื้นที่ของ รฐท.สส. พ.ศ.๒๕๕๑ -คู่มือฝึกดับไฟเรือจอด กฝร.กร.(อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุมัติใช้)	-ผบ.กทส.รฐท.สส./หน.มว.ดับเพลิง ฯ -ผอ.ทั่วไประดับกองเรือ/ทรก.๑ และ ผอ.ระดับเขต
๘.		หมวดดับเพลิง ฯ - แจ้ง ศปรก.รฐท.สส. รถดับเพลิง รถบรรทุกน้ำ ถึงที่ตั้งปกติเรียบร้อยแล้ว - รายงานตามลำดับชั้นถึง รฐท.สส.ตามแบบรายงานการปฏิบัติในการดับเพลิง/ช่วยดับเพลิงรวมระยะเวลา(วันราชการ)	ตามสถานการณ์	ระเบียบ รฐท.สส.ว่าด้วยการปฏิบัติเกี่ยวกับอัคคีภัยในพื้นที่ของ รฐท.สส. พ.ศ.๒๕๕๑	เจ้าหน้าที่ธุรการหมวดดับเพลิง ฯ

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

ขั้นที่ ๑ เรือหรือเจ้าของสถานที่เกิดเหตุแจ้งเหตุที่ ศปรก.รฐท.สส. โทร. ๐๓๘-๔๓๘๔๗๔ , ๗๑๐๕๐

หมวดดับเพลิง กทส.รฐท.สส. โทร. ๗๑๗๗๗ , ๗๒๐๔๕ , ๗๒๐๔๘

ขั้นที่ ๒ เมื่อได้รับแจ้งเหตุ ผู้รับแจ้งเหตุ ต้องสอบถามข้อมูลเบื้องต้นตามหัวข้อต่าง ๆ ดังนี้

- ชื่อ นามสกุล ตำแหน่ง เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้
- สถานที่เกิดเหตุ (ชื่อเรือ ตำแหน่งที่เรือจอด)
- ชนิดของเพลิงไหม้ (ประเภทของไฟ)
- สถานการณ์เบื้องต้น

ในกรณีที่ ศปรก.รฐท.สส. เป็นผู้รับแจ้งเหตุจากเจ้าของสถานที่เกิดเหตุ ข้อมูลต่าง ๆ เหล่านี้ ศปรก.รฐท.สส. จะแจ้งรายละเอียดต่าง ๆ ให้ หมวดดับเพลิง ฯ ทราบเช่นกัน

ขั้นที่ ๓ การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุ

- เปิดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ให้กำลังพลรับทราบ
- พลขับเตรียมรถดับเพลิง รถบรรทุกน้ำ
- เจ้าหน้าที่ดับเพลิงแต่งชุดดับเพลิงเตรียมพร้อมออกปฏิบัติการ
- ผู้ควบคุมรถดับเพลิงชี้แจงรายละเอียดเบื้องต้นเท่าที่ได้รับแจ้งให้กำลังพลที่จะออกปฏิบัติการ

ดับเพลิงทราบ เสร็จแล้วกำลังพลขึ้นรถออกปฏิบัติการ

ขั้นที่ ๔ ศปรก.รฐท.สส./หัวหน้าหมวดดับเพลิง ฯ สั่งออกปฏิบัติการดับเพลิงตามระเบียบฐานทัพเรือสตงาปว่าด้วยการปฏิบัติเกี่ยวกับอัคคีภัยในพื้นที่ของฐานทัพเรือสตงาป พ.ศ.๒๕๕๑

ศปรก.รฐท.สส.

- ขออนุมัติ รฐท.สส. (นายทหารเวรสั่งการ)
- สั่งการให้ หมวดดับเพลิง ฯ ออกปฏิบัติการ

หัวหน้าหมวดดับเพลิง ฯ

- สั่งชุดปฏิบัติการดับเพลิงออกดับเพลิง
- แจ้ง ศปรก.รฐท.สส.และผู้บังคับบัญชา (ผบ.กขส.รฐท.สส.)

ขั้นที่ ๕ เมื่อชุดปฏิบัติการดับเพลิงถึงเรือ/สถานที่เกิดเหตุ

เมื่อถึงสถานที่เกิดเหตุ ผู้ควบคุมรถดับเพลิง รายงานตัวผู้อำนวยความสะดวกดับเพลิงของเรือที่เกิดเหตุ เพื่อขออนุญาตทำการดับเพลิง และขอทราบสถานการณ์ เสร็จแล้วสั่งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงเริ่มทำการดับเพลิง

ขั้นที่ ๖ การปฏิบัติการดับเพลิง

- เมื่อถึงสถานที่เกิดเหตุ ผู้ควบคุมรถดับเพลิง รายงานตัวผู้อำนวยความสะดวกดับเพลิงของเรือที่เกิดเหตุ เพื่อขออนุญาตทำการดับเพลิง และขอทราบสถานการณ์ เรียบร้อยแล้วสั่งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงเริ่มทำการดับเพลิง ตามระเบียบ เมื่อรถดับเพลิงของ กองขนส่งฐานทัพเรือสตงาป (เขต ๓) ไปถึงที่เกิดเหตุ และรายงาน ตัวต่อผู้อำนวยความสะดวกดับเพลิงของเรือที่เกิดเหตุแล้ว ผู้ควบคุมรถดับเพลิงหรือผู้บังคับกองขนส่งฐานทัพเรือสตงาป จะทำ หน้าที่เป็นผู้อำนวยความสะดวกดับเพลิง โดยผู้อำนวยความสะดวกดับเพลิงของเรือเป็นผู้ช่วย

การปฏิบัติในการดับไฟในเรือ

- กรณีเพลิงไหม้บริเวณคาน้ำเรือหรือเรือบรรทุกน้ำมัน เจ้าหน้าที่ดับเพลิงทำการดับเพลิงบนท่าเรือ โดยใช้น้ำดับไฟกรณีเป็นไฟประเภท ก. หรือใช้โฟมดับไฟกรณีเป็นไฟประเภท ข.





- กรณีเพลิงไหม้ในตัวเรือ ผู้ควบคุมระดับเพลิงจะต้องประสานกับผู้อำนวยการดับเพลิงของเรือที่เกิดเหตุ เพื่อขอทราบแผนผังของเรือหรือเจ้าหน้าที่ประจำเรือ เพื่อนำทางเจ้าหน้าที่ดับเพลิงไปยังห้องที่เกิดเหตุซึ่ง ถ้ามี กลุ่มควันหนาแน่นเจ้าหน้าที่ดับเพลิงที่เข้าทำการดับเพลิงทุกคนจะต้องสวมเครื่องช่วยหายใจ (SCBA) ในการปฏิบัติ การดับเพลิง โดยแบ่งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงออกเป็น ๒ ชุด ชุดละ ๒ นาย ชุดแรกเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ ชุดที่ ๒ เตรียมการให้ความช่วยเหลือหรือรอการสับเปลี่ยนเข้าไปยังจุดเกิดเหตุในกรณีชุดแรกอากาศในขวดอากาศหมด หรือมีการร้องขอ การติดต่อสื่อสารโดยใช้วิทยุสื่อสารหรือเชือกช่วยชีวิต





- ขณะทำการดับเพลิง ผู้ควบคุมรายงานสถานการณ์เบื้องต้น เช่น ประเภทของเพลิงไหม้ ชุดดับเพลิงได้ดำเนินการอย่างไร ให้ ศปรภ.ฐท.สส. ทราบเป็นระยะ ซึ่งในขณะปฏิบัติการดับเพลิงหากชุดดับเพลิงต้องการสนับสนุน รถดับเพลิง เจ้าหน้าที่ดับเพลิง หรืออุปกรณ์ต่าง ๆ เพิ่มเติมก็สามารถแจ้งผ่าน ศปรภ.ฐท.สส. ได้โดยทางวิทยุสื่อสาร

ขั้นที่ ๗ สถานการณ์รุนแรงดับไฟไม่ได้ลุกลามไปทั่วทั้งลำ

- ผอ.ทั่วไประดับกองเรือ/ทรภ.๑ และ ผอ.ระดับเขต ร่วมพิจารณาสั่งการให้ลากเรือที่เกิดเหตุออกจากท่าฯ ไปเกยตื้นยังจุดที่กำหนดตามแผนของแต่ละท่าเรือ



- เมื่อเพลิงสงบเรียบร้อยหรือเรือที่เกิดเหตุถูกลากจูงออกไปจากท่าเรือแล้ว ชุดดับเพลิงดำเนินการตรวจสอบกำลังพล ยานพาหนะ และอุปกรณ์ดับเพลิงต่าง ๆ รายงานเจ้าของสถานที่เกิดเหตุและ ศปรภ.ฐท.สส. เพื่อขออนุญาตกลับที่ตั้งปกติ

ขั้นที่ ๘ เพลิงสงบเรียบร้อยเสร็จสิ้นภารกิจกลับที่ตั้งปกติ

- ชุดดับเพลิงเสร็จสิ้นภารกิจ และกลับถึงที่ตั้ง ให้รายงานให้ ศปรภ.ฐท.สส. ทราบ ทางโทรศัพท์ หรือวิทยุสื่อสาร

- หมวดดับเพลิง ฯ ทำรายงานรายละเอียดของภารกิจที่ได้ปฏิบัติไปแล้ว พร้อมด้วยเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น และผลของการปฏิบัติตามแบบรายงานการปฏิบัติในการดับเพลิง/หรือช่วยดับเพลิงในเขตกองทัพอเรือ และนอกเขตกองทัพอเรือ

ข่ายวิทยุ ดับเพลิง กขส.ฐท.สส.

๑. ข่ายหลัก 167.300 MHz

๒. ข่ายรอง 167.350 MHz (สำหรับ จนท.ดับเพลิง)

นามเรียกขาน

๑. หน.มว.ดับเพลิง = ดับเพลิง ๐๑
๒. ประจำ มว.ดับเพลิง = ดับเพลิง ๐๒
๓. ข่ายร่วม 167.400 MHz



รถดับเพลิง ตรอักษรมิตซูบิชิ ทะเบียนสมอ ๔๑๕๒๙



รถดับเพลิง ตรอักษรมิตซูบิชิ ทะเบียนสมอ ๔๐๑๑๙
ขนาดความจุของ ถังน้ำดับเพลิง ๔,๐๐๐ ลิตร



รถดับเพลิง ตราอักษร นิสสัน ทะเบียนสมอ ๔๐๗๖๙
ขนาดความจุของ ถังน้ำดับเพลิง ๔,๐๐๐ ลิตร



รถดับเพลิง ตราอักษร อีซูซุ ทะเบียนสมอ ๔๔๙๓๕
ขนาดความจุของ ถังน้ำดับเพลิง ๔,๐๐๐ ลิตร



รถดับเพลิง ตราอักษร อีซูซุ ทะเบียนสมอ ๕๓๖๒๐
ขนาดความจุของ ถังน้ำดับเพลิง ๔,๐๐๐ ลิตร



รถบรรทุกน้ำ ตราอักษร อีซูซุ ทะเบียนสมอ ๕๕๕๕๕
ขนาดความจุของ ถังน้ำ ๖,๐๐๐ ลิตร



รถบรรทุกน้ำ ตราอักษร อีซูซุ ทะเบียนสมอ ๔๑๑๒๐
ความจุของ ถังน้ำ ๖,๐๐๐ ลิตร



รถบรรทุกน้ำ ตราอักษร ฮีโน่ ทะเบียนสมอ ๔๓๒๒๔
ความจุของ ถังน้ำ ๖,๐๐๐ ลิตร



รถบรรทุกน้ำ ตราอักษร ฮีโน่ ทะเบียนสมอ ๔๔๒๖
ความจุของ ถังน้ำดับเพลิง ๖,๐๐๐ ลิตร



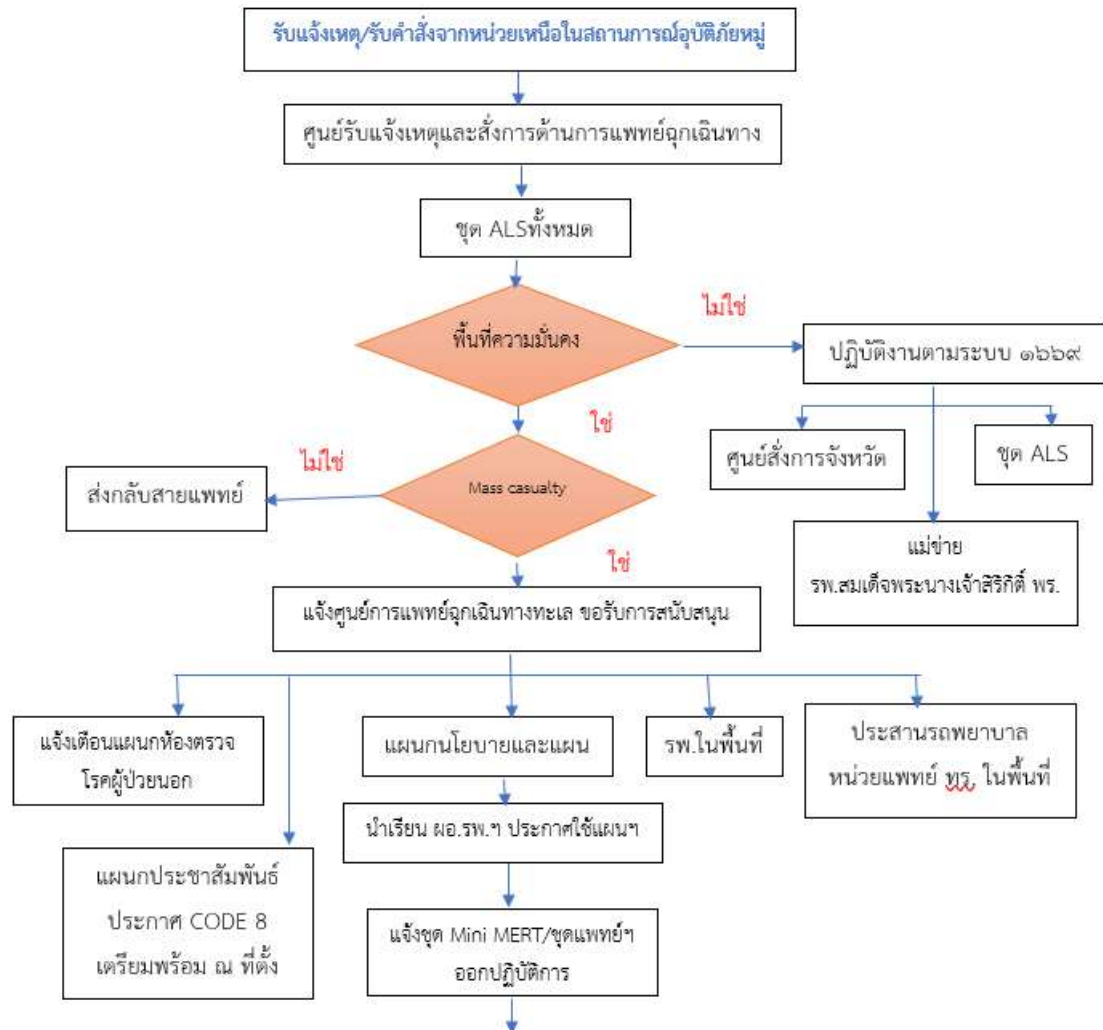
รถบรรทุกน้ำ ตราอักษร ฮีโน่ ทะเบียนสมอ ๔๗๕๓๙
ความจุของ ถังน้ำดับเพลิง ๑๒,๐๐๐ ลิตร



รถบรรทุกน้ำ ตราอักษร ฮีโน่ ทะเบียนสมอ ๕๗๖๔๓
ความจุของ ถังน้ำดับเพลิง ๑๒,๐๐๐ ลิตร

รพ.อาภากรเกียรติวงศ์ ฯ

ขั้นที่ ๒ ขั้นเกิดเหตุ





ข่าววิทยุสื่อสาร สายแพทย์

๑๖๐.๒๗๕ รพ.ศิริกิติ พร.

๑๖๗.๓๐๐ รพ.อาภากรเกียรติวงศ์ฯ

๑๕๕.๓๗๕ ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการจังหวัดชลบุรี

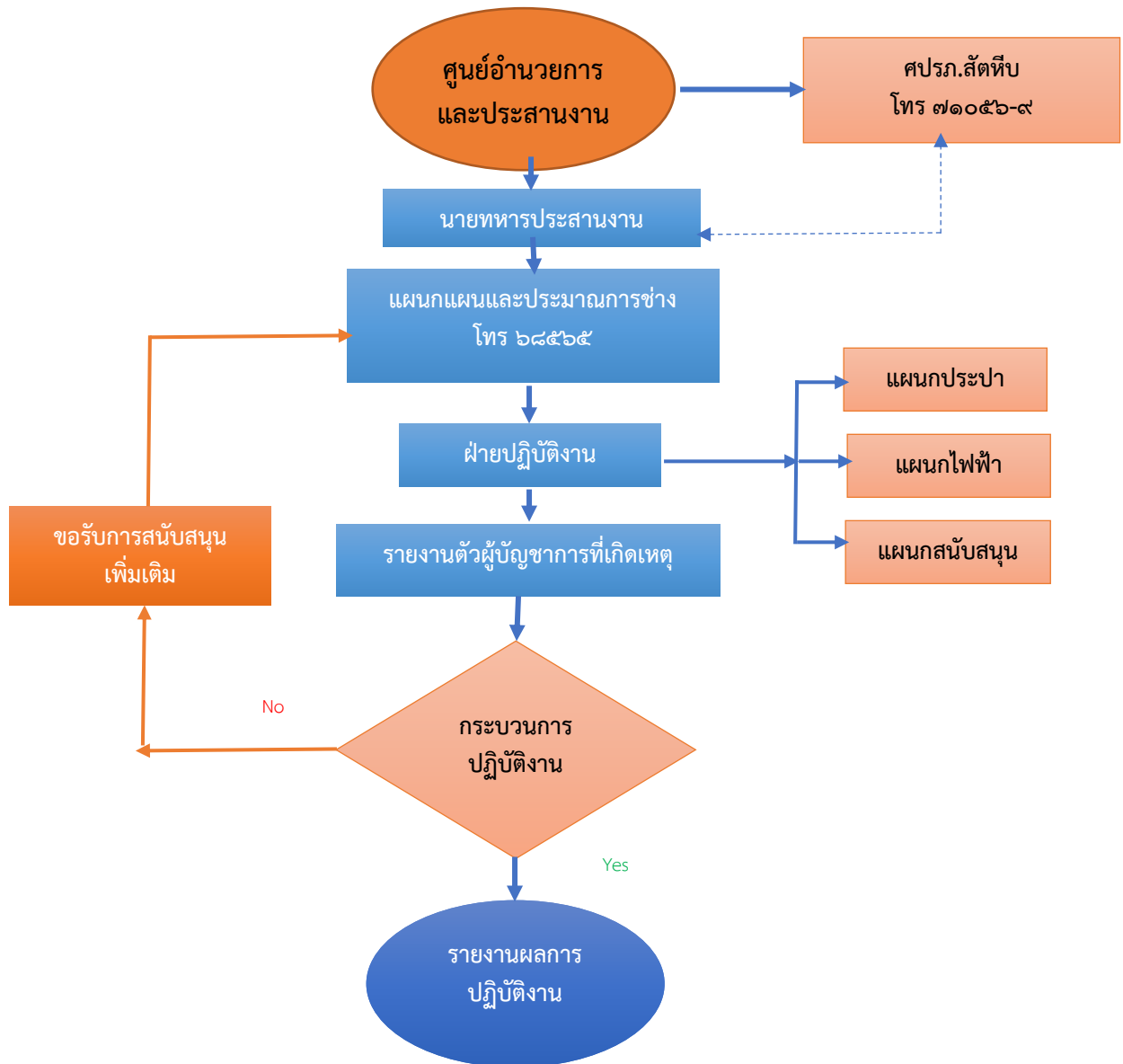


กองช่างโยธาฐานทัพเรือสัตหีบ

กระบวนการสนับสนุนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดอัคคีภัยในเขตท่าเรือ

หน้าที่ กขธ.รฐท.สส. ในการสนับสนุนฯ

แผนกประปา ปิดวาล์วน้ำเส้นทางอื่น เปิดเพิ่มแรงดันน้ำให้มากที่สุด ๗ ชม. ใช้รถดับเพลิง รถน้ำ สนับสนุนน้ำ ณ จุดรับน้ำ
แผนกไฟฟ้า สนับสนุนรถกระเช้า พร้อม จนท. และ บอลลูนไลท์ พร้อม จนท. จำนวน ๑ ชุด
แผนกสนับสนุน สนับสนุนกำลังพล เครื่องมือ เครื่องทุนแรง ในการซ่อมคืนสภาพ



๑. หน่วยกู้ซ่อมและบูรณะพื้นที่ ดำเนินการสนับสนุนภายในระยะเวลา ๒๐ นาที

๑.๒ ยานพาหนะ ประเภทเครื่องจักรกล

- รถบรรทุกเทท้าย จำนวน ๑ คัน
- รถตักดินล้อยาง จำนวน ๑ คัน
- รถขุด - ตัก ดินตะขาบ จำนวน ๑ คัน
- รถกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน

๑.๒ กำลังพล

- นายทหารสัญญาบัตร จำนวน ๑ นาย
- นายทหารประทวน จำนวน ๔ นาย
- พลทหาร จำนวน ๑๐ นาย

๒. ชุดสำรวจและฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐาน และสาธารณูปโภค

๒.๑ ยานพาหนะ ประเภทเครื่องจักรกล

- รถบรรทุกเทท้าย จำนวน ๑ คัน
- รถเกรดเดอร์ จำนวน ๑ คัน
- รถขุด - ตัก ดินตะขาบ จำนวน ๑ คัน
- รถกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน
- รถไฟฟ้าฉุกเฉิน จำนวน ๑ คัน
- รถบรรทุกเล็ก จำนวน ๑ คัน

๒.๒ กำลังพล

- หัวหน้าชุด: นายทหารสัญญาบัตร จำนวน ๑ นาย
- นายช่างสำรวจ จำนวน ๒ นาย
- จนท.ฝ่ายออกแบบ จำนวน ๒ นาย
- จนท.ฝ่ายก่อสร้าง จำนวน ๔ นาย
- จนท.ไฟฟ้าฉุกเฉิน จำนวน ๒ นาย



สนับสนุนรถกระเช้า
พร้อม จนท.

การสนับสนุนให้กับการทำเรือสัดหีบ

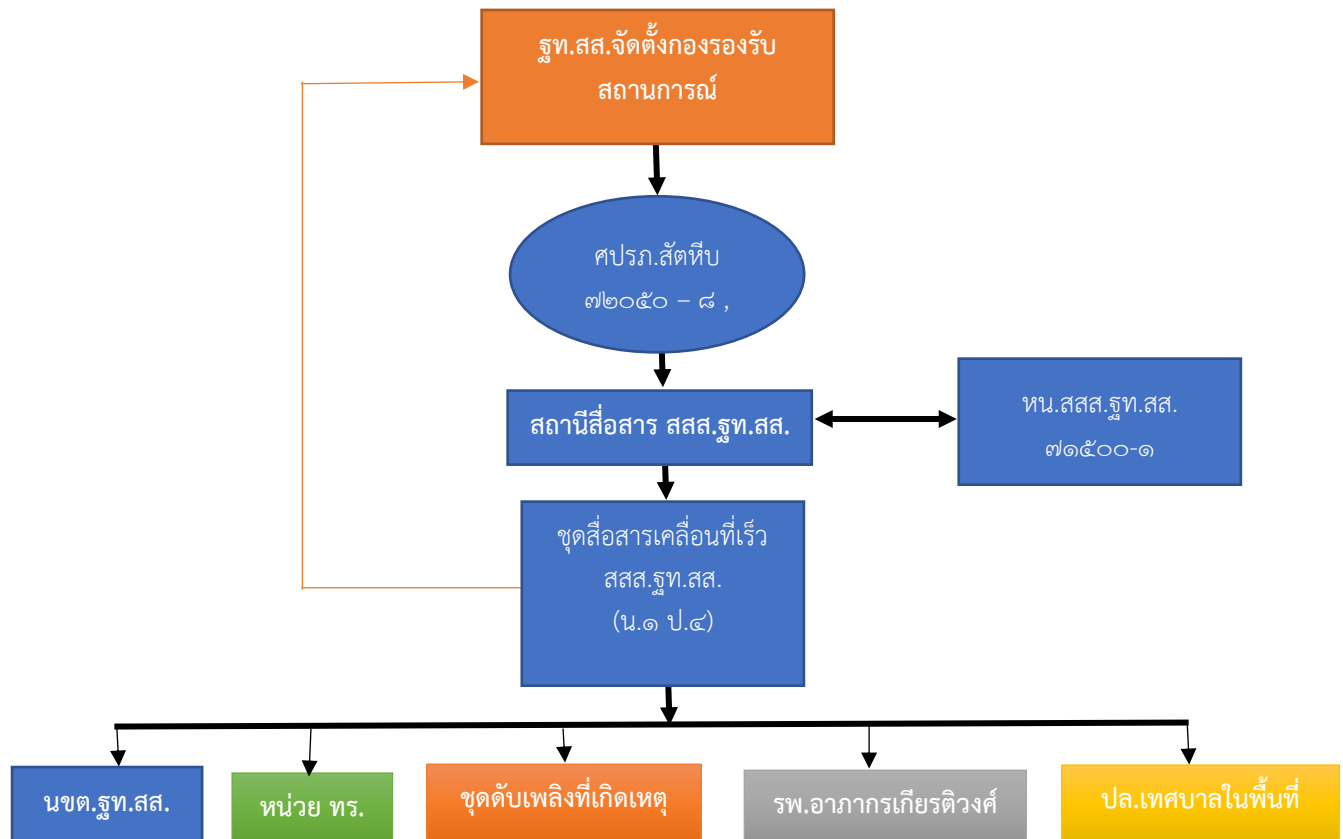
บอลลูนไลท์
พร้อม จนท.

นายทหารเวรประจำวันศูนย์ฯ โทร. 71488



สถานีสื่อสารฐานทัพเรือสัตหีบ

FLOWCHART กระบวนการสนับสนุนด้านการสื่อสาร รองรับสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตท่าเรือ รฐ.สส.



เมื่อเกิดเหตุสถานการณ์ฉุกเฉินในเขตท่าเรือ รฐ.สส. สถานีสื่อสารฐานทัพเรือจะสนับสนุน กำลังพล/เครื่องมือสื่อสาร ปฏิบัติงานด้านการติดต่อสื่อสาร

ขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุ

๑. ศปรภ.สัตหีบ แจ้งขอรับการสนับสนุนด้านการสื่อสารฯ จาก สสส.รฐ.สส. ทางโทรศัพท์ที่โต๊ะนายทหารเวร สถานีสื่อสาร หมายเลขโทรศัพท์ ๗๑๕๑๖, ๗๑๕๑๗

๒. เมื่อนายทหารเวรสถานี ได้รับแจ้งการเกิดเหตุจาก ศปรภ.สัตหีบ จะดำเนินการแจ้งให้ หน.สสส.รฐ.สส. เพื่อทราบ และขออนุมัติจัดชุด จนท.สื่อสารเคลื่อนที่เร็วฯ พร้อมเครื่องมือสื่อสารและอุปกรณ์การสื่อสารเพื่อสนับสนุนการปฏิบัติ ณ จุดเกิดเหตุ

๓. หน.สสส.รฐ.สส. รับทราบและสั่งการให้ จัดชุด จนท.สื่อสารเคลื่อนที่เร็วฯ ให้การสนับสนุน

๔. นายทหารเวรสถานีสื่อสาร สสส.รฐ.สส. แจ้งชุด จนท.สื่อสารเคลื่อนที่เร็วฯ ซึ่งประกอบด้วย นายทหาร ๑ ประทวน ๕ ให้มาพร้อมที่ สสส.รฐ.สส.

๕. นายทหารเวรสถานีสื่อสาร สสส.รฐ.สส. แจ้งขอรับการสนับสนุนรถยนต์บรรทุกเล็ก จาก กขส.รฐ.สส. ทางหมายเลขโทรศัพท์ ๗๐๒๔๔ จำนวน ๑ คัน เพื่อรับชุด จนท.สื่อสารเคลื่อนที่เร็วฯ พร้อมอุปกรณ์การสื่อสารไปยังจุดเกิดเหตุ

๖. รถยนต์บรรทุกเล็กจาก กขส.รฐ.สส./จนท.ชุดสื่อสารเคลื่อนที่เร็วฯ มาพร้อมที่สถานีสื่อสาร รฐ.สส.

๗. จนท.สื่อสารเคลื่อนที่เร็วฯ ตรวจสอบเครื่องมือสื่อสาร/อุปกรณ์การสื่อสาร พร้อมตั้งความถี่วิทยุสำหรับติดต่อสื่อสาร ณ จุดเกิดเหตุ ตามที่ กทส.รฐ.สส.กำหนด (ความถี่ช่อง ๑๑ ความถี่ ๑๕๖.๕๕๐ MHz)

เครื่องมือสื่อสารประกอบด้วย

เครื่องรับ – ส่งวิทยุ แบบเคลื่อนที่ย่าน VHF/FM จำนวน ๒ เครื่อง

เครื่องรับ – ส่งวิทยุ แบบมือถือย่าน VHF/FM จำนวน ๑๕ เครื่อง

เครื่องโทรศัพท์ จำนวน ๒ เครื่อง

เครื่องโทรสาร จำนวน ๑ เครื่อง

นำเครื่องมือสื่อสาร/อุปกรณ์การสื่อสารขึ้นรถเพื่อออกเดินทางไป ณ จุดเกิดเหตุ โดยอยู่ในความควบคุมและกำกับดูแลของ หน.ชุดสื่อสารเคลื่อนที่เร็ว

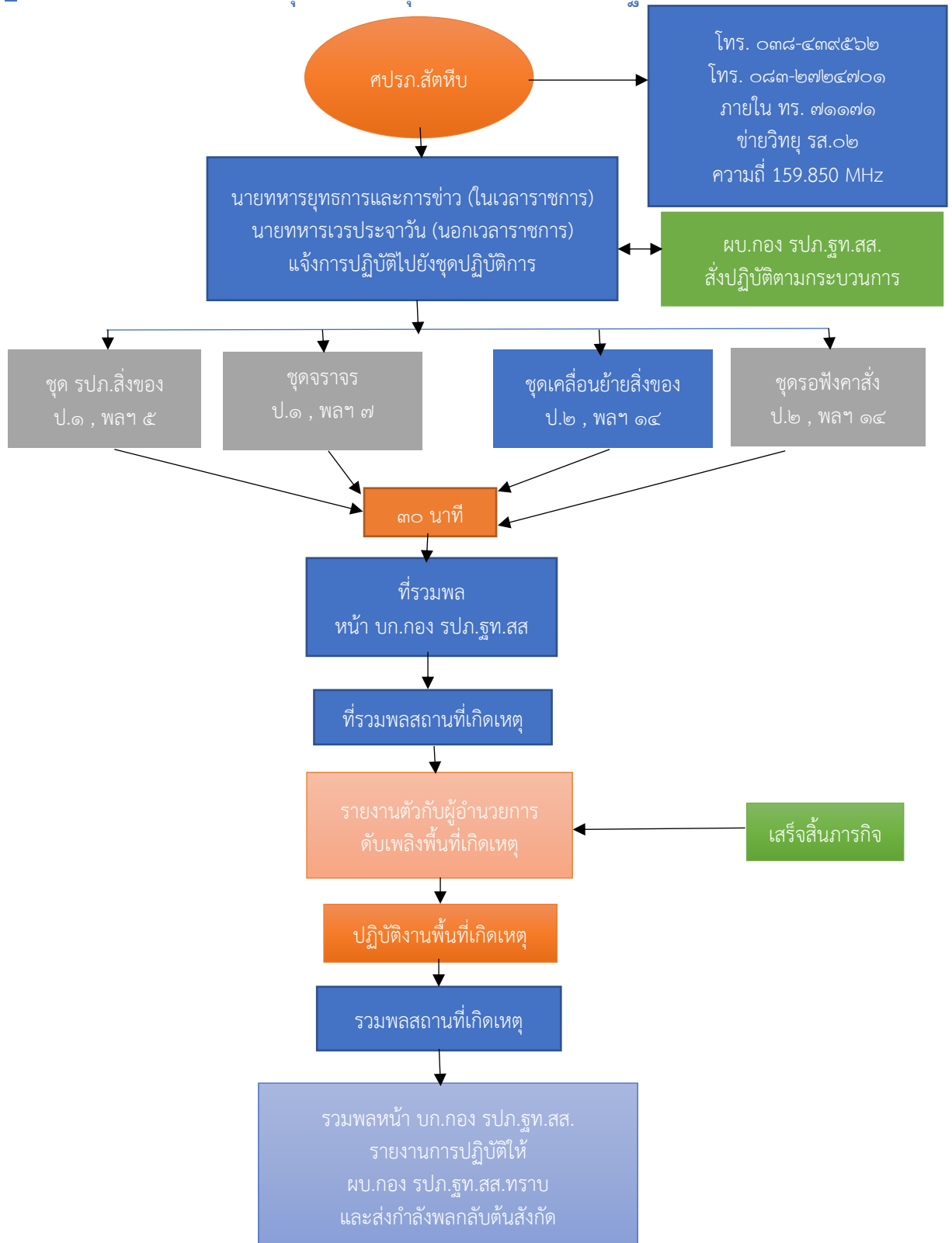
๘. ออกเดินทางไปยังจุดเกิดเหตุ

เมื่อถึงที่เกิดเหตุ หน.ชุดสื่อสารเคลื่อนที่เร็วฯ รายงานตัวต่อ ผอ.สั่งการในที่เกิดเหตุ ขออนุญาตตั้งข่ายการสื่อสาร ดำเนินการติดตั้งเครื่องรับ – วิทยุ เครื่องโทรศัพท์ เครื่องโทรสาร พร้อมรับมอบภารกิจในการติดต่อสื่อสารและประสานงานกับหน่วยต่าง ๆ ตามสั่งการของ ผอ.สั่งการในที่เกิดเหตุ จนเสร็จสิ้นภารกิจ



กอง รปภ.ฐท.สส.

Flowchart กระบวนการสนับสนุนเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในพื้นที่ท่าเรือ ฐานทัพเรือสัตหีบ



ผังกระบวนการด้านการรักษาความปลอดภัยและการจราจร (พ้น.สห.ทร.ที่ ๒ ๖)
เพื่อสนับสนุนกรณีเกิดอัคคีภัยภายในเขตท่าเรือจุกเสม็ด กทส.ฐท.สส.

ขั้นตอน ที่	การปฏิบัติ	หมายเหตุ
๑	- ศปรภ.ฐท.สส. แจ้งเหตุเกิดเพลิงไหม้ภายในเขตท่าเรือจุกเสม็ด กทส.ฐท.สส. ให้ พ้น.สห.ทร.ที่ ๒ กรม สห.ทร.ทราบ (โดยแจ้งผ่าน มว.สื่อสาร พ้น.สห.ทร.ที่ ๒ ๖)	- หมายเลขโทรศัพท์รับแจ้งเหตุ พ้น.สห.ทร.ที่ ๒ กรม สห.ทร. โทร. ๐๓๘๔๓๘๕๖๖ หรือ โทร. ๗๕๐๕๕
๒	- มว.สื่อสาร พ้น.สห.ทร.ที่ ๒ ๖ ได้รับแจ้งเกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในเขตท่าเรือจุกเสม็ด กทส.ฐท.สส. - สอบถามข้อมูลจาก ศปรภ.ฐท.สส. ในเรื่อง สถานที่เกิดเหตุตรงบริเวณใด, ประเภทของเพลิงไหม้ และ ยศ ชื่อ สกุล เบอร์โทรศัพท์ของผู้แจ้งเหตุ - โทรศัพท์แจ้งให้กับนายทหารเวรสั่งการ พ้น.สห.ทร.ที่ ๒ ๖ รับทราบ	
๓	- นายทหารเวรสั่งการ พ้น.สห.ทร.ที่ ๒ ๖ รับทราบเกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในเขตท่าเรือจุกเสม็ด กทส.ฐท.สส. - แจ้ง นายทหารเวรประจำวัน/ร้อย.สห.ที่ ๑, ๒, ๓/ มว.รถนำขบวน และ มว.ขนส่ง เพื่อจัดเตรียมกำลังพลไปสนับสนุนในการรักษาความปลอดภัย อำนาจความสะดวก การจราจร และนำขบวน - นำเรียน ผบ.พ้น.สห.ทร.ที่ ๒ ๖ ทราบ เพื่ออนุมัติใช้กำลังเจ้าหน้าที่ สห.ทร. และปฏิบัติตามแผน	
๔	- ผบ.พ้น.สห.ทร.ที่ ๒ ๖ รับทราบ เกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในเขตท่าเรือจุกเสม็ด กทส.ฐท.สส. พร้อมกับอนุมัติใช้กำลังเจ้าหน้าที่ สห.ทร. ปฏิบัติตามแผน	
๕	- ร้อย.สห.ทร.ที่ ๑ ๖ จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย จำนวน ๗ นาย - ร้อย.สห.ที่ ๒, ๓ ๖ จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจร จำนวน ๑๑ นาย	- กำลังพลเจ้าหน้าที่ สห.ทร. ในการปฏิบัติงาน จำนวน ๒๔ นาย/ชุด
	- มว.รถนำขบวนฯ จัดรถนำขบวนฉุกเฉิน จำนวน ๑ คัน พร้อมเจ้าหน้าที่ จำนวน ๒ นาย - มว.ขนส่งฯ จัดรถยนต์บรรทุก ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๒ คัน พร้อมพลขับ สำหรับรับ-ส่งเจ้าหน้าที่ สห.ทร. - นายทหารเวรสั่งการ, นายทหารเวรประจำวัน และ กำลังพลพร้อมยุทโธปกรณ์ทั้งหมดแถวรวมพล ที่สนามหญ้าหน้ากองพัน เพื่อฟังคำสั่งและออกเดินทางไปยังที่เกิดเหตุ	

ขั้นตอน ที่	การปฏิบัติ	หมายเหตุ
๖	- เมื่อถึงที่เกิดเหตุเพลิงไหม้ นายทหารเวรสั่งการนำกำลังพลพร้อมยุทโธปกรณ์ทั้งหมดเข้ารายงานตัวกับผู้บัญชาการพื้นที่เกิดเหตุฯ ที่อาคารท่าเรือเฟอร์รี่ - นายทหารเวรสั่งการ รับทราบแผนการปฏิบัติจากผู้บัญชาการพื้นที่เกิดเหตุฯ รับมอบหน้าที่ในการรักษาความปลอดภัย, การอำนวยความสะดวกการจราจร และการใช้รถนำขบวนฉุกเฉิน	
๗	- นายทหารเวรสั่งการ ชี้แจงการปฏิบัติและสั่งการให้เจ้าหน้าที่ สห.ทร. ชุดต่าง ๆ เข้าประจำจุดเพื่อปฏิบัติงาน - ร้อย.สห.ที่ ๑ ฯ มีหน้าที่ในการรักษาความปลอดภัยบริเวณประตูทางเข้าท่าเรือเพื่อป้องกันบุคคลและยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า-ออกท่าเรือในช่วงเกิดเหตุ, รักษาความปลอดภัยบริเวณตำบลรวบรวมสิ่งของ และอื่น ๆ ตามที่ได้รับการสั่งการ - ร้อย.สห.ที่ ๒, ๓ ฯ มีหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจรให้กับรถดับเพลิง, รถนำส่งผู้ป่วย, อำนวยความสะดวกให้กับเจ้าหน้าที่และทีมที่เข้าช่วยเหลือ (ในกรณีเมื่อมีการร้องขอ) จัดระเบียบยานพาหนะที่เกิดขวางเส้นทาง และอื่นๆ ตามที่ได้รับการสั่งการ - รถนำขบวนฉุกเฉิน มีหน้าที่นำขบวนรถส่งตัวผู้ป่วย (กรณีรถนำส่งผู้ป่วยไม่มีสัญญาณไฟฉุกเฉิน) นำขบวนรถบรรทุกคนและสิ่งของเพื่อเคลื่อนย้ายไปยังที่ปลอดภัย และอื่น ๆ ตามที่ได้รับการสั่งการ	- ในกรณีหากนายทหารเวรสั่งการ (POC) พิจารณาแล้วเห็นว่าเจ้าหน้าที่ สห.ทร. ที่หน่วยจัดมาสนับสนุนมีกำลังพลไม่เพียงพอในการปฏิบัติงาน ก็จะทำ การร้องขอไปยังหน่วยต้นสังกัดให้จัดกำลังพลมาสนับสนุนเพิ่มเติม - ถ้าหากการปฏิบัติงานใช้เวลานาน (ยังไม่สามารถควบคุมเพลิงได้ หรือควบคุมเพลิงได้แล้ว) แต่เหตุการณ์ยังไม่เข้าสู่ภาวะปกติ และทางเจ้าหน้าที่ สห.ทร. จะต้องปฏิบัติงานต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชม. ก็จะมีการร้องขอไปยังหน่วยต้นสังกัดให้จัดกำลังพลมาผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนในการปฏิบัติงาน
	- นายทหารเวรสั่งการ มีหน้าที่เป็นนายทหารประสานงาน (POC) ควบคุมการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ สห.ทร. ที่ปฏิบัติหน้าที่รักษาความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกการจราจร การปฏิบัติของรถนำขบวนฉุกเฉิน ประจำอยู่ที่กองอำนวยการอาคารท่าเรือเฟอร์รี่	
๘	- เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ นายทหารเวรสั่งการ (POC) จะขออนุญาตผู้บัญชาการพื้นที่เกิดเหตุฯ เพื่อนำกำลังพลและยุทโธปกรณ์เดินทางกลับที่ตั้งปกติ	
๙	- นายทหารเวรสั่งการ รายงานผลการปฏิบัติงานให้ ผบ.พัน.สห.ทร.ที่ ๒ ฯ รับทราบ เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป	

หมายเหตุ ความถี่วิทยุที่ใช้ในการติดต่อสื่อสาร ความถี่รับ ๑๗๓.๒๕๐ MHz ความถี่ส่ง ๑๖๗.๒๗๕ MHz

นามเรียกขาน - พัน.สท.ท.ที่ ๒ ฯ

ใช้นามเรียกขาน สมอทอง

- เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุ

ใช้นามเรียกขาน สิงขร (ตามด้วยหมายเลขของเจ้าหน้าที่)

- รถนำขบวนลูกเรือ

ใช้นามเรียกขาน ราชสีห์ (ตามด้วยหมายเลขของรถ)

ผังการวางกำลังเจ้าหน้าที่ สท.ท. ชุดรักษาความปลอดภัย/ชุดจราจร/ชุดรถนำขบวน

เพื่อสนับสนุนกรณีเกิดอัคคีภัยภายในเขตท่าเรือจุกเสม็ด กทส.ฐท.สส.



★ นายทหารเวรสั่งการ (POC)

● เจ้าหน้าที่ สท.ท. ชุดรักษาความปลอดภัย

● เจ้าหน้าที่ สท.ท. ชุดอำนวยความสะดวกการจราจร

● ชุดรถนำขบวนลูกเรือ

```
graph TD; A([ศปรภ.รฐ.สส.  
แจ้งเหตุเกิดอัคคีภัย]) --> B[พิน.สท.ท.ที่ ๒ กรม สท.ท.]; B --> C[นายทหารเวรสั่งการ]; C --> D[นายทหารเวร / ร้อย.สท.ที่ ๑, ๒, ๓  
มว.รตนำบวน และ มว.ชนส่ง]; C --> E[ผบ.พิน.สท.ท.ที่ ๒  
กรม สท.ท.]; D --> F[รายงานตัว  
ผู้บัญชาการพื้นที่เกิดเหตุ]; F --> G{วางกำลัง  
ปฏิบัติงาน}; G --> H[เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ]; G --> I[ขอรับการสนับสนุนเจ้าหน้าที่เพิ่มเติม  
หรือผลัดเปลี่ยนกำลัง]; I --> D; H --> J([รายงานผลการ  
ปฏิบัติ]);
```

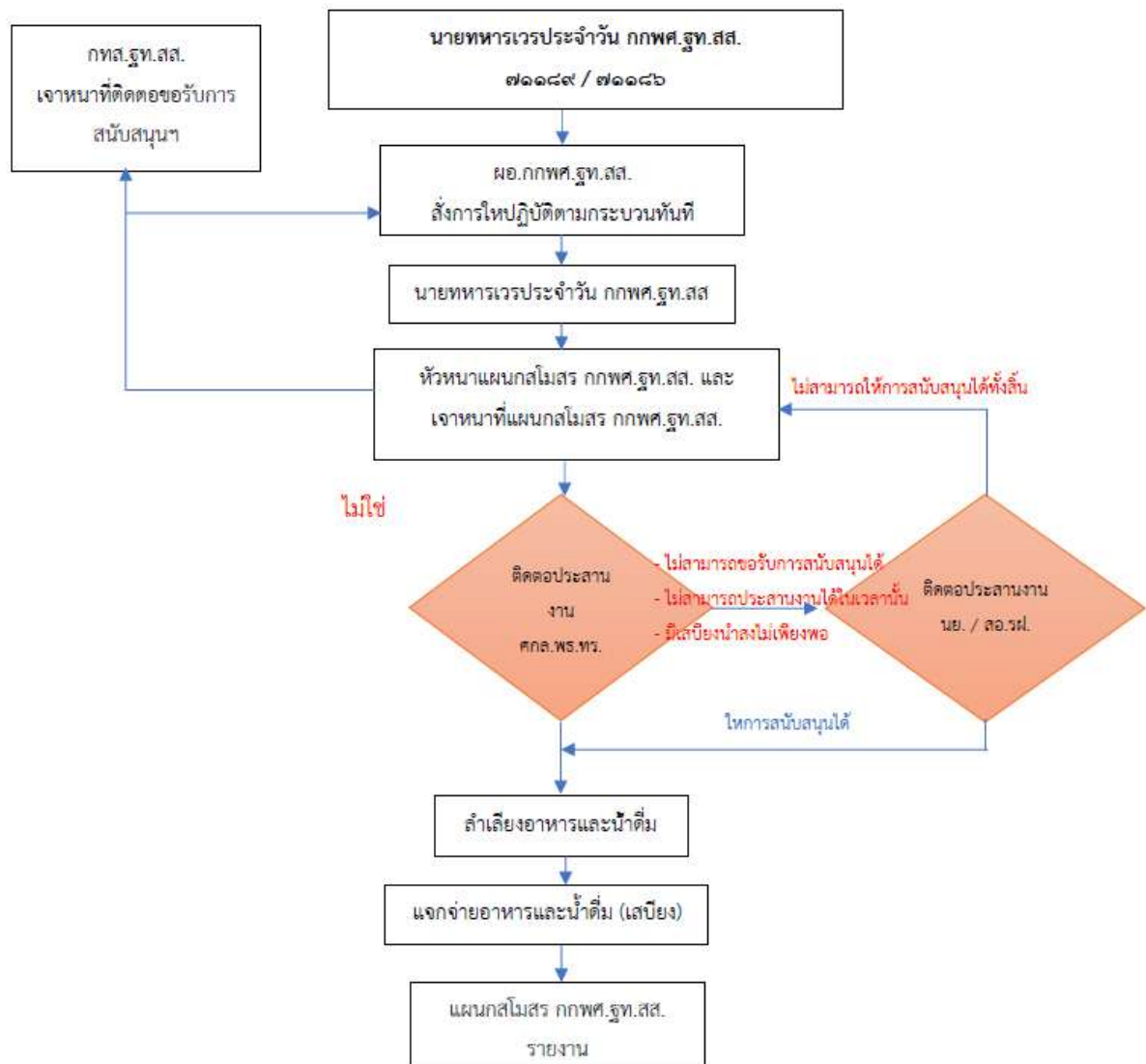
Flowchart illustrating the process for handling a fire incident at the Faculty of Education, Sakon Nakhon Rajabhat University:

- ศปรภ.รฐ.สส. แจ้งเหตุเกิดอัคคีภัย (National Fire Department reports fire incident)
- พิน.สท.ท.ที่ ๒ กรม สท.ท. (Fire Department 2, Sakon Nakhon Rajabhat University)
- นายทหารเวรสั่งการ (On-duty officer gives orders)
- นายทหารเวร / ร้อย.สท.ที่ ๑, ๒, ๓ มว.รตนำบวน และ มว.ชนส่ง (On-duty officers / Fire units 1, 2, 3, Motor Vehicle Unit, and Fire Unit)
- ผบ.พิน.สท.ท.ที่ ๒ กรม สท.ท. (Commander of Fire Department 2, Sakon Nakhon Rajabhat University)
- รายงานตัว ผู้บัญชาการพื้นที่เกิดเหตุ (Report to the commander of the incident area)
- วางกำลัง ปฏิบัติงาน (Deploy forces and perform duties)
- เมื่อเหตุการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ (When the incident is under control)
- รายงานผลการ ปฏิบัติ (Report the results of the performance)

Additional flow: From step 3, a branch leads to step 5. From step 7, a branch leads to step 6, and another branch leads to step 8.

- พัน.สท.ทร.ที่ ๒ ฯ ความถี่รับ 173.250 MHz ความถี่ส่ง 167.275 MHz
- ตำรวจทางหลวงสัตหีบ 158.000 MHz
- สภ.สัตหีบ 155.600 MHz
- สภ.พลูตาหลวง 156.5125 MHz
- มูลนิธิโรจนฯ 168.275 MHz

การประสานงานให้การสนับสนุนอาหารและน้ำดื่ม(เสบียง)



- แผนกสโม่สร กกพศ.ฐพ.สส. ไม่สามารถประกอบอาหารได้ แต่สามารถให้การสนับสนุนการจัดเลี้ยง รวมทั้งน้ำดื่ม และน้ำแข็งได้ เนื่องจาก
- แผนกสโม่สรฯ ไม่มีสหโภชน เนื่องจาก ยังไม่มีการบรรจุอัตราตำแหน่ง สหโภชน จึงไม่สามารถประกอบอาหารตามมาตรฐานของกองทัพเรือได้
- การผลิตน้ำดื่มในปัจจุบัน ได้ยกเลิกการผลิตน้ำดื่มแบบบรรจุขวดไปแล้ว เหลือแค่เพียงให้น้ำถังบรรจุน้ำ ๒๐ ลิตร มากรอกเท่านั้น
- การผลิตน้ำแข็ง ใช้เวลาผลิต ๒๔ ชั่วโมง สามารถผลิตน้ำแข็งหลอดใหญ่ได้ ๕๐๐ กิโลกรัม ผลิตน้ำแข็งหลอดเล็กได้ ๒๕๐ กิโลกรัม

ศักยภาพการจัดอาหาร ของ ศกล.พธ.ทร.

ที่	การจัดอาหาร	ระยะเวลาเตรียมการ	จัดเลี้ยงได้จำนวน
๑	แบบกับข้าวเบนหม่อ	๑ ชั่วโมง ๒ - ๓ ชั่วโมง	๕๐๐ นาย ๑,๐๐๐ นาย
๒	แบบข้าวกล่อง	๑ ชั่วโมง	๓๐๐ - ๔๐๐ กล่อง
๓	รถครัวสนาม (กับข้าวเบนหม่อ)	๑ รอบวิ่งรถ	๖๐๐ นาย

กรณีเร่งด่วน

สามารถติดต่อประสานงานกับ น.อ.อรรถชน อรชร หก.กบก.ศกล.พธ.ทร. โทร ๗๒๗๐๙ หรือเบอร์ ๐๙๐-๙๘๓๑๘๔๔ โดยตรง

กองกิจการพลเรือน รฐท.สส.

เตรียมข้อมูลและสถานที่แถลงข่าว



ทำเรื่องฉุกเฉิน การทำเรื่องสัปดาห์ฐานทัพเรือสัตหีบ

๑. จัดการแถลงข่าว เพื่อรายงานสถานการณ์เหตุเพลิงไหม้

“จัดเจ้าหน้าที่เข้าเผชิญเหตุสถานการณ์เหตุเพลิงไหม้..... โดยใช้เวลาในการระงับเหตุ เวลาประมาณ จึงสามารถควบคุมสถานการณ์ไว้ได้ และได้ดำเนินการการฉีดน้ำหล่อเลี้ยง เพื่อลดอุณหภูมิ รวมทั้งจัดเตรียมสถานที่ เพื่ออพยพผู้ที่อยู่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุ และจัดเจ้าหน้าที่ดูแลผู้อพยพ ในการจัดเตรียมอาหาร และน้ำดื่ม เพื่อดูแลผู้อพยพอย่างใกล้ชิด”

“จาก เหตุการณ์ดังกล่าว ผู้มีอาการ..... และ อาการ..... จำนวน คน ได้นำตัวส่งโรงพยาบาลในเขตพื้นที่อำเภอสัตหีบ มีรายละเอียดดังนี้

- โรงพยาบาลอาภากรฯ จำนวน คน
- โรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ จำนวน คน

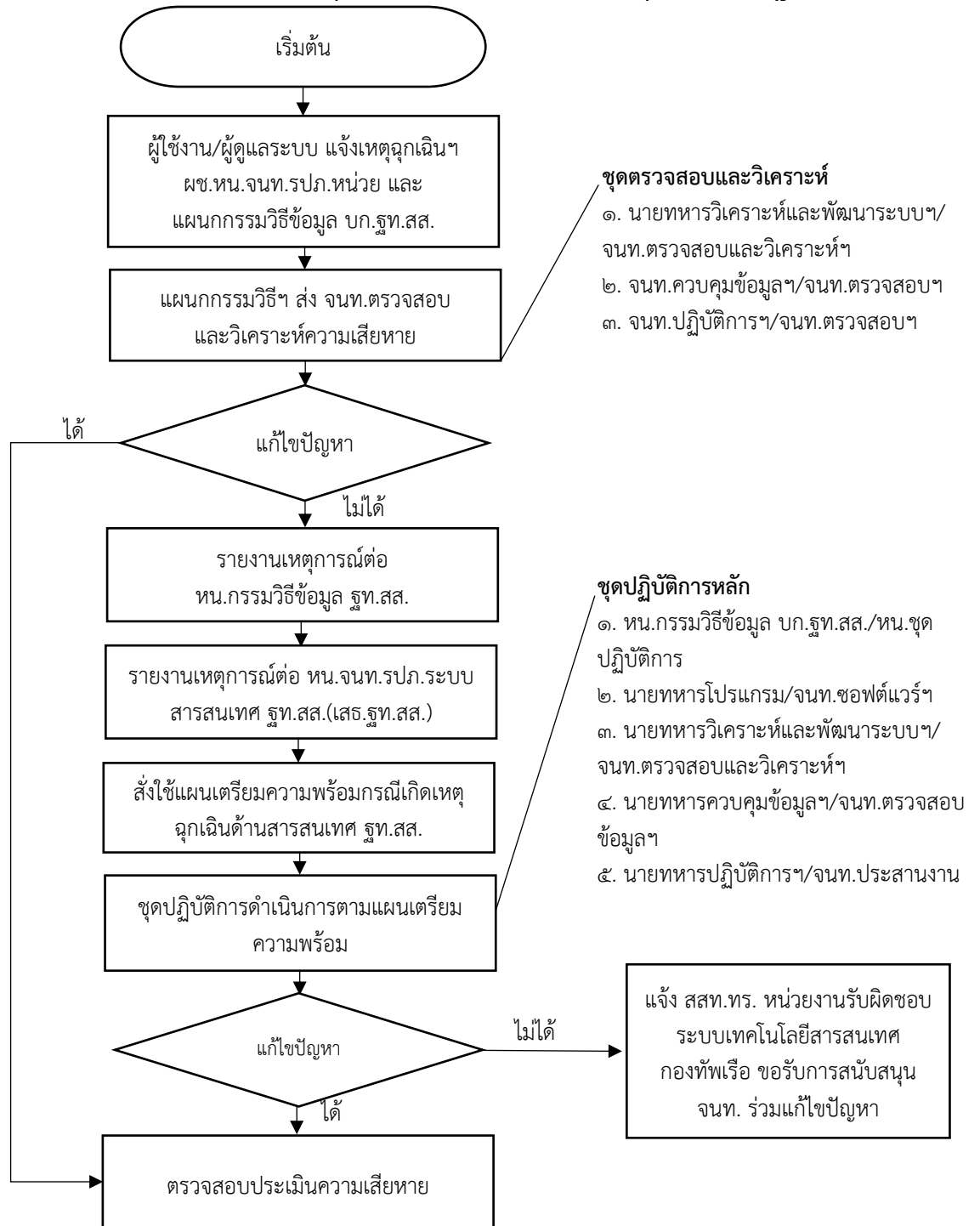
๒. ต่อ มาเวลา น. ทำเรื่องฉุกเฉิน การทำเรื่องสัปดาห์ฐานทัพเรือสัตหีบ จึงได้ประกาศยุติการปฏิบัติการ เนื่องจาก สถานการณ์สามารถควบคุมได้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

อนุผนวก ๗ ของผนวก

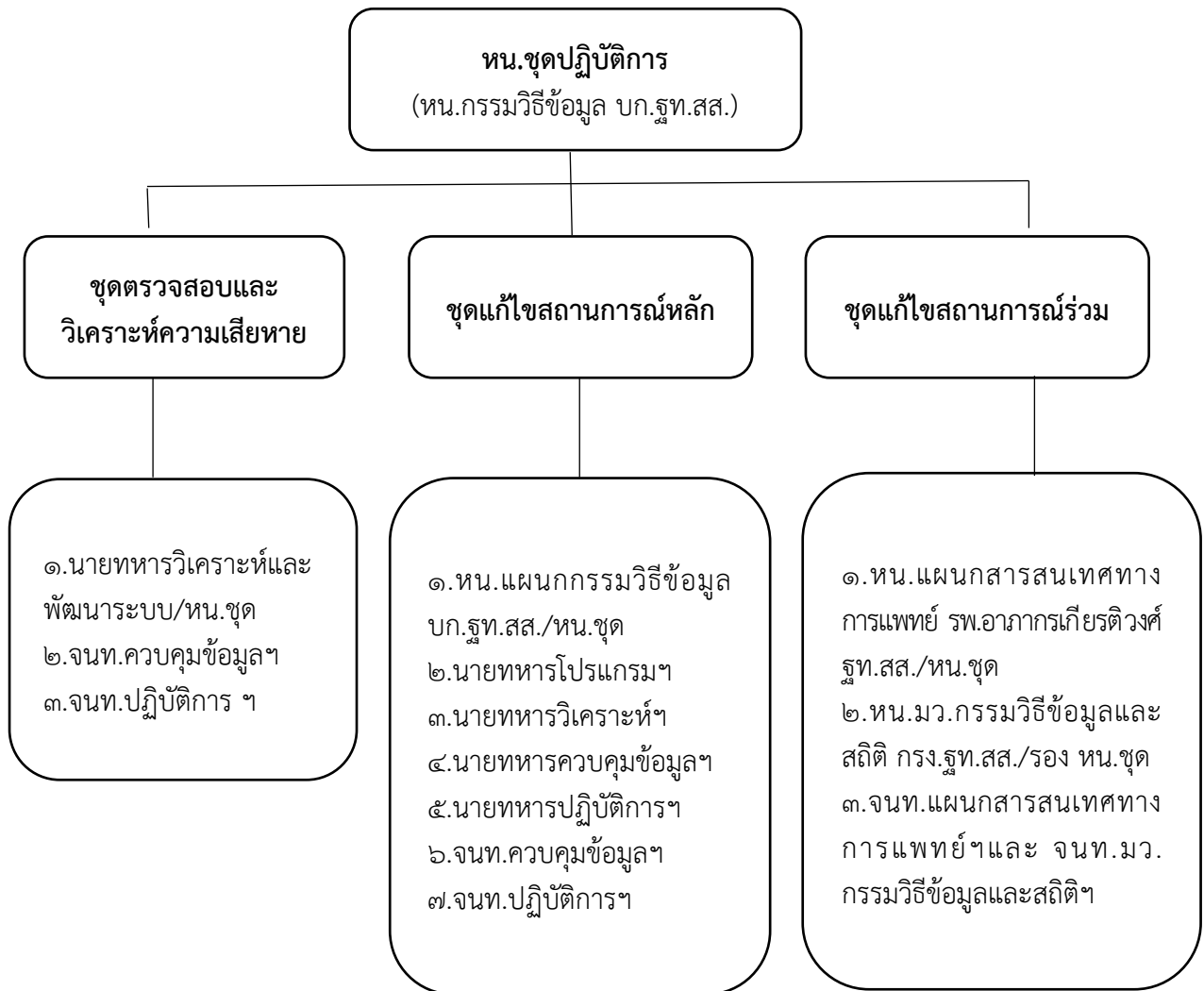
กระบวนการฟื้นฟูในเขตท่าเรือจุกเสม็ด กทส.ฐท.สส. จากหน่วยสนับสนุนต่าง ๆ ของ ฐท.สส.

แผนกรรมวิธีข้อมูล บก.ฐท.สส.

ผังการปฏิบัติด้านระบบสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนกรณีเกิดอัคคีภัยในเขตท่าเรือจุกเสม็ด กทส.ฐท.สส.



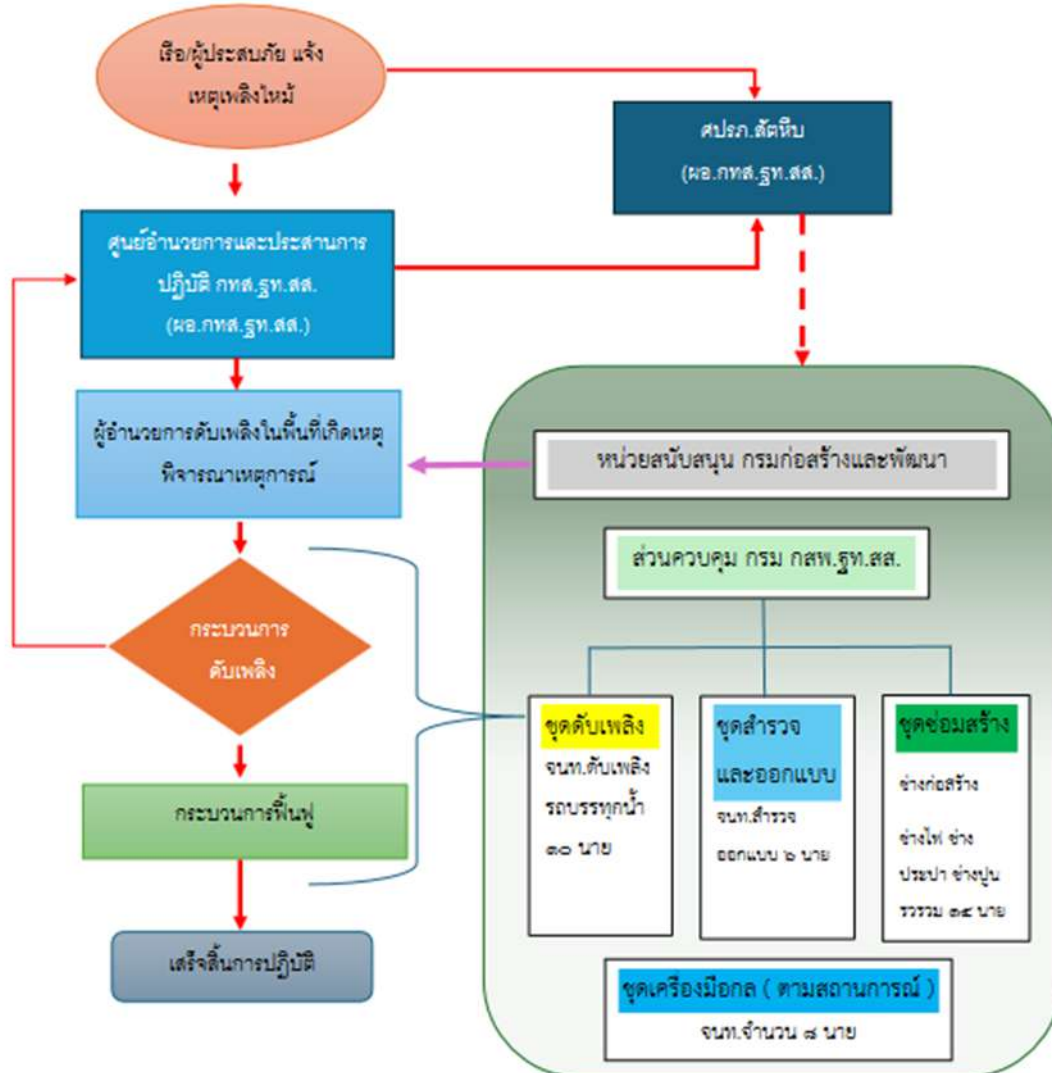
การจัดชุดปฏิบัติการในด้านระบบสารสนเทศ เพื่อสนับสนุนกรณีเกิดอัคคีภัยในเขตท่าเรือจุลเสม็ด กทส.รฐ.สส.



- รับทราบเกิดเพลิงไหม้ จาก ศปรภ.สัตหีบ/กทส.ฯ หรือจากช่องทางหน่วยงานอื่น จะนำข้อมูลเข้าสู่เว็บไซต์ รฐ.สส. ผ่านมือถือ หรือโซเชียลต่าง ๆ แจ้งเหตุเกิดเพลิงไหม้ เพื่อให้ประชาชนรับทราบ หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทาง
- การฟื้นฟู หลังจากเพลิงดับสมบูรณ์แล้ว จหนท.กรรมวิธีข้อมูล จะเข้าตรวจสอบระบบ ความเสียหาย ถ้าเสียหายไม่มาก ก็จะสามารถกู้คืนข้อมูลได้ แต่ถ้าข้อมูลเสียหายมาก จะต้องมีการสำรองข้อมูล เก็บคัดลอกไฟล์ไว้ แล้วทำการซ่อมทำให้ระบบกลับมาใช้งานให้เป็นปกติ ทั้งนี้ จะทำงานร่วมกับฝ่ายสารสนเทศของ กทส.ฯ โดยจะไม่เข้าไปกู้คืนระบบของเรือ

กรม กสพ.รฐ.สส.

Flowchart กระบวนการตอบสนองต่อสถานการณ์ฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือ กทส.รฐ.สส.
ที่เกี่ยวข้องกับ กรม กสพ.รฐ.สส.



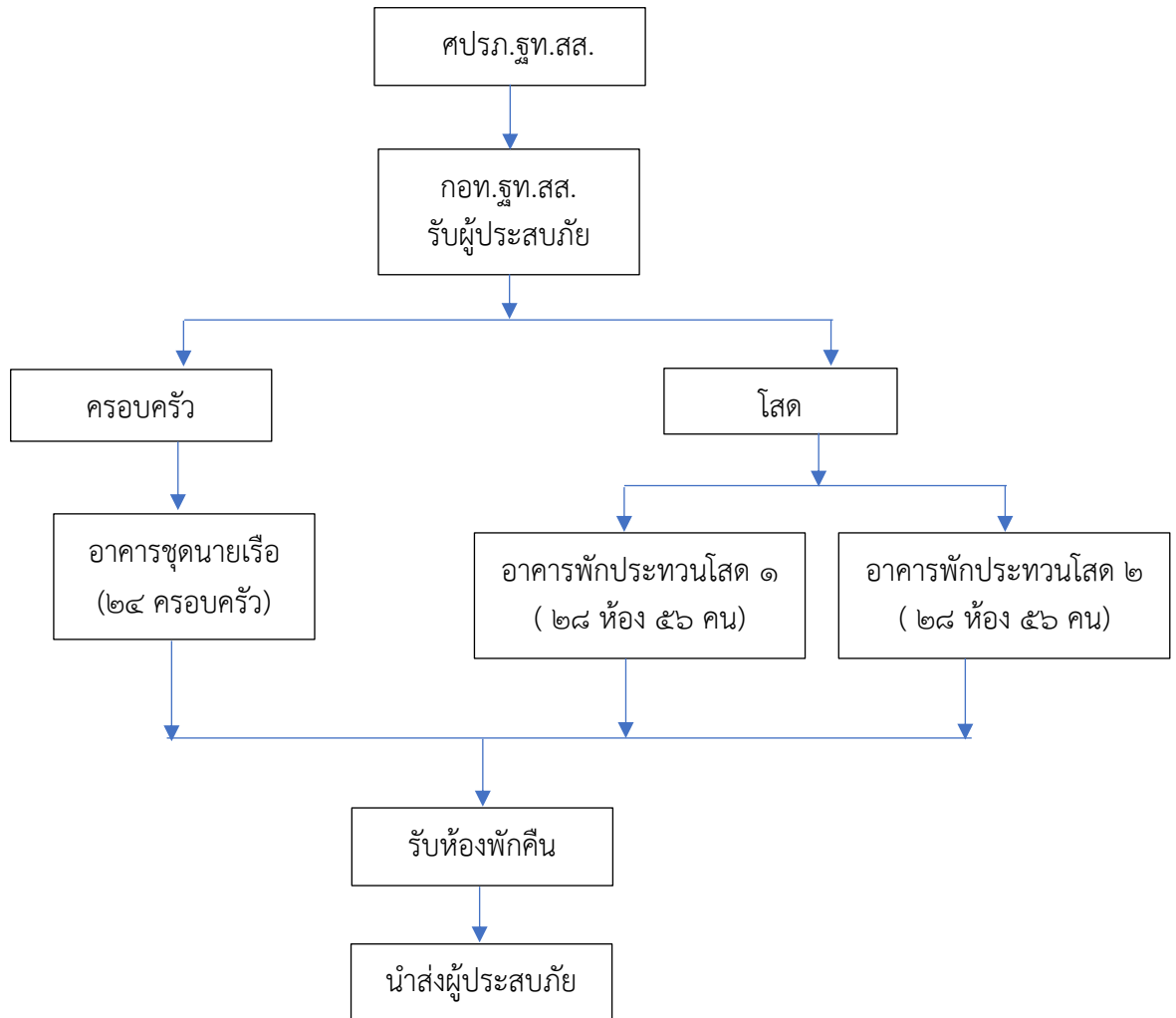
กระบวนการการฟื้นฟูพื้นที่ หลังเกิดเหตุอัคคีภัย
ภายในเขตท่าเรือจุกเสม็ด กทส.จตุ.สส.



กอท.รฐท.สส.

จัดหาที่พักให้กับผู้ประสบภัย

กระบวนการฟื้นฟูกรณีผู้ประสบภัยเข้าพักอาศัยภายหลังเกิดเหตุอัคคีภัยในเขตท่าเรือจุลเสมีด



อาคารพักผู้ประสบภัย

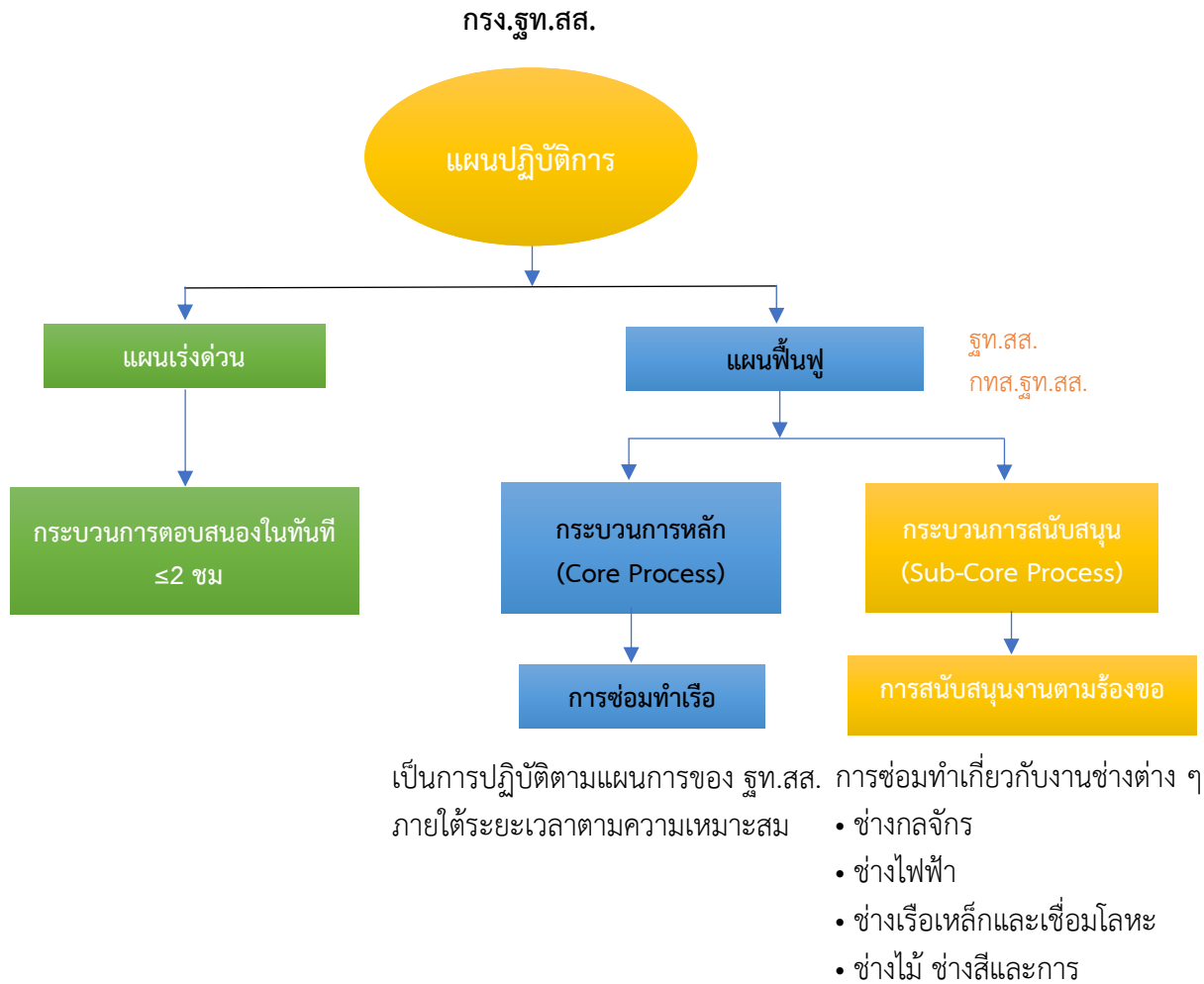
อาคารชุดนายเรือ (๒๔ ครอบครัว)



อาคารพักประทวนโสด ๑ (๒๘ ห้อง ๕๖ คน)



อาคารพักประทวนโสด ๒ (๒๘ ห้อง ๕๖ คน)



ชุดสนับสนุนเคลื่อนที่เร็ว (Mobile Team) กรมโรงงานฯ



อนุผนวก ๘ ของผนวก

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์ดับเพลิง พื้นที่ อ.สตหีบ และใกล้เคียง

หน่วยภายใน ทร.

๑. หมวดดับเพลิง แผนกรถยนต์ กองขนส่งฐานทัพเรือสตหีบ

หัวหน้าหมวดดับเพลิง	น.ต.นรรัตน์ พุ่มเ齡	โทร. ๐๘๑-๗๖๒๐๗๔๑
ประจำหมวด ฯ	ร.อ.สิริรัฐ รักสุทธิ	โทร. ๐๙๔-๘๙๗๙๒๓๖
เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ	ศปรภ.ฐท.สส. ๐๓๘-๔๓๘๔๗๔	เบอร์ภายใน ทร. ๗๑๐๕๐, ๗๑๐๕๙
หมวดดับเพลิง ฯ	เบอร์ภายใน ทร. ๗๑๗๗, ๗๒๐๔๕, ๗๒๐๔๘	

ความถี่วิทยุ หลัก 167.350 MHz.
 รอง 167.300 MHz.

นามเรียกขาน "ดับเพลิง"

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงอาคาร ความจุถังน้ำ ๔,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๕ คัน
รถบรรทุกน้ำ ขนาด ๑๒,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๑ คัน
รถบรรทุกน้ำ ขนาด ๖,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๔ คัน

อัตรากำลังพล

นายทหาร	จำนวน ๓ นาย
ประทวน	จำนวน ๑๐ นาย
พลทหาร	จำนวน ๘ นาย

จุดรับน้ำ

หมวดดับเพลิง ฯ
 โรงกรองน้ำ กร.
 โรงกรองน้ำ กร.๒ กบร.กร.
 แหล่งน้ำธรรมชาติ
 อ่างเก็บน้ำสวนทัศนารมย์ ฐท.สส.
 อ่างเก็บน้ำหนองตะเคียน

๒. หมวดดับเพลิง แผนกท่า ทจม.ภทส.ฐท.สส.

หัวหน้าหมวดดับเพลิง	ร.อ.ธงชัย ศรีลำไย	โทร. ๐๘๙-๗๙๒๒๑๑๖
ประจำหมวด ฯ		

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ ๐๓๘-๔๓๑๖๑๓ เบอร์ภายใน โทร. ๗๓๗๔๒, ๗๓๗๔๓

ความถี่วิทยุ
หลัก 156.300 MHz.
รอง 156.400 MHz.

นามเรียกขาน "วาริน"

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงชนิดหอน้ำแบบบันไดความสูง ๓๗ เมตร	จำนวน ๑ คัน
รถดับเพลิงอเนกประสงค์ ความจุถังน้ำ ๘,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๓ คัน
รถดับเพลิงอาคาร ความจุถังน้ำ ๖,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๑ คัน
รถดับเพลิงอเนกประสงค์ ความจุถังน้ำ ๔,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๑ คัน

อัตรากำลังพล

นายทหาร	จำนวน ๑ นาย
ประทวน	จำนวน ๖ นาย
พลทหาร	จำนวน ๓ นาย

จุดรับน้ำ

โรงกรองน้ำ ทจม.กทส.ฐท.สส.
โรงกรองน้ำ กร.
โรงกรองน้ำ กร.๒ กบร.กร.
แหล่งน้ำธรรมชาติ
อ่างเก็บน้ำ อรม.อร.
อ่างเก็บน้ำหนองกระเจิง นสร.กร.

๓. หมวดดับเพลิง แผนกท่า ททป.กทส.ฐท.สส.

หัวหน้าหมวดดับเพลิง ร.ท.ภูวดล คราวจันทิก โทร. ๐๘๖-๒๓๘๕๓๖๐

ประจำหมวด ฯ

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ เบอร์ภายใน โทร. ๖๔๕๐๘
ความถี่วิทยุ
นามเรียกขาน

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงอาคาร	จำนวน ๑ คัน
-----------------	-------------

อัตรากำลังพล

นายทหาร	จำนวน ๑ นาย
ประทวน	จำนวน ๔ นาย
พลทหาร	จำนวน นาย

จุดรับน้ำ

โรงกรองน้ำท่าเรือทุ่งโปรง
แผนกขนส่ง สพ.ทร.
โรงกรองน้ำ กร.

๔. แผนกขนส่งและดับเพลิง กคชพ.ศกล.พร.ทร.

หัวหน้าแผนก	ร.อ.วิชัย สมทรัพย์	โทร. ๐๘๗-๘๐๗๓๙๐๖
ประจำแผนก	ว่าที่ ร.อ.พิเชษฐ ตั้งสมสุข	โทร. ๐๘๓-๙๙๔๖๑๕๒

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ เบอร์ภายใน โทร. ๗๒๑๑๖, ๗๒๑๑๗

ความถี่วิทยุ

นามเรียกขาน

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงอาคารอเนกประสงค์	จำนวน ๑ คัน
รถบรรทุกน้ำ ความจุถังน้ำ ๖,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๒ คัน

อัตรากำลังพล

นายทหาร	จำนวน ๒ นาย
ประทวน	จำนวน ๒๐ นาย
พลทหาร	จำนวน ๑๐ นาย

จุดรับน้ำ

โรงกรองน้ำ กร.
โรงกรองน้ำ กร.๒ กบร.กร.
แหล่งน้ำธรรมชาติ
อ่างเก็บน้ำ อรม.อร.
อ่างเก็บน้ำหนองกระเจง นสร.กร.

๕. หมวดขนส่ง แผนกบริการและขนส่ง กขพ.พธ.ทร.

หัวหน้าแผนก	น.ต.เสวก เมฆา	
ประจำแผนก	ร.ท.วินัย เอี่ยมวงษา	โทร. ๐๙๕-๕๔๗๒๐๔๑

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ เบอร์ภายใน โทร. ๖๘๗๓๓

ความถี่วิทยุ

นามเรียกขาน

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงอาคารอเนกประสงค์	จำนวน ๑ คัน
รถบรรทุกน้ำ ความจุถังน้ำ ๖,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๑ คัน

อัตรากำลังพล

นายทหาร	จำนวน ๒ นาย
ประทวน	จำนวน ๘ นาย
พลทหาร	จำนวน ๕ นาย

จุดรับน้ำ

โรงกรองน้ำ กร.
กชธ.ฐท.สส.
โรงกรองน้ำ กร.๒ กบร.กร.
แหล่งน้ำธรรมชาติ
อ่างเก็บน้ำ อรม.อร.
อ่างเก็บน้ำหนองกระเจิง นสร.กร.

๖. แผนกขนส่ง รร.ชุมพลทหารเรือ ยศ.ทร.

หัวหน้าแผนก	น.ต.สุรสิทธิ์ พิมพานนท์	โทร. ๐๙๒-๒๖๔๔๑๓๔
ประจำแผนก		

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ เบอร์ภายใน โทร. ๖๖๕๕๕, ๖๖๓๔๐

ความถี่วิทยุ

นามเรียกขาน

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงอาคารอเนกประสงค์	จำนวน ๒ คัน
รถบรรทุกน้ำ ความจุถังน้ำ ๖,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๒ คัน

อัตรากำลังพล

นายทหาร	จำนวน ๑ นาย
ประทวน	จำนวน ๑๕ นาย
พลทหาร	จำนวน ๒ นาย

จุดรับน้ำ

รร.ชุมพลทหารเรือ
ศูนย์ฝึก สอ.รฝ.
แหล่งน้ำธรรมชาติ
อ่างเก็บน้ำ รร.ชุมพลทหารเรือ
อ่างเก็บน้ำศูนย์ฝึก สอ.รฝ.

๗. หมวดขนส่งและดับเพลิง แผนกขนส่ง กอง สน.สพ.ทร.(พื้นที่สัดหีบ)

หัวหน้าหมวด ฯ	ร.อ.ไพรัช เสนาพล	โทร. ๐๘๑-๒๔๔๑๑๖๘
ประจำหมวด ฯ	ร.ท.เชวง กลีบแก้ว	โทร. ๐๘๕-๐๙๔๕๓๕๙

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ เบอร์โทรภายใน ทร. ๖๓๒๓๐-๒

ความถี่วิทยุ

นามเรียกขาน

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงอาคารอเนกประสงค์	จำนวน ๔ คัน
รถบรรทุกน้ำ ความจุถังน้ำ ๖,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๓ คัน

อัตรากำลังพล

นายทหาร	จำนวน ๒ นาย
ประทวน	จำนวน ๑๙ นาย
พลทหาร	จำนวน นาย

จุดรับน้ำ

แผนกขนส่ง กอง สน.สพ.ทร.

โรงกรองน้ำ กร.

๘. แผนกดับเพลิง สนบ.กบร.กร.

หัวหน้าแผนก ฯ น.ต.ประยุทธ์ รัตนวิจิตร

โทร. ๐๘๙-๐๙๘๒๔๗๘

ประจำหมวด ฯ ร.ท.อนุชา ศรีไศล

โทร. ๐๙๒-๖๖๕๒๓๖๒

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ ๐๙๕-๙๕๖๗๖๒๗

เบอร์ภายใน โทร. ๓๕๖๐๗-๙

ความถี่วิทยุ หลัก 154.940 MHz.

นามเรียกขาน "อัคคี"

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงอากาศยาน

จำนวน ๔ คัน

รถดับเพลิงอาคาร

จำนวน ๓ คัน

รถบรรทุกน้ำ ขนาด ๖,๐๐๐ ลิตร

จำนวน ๔ คัน

รถกู้ภัย

จำนวน ๑ คัน

รถบันไดฉุกเฉิน

จำนวน ๑ คัน

รถพยาบาล

จำนวน ๒ คัน

เรือกู้ภัย

จำนวน ๕ ลำ

อัตรากำลังพล

นายทหาร

จำนวน ๒ นาย

ประทวน

จำนวน ๓๐ นาย

พลทหาร

จำนวน ๑๐ นาย

จุดรับน้ำ

ถังน้ำสำรอง ขนาด ๒๐๐,๐๐๐ ลิตร

โรงกรองน้ำ กร.๒ กบร.กร.

๙. หมวดดับเพลิง กองร้อยกองบังคับการ กองพันขนส่ง กรมสนับสนุน หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง

ผบ.ร้อย บก.พัน ขส.กรม สน.สอ.รฝ. น.ต.พิษณุ ศรีลิ้ม โทร. ๐๙๒-๒๙๖๔๑๓๔
ผบ.มว.ดับเพลิง ร้อย บก.พัน ขส.กรม สน.สอ.รฝ. พ.จ.อ.สุรศักดิ์ ยุวะบุตร โทร. ๐๙๘-๙๙๖๖๑๙

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ เบอร์ภายใน โทร. ๗๙๕๓๙
ความถี่วิทยุ

นามเรียกขาน

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงอาคาร ความจุ ๔,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๑ คัน
รถบรรทุกน้ำ ความจุ ๖,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๑ คัน

อัตรากำลังพล

นายทหาร	จำนวน ๑ นาย
ประทวน	จำนวน ๖ นาย
พลทหาร	จำนวน ๘ นาย

จุดรับน้ำ

โรงกรองน้ำ สอ.รฝ.
โรงกรองน้ำ กร.
โรงกรองน้ำ กบร.กร.
แหล่งน้ำธรรมชาติ
อ่างเก็บน้ำสวนสุขภาพ สอ.รฝ.

๑๐. แผนกขนส่ง กองการฝึก กองเรือยุทธการ

หัวหน้าแผนก ฯ น.ต.ไพฑูรย์ สุจิตาวงษ์ โทร. ๐๘๙-๔๐๕๙๕๓๗

ประจำแผนก ฯ ร.อ.อภิเดช พัฒนา โทร. ๐๘๑-๗๖๘๑๕๔๙

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ เบอร์ภายใน โทร. ๗๒๑๖๐, ๗๒๓๓๖

ความถี่วิทยุ

นามเรียกขาน

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงอาคาร ความจุ ๔,๐๐ ลิตร	จำนวน ๑ คัน
รถบรรทุกน้ำ ความจุ ๖,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๑ คัน

อัตรากำลังพล

นายทหาร	จำนวน ๒ นาย
ประทวน	จำนวน ๖ นาย
พลทหาร	จำนวน ๔ นาย

จุดรับน้ำ

โรงกรองน้ำ กร.
จุดรับน้ำ หมวดดับเพลิง กขส.ฐท.สส.

หน่วยงาน ทร.

๑. งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเขตอุดมศักดิ์

เจ้าพนักงานป้องกัน ฯ นายสมบัติ ศรีอัสตร โทร. ๐๘๙-๐๖๗๓๐๗๐

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ ๐๓๘-๔๓๕๙๗๖

ความถี่วิทยุ หลัก 162.525 MHz

นามเรียกขาน "ซานชล"

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงอาคาร ความจุถังน้ำ ๔,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๒ คัน
รถดับเพลิงกระเช้า	จำนวน ๒ คัน
รถบรรทุกน้ำ	จำนวน ๓ คัน
รถพยาบาล	จำนวน ๑ คัน
SCBA	จำนวน ๑๐ ชุด

อัตรากำลังพล

เจ้าหน้าที่ดับเพลิง จำนวน ๓๐ นาย

จุดรับน้ำ

ถังเก็บน้ำ ขนาดความจุ ๕๐,๐๐๐ ลิตร
บ่อน้ำสำรอง ขนาดความจุ ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร

๒. งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลบางเสร่

เจ้าพนักงานป้องกัน ฯ จ.อ.เอก แดงเอี่ยม โทร. ๐๖๓-๒๑๔๘๙๖๕

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ ๐๓๘-๔๓๕๖๖๓

ความถี่วิทยุ หลัก 162.525 MHz.

นามเรียกขาน "ศูนย์ทองอยู่"

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงอาคาร	จำนวน ๒ คัน
รถดับเพลิงเคลื่อนที่เร็ว	จำนวน ๑ คัน
รถตรวจการณ์	จำนวน ๑ คัน
รถพยาบาล	จำนวน ๑ คัน
SCBA	จำนวน ๑๐ ชุด

อัตรากำลังพล

เจ้าหน้าที่ดับเพลิง จำนวน ๑๕ นาย

จุดรับน้ำ

หัวจ่ายน้ำดับเพลิง

๓. งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลเกล็ดแก้ว

เจ้าพนักงานป้องกัน ฯ จ.อ.สมฤกษ์ น้ำฟ้า โทร. ๐๘๓-๑๑๐๖๗๖๑

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ ๐๓๘-๑๙๗๒๒๓

ความถี่วิทยุ หลัก 162.525 MHz.

นามเรียกขาน "ศูนย์เกล็ดแก้ว"

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิง	จำนวน ๑ คัน
รถบรรทุกน้ำ	จำนวน ๑ คัน
รถตรวจการณ์	จำนวน ๑ คัน
รถพยาบาล	จำนวน ๑ คัน

SCBA	จำนวน ๑๒ ชุด
อัตรากำลังพล	
เจ้าหน้าที่ดับเพลิง	จำนวน ๑๘ นาย
จุดรับน้ำ	
ถังเก็บน้ำของเทศบาล	
แหล่งน้ำธรรมชาติ	
อ่างเก็บน้ำห้วยตุ้	
๔. งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อบต.พุดตาลวง	
เจ้าพนักงานป้องกัน ฯ พ.จ.อ.โกมินทร์ จูมสีสิงห์	โทร. ๐๘๙-๙๘๗๔๒๖๙
เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ ๐๓๘-๒๔๔๔๕๘	
ความถี่วิทยุ	หลัก 162.525 MHz.
นามเรียกขาน	"ศูนย์นาคา"
อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์	
รถโฟมดับเพลิง	จำนวน ๑ คัน
รถบรรทุกน้ำดับเพลิงอเนกประสงค์ ๑๒,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๓ คัน
รถดับเพลิงเคลื่อนที่เร็ว	จำนวน ๑ คัน
SCBA	จำนวน ๑๐ ชุด
อัตรากำลังพล	
เจ้าหน้าที่ดับเพลิง	จำนวน ๑๗ นาย
จุดรับน้ำ	
ถังเก็บน้ำของ อบต.	
น้ำประปาและน้ำบาดาลของ อบต.	
๕. งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองสหัสขันธ์	
เจ้าพนักงานป้องกัน ฯ นายประภัส ตั้งเจริญกุล	โทร. ๐๘๖-๘๒๐๖๖๖๙
เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ ๑๙๙	

ความถี่วิทยุ หลัก 162.550 MHz.

นามเรียกขาน "ศูนย์ตะเคียน"

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิง จำนวน ๑ คัน

รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาด ๑๐,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๒ คัน

รถกู้ภัย จำนวน ๑ คัน

SCBA จำนวน ๖ ชุด

อัตรากำลังพล

เจ้าหน้าที่ดับเพลิง จำนวน ๑๔ นาย

จุดรับน้ำ

หัวข้อน้ำดับเพลิง

๖. งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อบต.แสลงสาร

เจ้าพนักงานป้องกัน ฯ จ.อ.สุพัฒน์ เชื่อแก้ว โทร. ๐๘๑-๖๙๔๗๖๒๙

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ ๐๓๘-๔๓๑๔๙๖

ความถี่วิทยุ หลัก 162.525 MHz.

นามเรียกขาน "ศูนย์สารสนเทศ"

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงอเนกประสงค์ ขนาด ๑๒,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน

รถบรรทุกน้ำ ขนาด ๑๐,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ คัน

รถบรรทุก ๖ ล้อ แบบเทท้าย จำนวน ๑ คัน

อัตรากำลังพล

เจ้าหน้าที่ดับเพลิง จำนวน ๖ นาย

จุดรับน้ำ

หัวจ่ายน้ำดับเพลิง อบต.แส้มสาร

แหล่งน้ำธรรมชาติ

บ่อน้ำ อบต.แสมาสาร บ้านหนองกระจง

๗. งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลบ้านฉาง

เจ้าพนักงานป้องกัน ฯ พ.อ.อ.เอนก บุญกิจ โทร. ๐๘๘-๖๗๑๓๒๕๕

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ ๐๓๘-๖๓๐๐๐๗

ความถี่วิทยุ หลัก 162.550 MHz.

นามเรียกขาน "ศูนย์ฉลาม"

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงเอนกประสงค์ ขนาด ๑๒,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๑ คัน
รถดับเพลิงแบบบันไดเลื่อน ความสูง ๒๐ เมตร	จำนวน ๑ คัน
รถบรรทุกน้ำ ขนาด ๖,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๑ คัน
รถตรวจการณ์	จำนวน ๒ คัน
รถพยาบาล	จำนวน ๑ คัน
SCBA	จำนวน ๓ ชุด

อัตรากำลังพล

เจ้าหน้าที่ดับเพลิง จำนวน ๑๐ นาย

จุดรับน้ำ

หัวจ่ายน้ำดับเพลิง
แหล่งน้ำธรรมชาติ
ฝายบ้านประชุมมิตร
ฝายภูริมาศ
ฝายเขาภูตร

๘. งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลเมืองบ้านฉาง

เจ้าพนักงานป้องกัน ฯ นายวิชาญ อจรรักษ์ โทร. ๐๘๙-๐๗๐๙๗๘๓

นายสมชัย สำอาง โทร. ๐๘๙-๔๐๒๗๓๑๔

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ ๐๓๘-๖๐๒๑๙๙
๐๓๘-๖๕๕๒๗๑

ความถี่วิทยุ หลัก 162.550 MHz.

นามเรียกขาน "ศูนย์พิรุณ"

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงอเนกประสงค์ ขนาด ๑๒,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๑ คัน
รถดับเพลิงอาคาร ขนาด ๓,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๒ คัน
รถบรรทุกน้ำ ขนาด ๑๐,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๑ คัน
รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ขนาด ๑๒,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๑ คัน
รถพยาบาล	จำนวน ๑ คัน
SCBA	จำนวน ๑๐ ชุด

อัตรากำลังพล

เจ้าหน้าที่ดับเพลิง	จำนวน ๒๒ นาย
---------------------	--------------

จุดรับน้ำ

หัวจ่ายน้ำดับเพลิง
ถังเก็บน้ำของเทศบาล ขนาด ๓๐,๐๐๐ ลิตร
แหล่งน้ำธรรมชาติพื้นที่ใกล้เคียง ๒ แห่ง

๙. งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลพลา

เจ้าพนักงานป้องกัน ฯ นายนิพนธ์ ก้องสมุทร โทร. ๐๘๐-๐๙๔๗๗๑๕

เบอร์โทรศัพท์แจ้งเหตุ ๐๓๘-๖๓๐๐๐๓

ความถี่วิทยุ หลัก 162.550 MHz.

นามเรียกขาน "ศูนย์แหลมเทียน"

อัตรายานพาหนะและอุปกรณ์

รถดับเพลิงอเนกประสงค์ ขนาด ๑๒,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๑ คัน
รถบรรทุกน้ำดับเพลิง ขนาด ๖,๐๐๐ ลิตร	จำนวน ๑ คัน
รถโฟม	จำนวน ๑ คัน
รถดับเพลิง ขนาด ๘๐๐ ลิตร	จำนวน ๑ คัน
SCBA	จำนวน ๒ ชุด

อัตรากำลังพล

เจ้าหน้าที่ดับเพลิง	จำนวน ๖ นาย
---------------------	-------------

จุดรับน้ำ

ถังเก็บน้ำเทศบาลตำบลพลา
แหล่งน้ำธรรมชาติ
อ่างเก็บน้ำในพื้นที่ หมู่ ๕